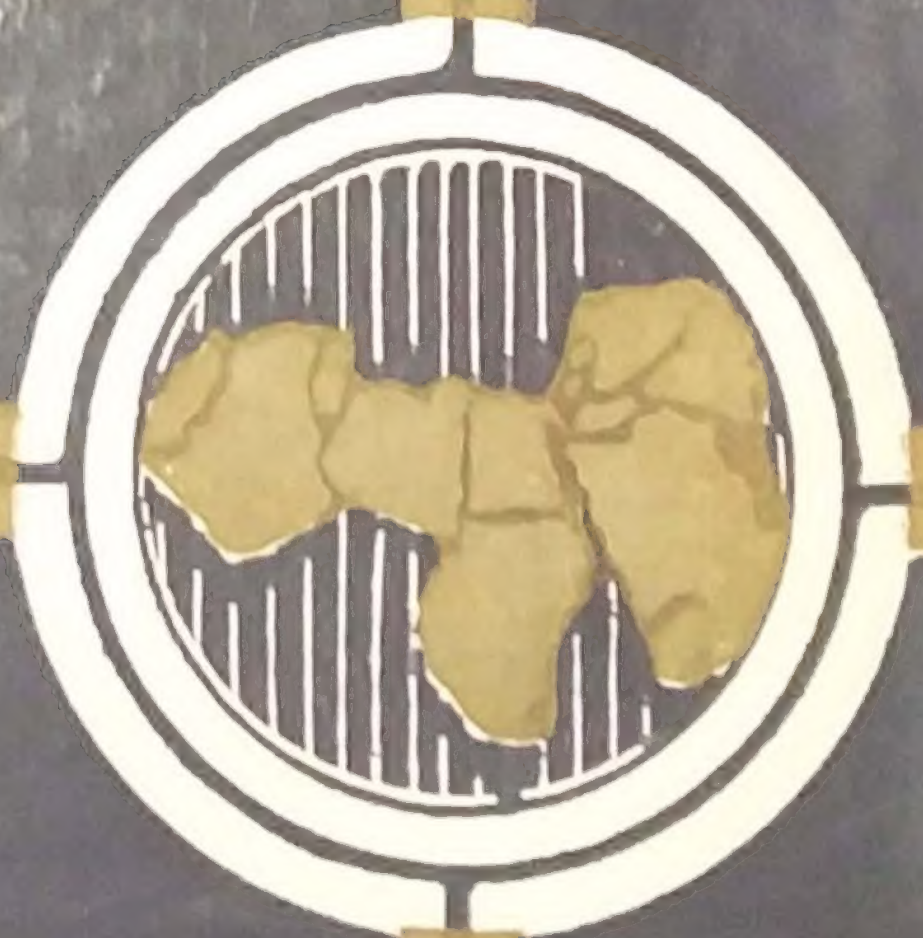


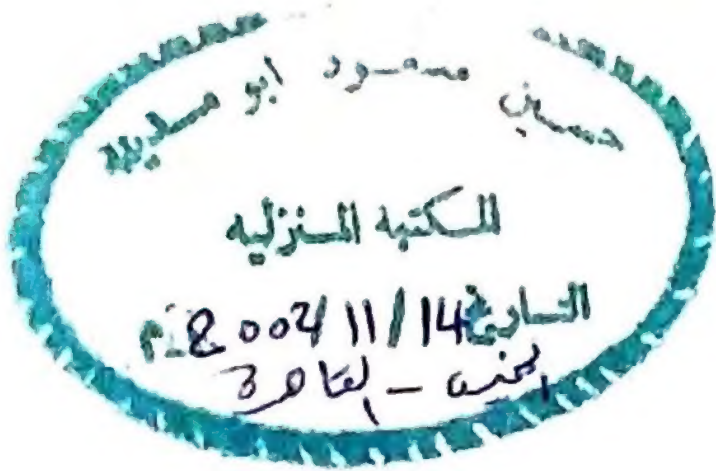
بنو العرب

دراسة في الجغرافيا البشرية

دكتور جمال حمدان

دار المعرفة





بِتَرْوِكِ الْعَرَبِ

بِتْرُوكُ الْعَرَبِ

دراسة في الجغرافيا البشرية



تأليف

الدكتور جمال حمدان

دار المعرفة

شارع صبري أبو علم - القاهرة

الطبعة الأولى - ١٩٦٤

جميع الحقوق محفوظة للناشر

مقدمة

نعم دراسة في الجغرافيا البشرية !

وعهدنا نحن الجغرافيين أننا إذا قلنا البترول فقد قلنا الجغرافيا الاقتصادية. ولقد نردفها بقليل من اجتماع أو سياسة ، ولكنه يظل في منطقة الظل أو مجرد « جملة اعتراضية » . ولكن النتائج البشرية والمجتمعية والسياسية للبترول لا تقل أهمية وخطرا عن البترول نفسه كظاهرة اقتصادية . من هنا كنا بحاجة إلى نظرة متكافئة متكاملة للبترول : اقتصادياته وما بعد اقتصادياته كما قد نقول . ونأمل أن يكون في هذا البحث الذي نقدم الآن استجابة لهذه الحاجة .

ومشكلة كل كاتب علمي يتعرض للبترول ليست فيما يكتب ، وإنما فيما لا يكتب . فلعل موضوعا - ربما باستثناء إفريقيا - لم ينل طوفانا من الكتابة والنشر في السنوات الأخيرة مثلما نال البترول . ولكن أسوأ ما في الأمر أن الكتابة السطحية والشعبية والمثيرة - تماما كما في موضوع إفريقيا - تغطي في هذا المجال طغيانا كاسحا على الكتابة الدقيقة الموضوعية المحققة ، وتكاد تطردها كما تطرد العملة الرديئة العملة الجيدة من السوق .. وهنا نجد أن المراجع العلمية الجديرة في بترول العرب أقل مما نتصور .

ومن الغريب حقا أن نتخلف نحن الجغرافيين العرب كل هذا الوقت عن معالجة كاملة حية متوازنة لهذا الموضوع الحيوي الذي يعيد تشكيل الوجود البشري في المنطقة برمتها بل ويصنع لها جغرافية جديدة تماما . والواقع أن الجغرافيين العرب قد كتبوا بعض الشيء عن بترول العرب ،

ولكن هذا الشيء أبعد ما يكون عن الكفاية . ولا زلنا بحاجة إلى مجهود واهتمام أكبر ، فليس أجدر منهم بهذا الموضوع الحيوى وليس أجدر به منهم باعتباره أصحابه إن لم يكن أبناءه . ومن الحق أيضا أن أغلب القليل الذى كتب لازالت تنقصه النظرة الجغرافية المميزة . فحتى الجانب الاقتصادى المطروق لا زال أقرب إلى الاقتصاد منه إلى الجغرافيا وإلى الجدول المقروء منه إلى الخريطة اللفظية ، ولا زال يضغط - مثلا - على الترتيب ، السكى قبل النمط الإقليمى ، وعلى السرد قبل التحليل . أما الجانب السياسى فقل أن تتلمس فيه البعد الجغرافى بوضوح . بينما يظل الجانب الاجتماعى أرضا مجهولة تماما أو تقريبا .

والبحث الحالى ينقسم إلى ثلاثة أبواب : اقتصادية واجتماعية وسياسية على الترتيب . فالباب الأول ، دراسة فى الجغرافيا الاقتصادية ، يفيد كثيرا من الاقتصاديين الذين قاموا بدور كبير فى المكتبة البترولية يجعلهم أصحاب فضل . ولعل صاحب الفضل الأكبر هنا هو لونجريج . فما نعرف كتابا عربيا عن بترول العرب ، علميا أو نصف علمي ، إلا كان تضمينا أمينا - أو غير ذلك - لمؤلف لونجريج . ولكن للعبوسى فضلا فى فصل أصيل فى التحليل الاقتصادى لدور البترول فى الدخول القومية ، كما أنه يمتاز بعرض أصولى Systematic أى موضوعى منطقي - هذا عدا وجهة النظر العربية طبعا .

وإذا كان لونجريج هو المرجع الأول ، فإنه يعيبه أنه أقرب إلى التاريخ - أ كاد أقول التاريخ - الاقتصادى ، وأحيانا إلى تقارير مديرى الشركات مما يتبع المنهج التاريخى فيعالج بترول كل وحدة سياسية بحسب الفترات والمراحل وهو ما يمزق بوضوح وحدة الموضوع ويشتت القارىء كثيرا .

ولكنه يظل مع ذلك وثيقة تاريخية أساسية . وللقارىء أن يعلم أنه كان مرجعا أساسيا في الباب الأول من دراستنا هذه ، ولكنه كان بمثابة المادة الخام التي أخضعت لصنعة وإضافة جغرافية جذرية حتى لنزعم أنهما لا يتشابهان إلا كما يتشابه كل القول في حروف الأبجدية . . وقد اتبعنا في معالجة حقول البترول في العالم العربي منهجا جغرافيا إقليميا بحثا وليس منهج الوحدات السياسية . ولكننا في نفس الوقت احتفظنا بإطارات الوحدات السياسية داخل الإطار الجغرافي الإقليمي العام . فجعلنا أقاليم البترول الرئيسية « أحواضا بترولية Bassins huiliers » ، وجعلنا لكل حوض قلبا ونواة من ناحية وهوامش وأطراف من ناحية أخرى . وكل حوض يتألف من كوكبة من الحقول ، بمثل ما يتألف كل حقل من مجموعة من الآبار .

أما الباب الثاني فدراسة في الجغرافيا الاجتماعية عرضنا فيه للنتائج البشرية للبترول على العالم العربي سواء بما أحدث من احتكاك حضارى ومشاكل اجتماعية ، أو بما أدى إليه من تغير في المركب الوظيفي وفي الغلاف أو الغطاء البشرى والاندسكيب الحضارى . فتدبعنا أولا أحجام الدخول البترولية الجديدة وأنماط توزيعها الطبقي ثم حللنا التطورات التي أصابت النشاط الاقتصادي والحرف والوظائف في المجتمع ، وبعدها عالجنّا نمو السكان الجديد وما طرأ من إعادة توزيع للسكان ومن إعادة تشكيل لتركيبهم الديموغرافي . وأخيرا عرضنا للانفجار والطفح المدني الذي برز على صفحة الإقليم - أسبابه والأشكال ، تحديدا وتصنيفا . وفي هذا الباب تلتقى وجهات نظر ومناهج الأنثربولوجى وعالم الاجتماع بفلسفة وطرائق الجغرافى البشرى لتقدم خريطة لفظية للمجتمع العربى كما تشكل بالبترول .

الباب الأخير دراسة في الجغرافيا السياسية . والبترول مادة سياسية

بقدر ما هو مادة اقتصادية . وفي هذا الجانب خاصة تتكاثر وتفره الكتابات الصحفية والشعبية كما تندس متسللة وجهات النظر المتحيزة أو الدعائية والمصالح الخاصة سواء الاحتكارية أو الاستعمارية أو الطبقية . ولهذا كان لا بد من نظرة موضوعية يقظة فاحصة . كذلك تصطدم الحقيقة العلمية هنا أحيانا مع الحساسيات الوطنية والمشاعر المحلية ، ولذا يلزم كثير من الحذر واللباقة ، بشرط ألا تساوم الحقيقة العلمية . كذلك نلاحظ أنه على كثرة ما كتب عن البترول سياسيا لم تظهر دراسة متكاملة فيها دور البترول في نسيج المركب السياسى العام تكاملا منهجيا عضويا . ولهذا كان لا بد أن نتبع خط البترول أو خيطه منذ البداية فى النسيج السياسى للعالم العربى سواء فى مرحلة الاستعمار أو التحرير . ولهذا عالجتنا فى هذا الباب أولا دور البترول فى جغرافية الاستعمار فى العالم العربى ، كيف دعمها أو زعزعها ، كيف شكلها ثم طورها . ثم عرضنا لدور البترول فى جغرافية التحرير العربى وحاولنا أن نقدر مدى ما أضاف البترول إلى العرب من وزن سياسى فى المجال الدولى وما أضاف من قوة سياسية لهم وما إذا كان البترول قد أدى وظيفته السياسية كاملة أو غير كاملة ولماذا .

بعد هذا عقدنا فصلا عن بترول العرب فى الاستراتيجية العالمية وكان لا بد أن نعرض هنا بلا حرج أو هروب لوجهات نظر ثلاث : هى المعسكر الغربى ثم الشرقى وأخيرا وجهة النظر العربية كالفصل الفاصل فى الموضوع . وأخيرا ناقشنا دور البترول السياسى فيما بين العرب أنفسهم سواء من حيث ما قد يرتبط به من إعادة توزيع للقوة السياسية داخل وحدات المنطقة أو من حيث مغزى البترول بالنسبة للوحدة العربية : هل هو عون لحركتها أم عوان عليها ؟ وفى كل هذه الفصول التزم الكاتب المنهج الجغرافى البحت ، صيغته وصبغة ، حتى نعطي للحقائق والأحداث السياسية

المتبعة بطبعها والتي لا شكل لها محدد أحيانا amorphous نعطي لها قالباً إقليمياً وإطارات مكانية واضحة في الذهن . كذلك تحررنا من عبء « أنساب » الشركات وفروع شجراتها المعقدة التي قد تكون علماً كاملاً عند الاقتصاديين له مؤرخوه ونسأبته ولكنها فيما نرى ليست من الجغرافيا في شيء إلا في حدود تبعياتها السياسية وما تحمل من دلالة .

وبعد ، فنرجو أن تحقق هذه الدراسة هدفها في تقديم عمل جغرافي متكامل في موضوع من أخطر ما عرف الكيان العربي ، وأن يحفز إلى نشر أوسع للثقافة الجغرافية وتعسيق أكبر للفكر الجغرافي في هذا العالم العربي ، هذا الذي يمر بأكثر فورة بل ثورة في تاريخه الحديث . ونحن نقدم هذا العمل للعالم المتخصص وللقارئ المثقف العام على حد سواء بعد أن جمعنا فيه — في ميزان دقيق فيما نرجو — بين ما نسميه « جغرافية الحقائق » و « جغرافية الأفكار » . والأولى وحدها جسم بلا روح ولهذا فإنها طالما نفرت القارئ العام من المادة ، بينما الثانية وحدها روح هائمة كالأشباح لا تقر إلا في قدر معقول من المادة العلمية . إن أزمة الجغرافيا عند المثقفين والقارئ العادي هي أنها تطفح بالحقائق أكثر مما تنضح بالأفكار . ولهذا فإن جغرافية الحقائق سرديّة تدعو إلى الذاكرة وتكاد تتحدى الذكاء — هذا إن لم تتحداهما معاً — ومن هنا لا بد من جغرافية الأفكار حيث تؤلف الأفكار الكلية seminal ideas الخصبة إطاراً ذهنياً conceptual framework تألف فيه تفاصيل الحقائق وجزئياتها منطقياً . وسيرى القارئ أننا قد اتبعنا في أبواب البحث الثلاثة المنهج الأصولي المقارن وليس منهج الوحدات السياسية . فقد وجدنا أن الصورة الموضوعية التحليلية لا تكتمل في الذهن إذا ما عالجت كل شيء عن

البتروول فى كل وحدة سىاسية على حدة ، وإنما بمعالجة الموضوع الواحد معالجة
مقارنة فى كل وحدات العالم العربى معاً .

ويود المؤلف فى ختام هذه المقدمة أن يغتنم الفرصة ليقدم عميق شكره
وتقديره إلى الصديق الفنان الأستاذ ادوارد إبراهيم سعد المدرس الأول
بوزارة التربية والتعليم لقاء تفضله برسم خرائط هذا الكتاب حتى جاءت
بهذه الدقة وهذه الإجابة .

الباب الأول

بتروول العرب

دراسة في الجغرافيا الاقتصادية

الفصل الأول

الجيولوجيا الاقتصادية

وايكولوجية الإنتاج

قبل الإنتاج ، لا بد لنا من معرفة موجزة مبسطة عن جيولوجية البترول في منطقتنا ، كيف نشأ ولماذا هنا ... الخ ، ثم لا بد من إلمامة وافية بالظروف الجغرافية التي يتم الإنتاج في ظلها . والموضوع الأول يقع في نطاق ما يعرف بالجيولوجيا الاقتصادية economic geology ، والثاني هو إيكولوجية الإنتاج . وفي هذا الفصل نعالج كلا منهما على حدة .

الجيولوجيا الاقتصادية

النطاق الممتد من القوفاز إلى الخليج العربي هو بالتأكيد «النواة البترولية» للعالم القديم . ولقد يمتد منها السنة أخرى كما عند أطرافها الشمالية في الاتحاد السوفيتي أو ينفصل عنها جزر تتفاوت بعدا أو أهمية في الغرب كما في رومانيا شمالا والمغرب العربي جنوبا . وقد تنتثر حولها أو بين تضاعيفها بعض حقول بترولية مبعثرة . ولكن تظل تلك النواة هي المحور الأساسي للبترول في نصف الكرة الشرقي وذلك بالإنتاج وبالرصيد على السواء . هذه النواة هي موطن الزيت ومهد البترول لا في العالم القديم بل في العالم كله . ولعل السؤال الأول - منطقيا - هو : لماذا هنا؟ وبعده وكم هنا وكيف هنا؟ أما الإجابة ففي الجيولوجيا الاقتصادية .

لماذا هنا؟

إن البترول ، صدفة جيولوجية ، تقع حيث تتوفر شروط تكوينه (١).
ومن حسن حظ العالم العربي أن توافرت فيه أركان هذه الصدقة السعيدة ،
وهي الأركان الثلاثة التي تؤلف مثلثا متساوي الأضلاع نظراً لتساويها في
الأهمية : ونعني بها البحار ذات الهواش الضحلة الغنية بالحياة العضوية ،
السواحل التي تشكل مناطق محمية ، تراكم الإرسابات الناعمة الذرات الآتية
من تعرية اليابس بانتظام وعمق .

فأولا يرث العالم العربي في قطاع كبير منه بجرأ جيولوجيا داخلياً
Geosyncline هو التثيس الذي لعب دور المشتل الجيولوجي في تاريخ
البترول هنا . فقد كان هذا بمرادفنا Warm - water sea ولهذا كان
غنياً بدرجة ملحوظة بالحياة الحيوانية والبحرية لاسيما البلانكتون
والألجا وغيرها من الكائنات العضوية الحيوانية الدنيئة .

ومن حسن الحظ ثانياً أن هذا البحر لم يكن يغطي القطاع الأكبر من
منطقة المشرق العربي الحالية فقط من بين أجزاء المنطقة، وإنما كان يمتد ويغطي
جنوباً على الأطراف الشمالية من كتلة جندوانا الصلبة epicontinental seas
بحيث أصبحت أطراف إفريقيا الشمالية اليوم هي وحدها تقريباً من
بين أجزاء القارة التي تمتاز بالأحواض الرسوبية ، Sedimentary beds
مهد البترول . ففي ليبيا مثلاً تسود التكوينات الجيولوجية الأحدث من

(1) S. H. Longrigg, Oil in the Middle East, Lond., 1961 ,
pp. 5 ff. ; W. B. Fisher, The Middle East, Lond, 1950, pp.
220—3.

الزمن الأول post-primary ، الرسوبية ، القليلة الإلتواء ، والتي لم تتأثر بالظواهر البركانية إلا في رقع محدودة في الوسط . ولهذا كانت غنية بإحتتمالات البترول (١) .

ولقد ظل التثيس بعد هذا بحرا لفترات جيولوجية طويلة جداً مما يعنى عملية ترسيب طويلة متصلة تعاقبت فيها طبقات الصخور المختلفة نوعاً وعمراً . وعلى هذا السمك والغنى ستتوقف وفرة البترول . ولم يكن معنى عملية الإرساب السميكة هذه فقط عملية من التحلل الجزئى للكائنات البحرية كيمياوياً وبفعل البكتريا اللاهوائية anaerobic والضغط والحرارة الخ وتحولها بالتالى إلى البترول، وإنما كانت تعنى أيضاً إثمات وتنوع التكاوين البترولية.

ومن الطريف أنه يبدو أن عملية الترسيب الخالقة للبترول هذه لازالت مستمرة في خليج عمان حيث تتراكم حالياً رواسب من الطين الأسود ذي الرائحة النفاذة . ويبدو أن عملية تكوين البترول في المنطقة حدثت أساساً في الزمن الثانى ولو أنها امتدت أيضاً إلى الزمن الثالث ويحتمل أنها حدثت كذلك قبل الثانى . على أن هذا ليس معناه أن البترول يوجد اليوم في تكوينات هذه الأزمنة بالضرورة لأن البترول كثيراً ماهاجر من طبقاته الأم التى نشأ فيها إلى طبقات أخرى نتيجة الضغط وغازاته هو والغازية... الخ . وعادة ما تكون هذه الطبقات المضيفة أخشن ذرات وأكثر مسامية كالبحر الرملى والجيرى لأنها بفضل شقوقها ومفاصلها ومسامها تلعب دوراً هاماً وضرورياً كوسط يتجمع فيه حبات البترول المنتشرة لى تؤلف

(1) John. I. Clarke, " Oil in Libya . Some Implications",
Econ . Geog., Vol. 39.no 1., Jan.1963, p.43.

تجمعات باطنية هامة . ولحسن الحظ يتوفر بين طبقات المنطقة هذه الطبقات الرسوبية المسامية أو المنفذة من الحجر الرملي والجيري . يضاف إلى هذا توفر طبقات صماء غير منفذة تقع مباشرة فوق الطبقات الحاملة للبتروول وقرب أو عند السطح ، وهي بدورها ضرورية كغطاء صخري Cap-rock يمنع البتروول من التبديد والضياع أو الانتشار في « برك » ضخمة غير اقتصادية .

وهناك بعد هذا كله حركة الإلتواء التي رفعت هذه الطبقات الرسوبية إلى السطح ، فقد أنت رفعتها في أنسب قوة من وجهة نظر جيولوجية البتروول . فهي - ابتداء - قد أحدثت من القلاقل والاضطرابات في طبقاتها القدر الذي لا بد منه لتجميع الموارد البترولية جميعا اقتصاديا في أحواض أو مصائد Traps لولاها لظل شتيتا منشورا - كالماء في الاسفنجة - في كل ثنايا الطبقات الحاملة له بصورة لا يمكن معها استثماره . على أن هذه القلاقل لم تأت مفرطة في قوتها بالدرجة التي يمكن أن تمزق الأحواض الباطنية والمصائد البترولية إلى جيوب قزمية قد يتسرب منها بددا أو تظل غير اقتصادية للإستخراج . والفضل في توفير هذه الدفعة المثلث يرجع إلى التوازن الذي أحدثه وجود كتلة رصيفية صلبة إلى جوار البحر القديم ، ونقص بتملك الكتلة قارة جندوانا القديمة ، فقد خففت من حدة الإلتواء .

ولهذا فإننا نجد أن الظروف الجيولوجية المثالية لتوطن البتروول ليست هي أعلى السلاسل الإلتوائية التي إن نشأ في منطقتها البتروول قبل الإلتواء فإن شدة الإلتواء والقلقلة تطرده أو تبده منها ، وإنها هي الهوامش الخارجية Submontane للنظم الإلتوائية الكبرى حيث يتحقق شرط القلقله ولكن في اعتدال ، وحيث تكسر كنتيجة لهذا التوازن التسكاوين القباية

Domal Structures المكدبة التي تعد النموذج المثالي النظري للمصايد البترولية وتكاد لذلك أن تكون علما على خزان بترولى أسفلها . ولعل أكبر مثل هو موارد البترول الهائلة في أحضان إلتواء زاجروس في القوس الشرقى من المشرق العربى بصورة عامة ، حيث تكاد التكاوين القباية والمكدبات البترولية الخفيفة تكون مرئية للعين في اللاندسكيب على الأفق ، بينما أعلى زاجروس نفسها تعد « جبانة آبار البترول الميتة Graveyard of dead oilfields »^(١) . كذلك لانفسى أن بعض موارد البترول في المغرب العربى قريبة أيضا من أطراف إلتواء الأطلس .

وثمة حقيقة هامة نلاحظها على حقول البترول عند أطراف الإلتواء ، فسواء في حقول العراق أو المغرب نجد أننا كلما بعدنا عن الإلتواء كلما قلت ضخامة الرصيد والحقول وقلت جودة نوع الزيت فيها . ومع ذلك فلا يقتصر توطن البترول قرب أو على ضلوع الإلتواء بل يمتد بعيدا في أطراف الكتلة الصلبة كما في الجزيرة العربية وصحراء المغرب . وهذا مما يعطى الأمل في كشف البترول في بقية مناطق العالم العربى التى تمتاز بنفس التركيب الجيولوجى . ولا تتمثل حالة القلقللة المفردة في القوة في العالم العربى إلا في مصر في منطقة خليج السويس حيث يجتمع الإلتواء بالإنكسار الأخدودى مما مزق خزانات البترول الباطنية إلى جيوب صغيرة نسبياً^(٢) .

كم هنا ؟

السؤال الآن : كم هنا ؟ أى ما هو رصيد العرب من البترول ؟ والإجابة

(1) Longrigg . p. 5.

(2) Fisher. P.233.

دائماً تقديرية إن لم تكن تخمينية ولكن المهم أنها متطورة باستمرار وذلك مع البحث والتنقيب ، الذى يمكن دائماً أن يقدم حقائق ثورية تقلب موازين التقديرات القائمة . ويكفى أن نتذكر أن البترول قد ظل كامناً تحت أقدامنا آلاف السنين دون أن نعرف عنه بل دون أن نعرفه ! ويمكن القول بأن التنقيب الآن يشمل كل جهات العالم العربى ، غير المنتجة قبل المنتجة . ولـكننا ان نعرض فى هذا البحث لمسح عمليات التنقيب والحفر باعتبارها علامات استفهام فى ضمير الجيولوجيا ، لم تدخل بعد مجال الجغرافيا وإنما ينبغى لنا أن ندرس إمكانيات توطئه على أساس الجيولوجيا الإقليمية . فأولا لا يمكن أن يوجد البترول فى الصخور النارية أو على الرصيف البلورى القديم سواء فى الجزيرة العربية أو الصحراء الكبرى . ثانيا علينا أن نبحث عنه فى الأحواض الرسوبية أساسا . ثالثا لما كانت كل وحدة سياسية فى العالم العربى لا تخلو من الأحواض الرسوبية بدرجة أو بأخرى ، فإن احتمالات بعض البترول فى كل منها ليست مستحيلة حتى ولو لم تكشف الآن . ولكن — رابعاً — حتى فى الأحواض الرسوبية لا يمكن أن تكون وفرة الاحتياطى متساوية ، لا كمياً ولا كيفاً ، أى لافى الحجم ولا فى النوع . وأخيراً لا يمكن التنبؤ بهذا الاحتياطى لا كمياً ولا كيفاً ، لأن البترول لا يتشابه تماماً فى أى موضعين .

وعلى هذه الأسس يمكن أن نحدد مناطق احتماله وذلك بصرف النظر عن المناطق المنتجة فعلاً . فإذا بدأنا بالجزيرة العربية فإن ساحل المعاهدات ابتداء من قطر حتى رأس مسندم يعد جزءاً من الحوض الرسوبى البترولى الأكبر الذى ورث منطقة البحر الجيولوجى العظيم geosyncline فى الخليج العربى . والساحل الجنوبى ابتداء من جنوب عمان وغربها خضع للبحرقتات ولا يخلو من أحواض رسوبية ، ولهذا يحتمل أن يوجد البترول فيه فى عمان

جنوب وغرب الجبال ، وقد ظهر البترول فعلا في مرمول Marmul على بعد ٤٠ ميلا من الساحل في شرق ظفار ولكنه سرعان ما خيب الآمال إذ قل محصوله جدا ولم يعد صالحا للاستثمار (١) . وفي تنمية عدن وفي اليمن وعلى الساحل الغربي للجزيرة خط رسوبي ضيق له احتمالاته .

أما شمالا في الشام فنجد أن الجزء الأكبر من سوريا الداخلية تقل فيه الرواسب التي تغطي الكتلة العربية القديمة بحيث تقل إمكانياته البترولية لاسيما في الجنوب حيث تزداد الرواسب ضحولة، أما لبنان وغرب سوريا فيها رواسب قديمة وحديثة قد لا تخلو من بترول . إلا أن المنطقة منطقة انكسار بقدر ما هي منطقة إلتواء ولذلك فإن التكاوين الجيولوجية التي تحوى البترول لا يمكن أن تكون كبيرة . والأردن كسوريا الداخلية ، إلا أن شماله الشرقي به بعض الرواسب ويمكن إعتباره جزءا من إقليم غرب العراق جيولوجيا . وكذلك لا تخلو جنوبه من بعض احتمالات . أما غرب الأردن — وادي الأردن والبحر الميت ووادي عربة — فأقرب في جيولوجيته الاقتصادية إلى خليج السويس في مصر حيث تقل الرواسب العميقة المتصلة وتكثر الانكسارات والقلقلات الشديدة وتشتد لذلك حيرة الباحث عن البترول وتقل إمكانيات التكاوين البترولية الغنية (٢) .

وفي منطقة الدلتا وشمال غرب الصحراء الليبية في مصر توجد التكوينات الرسوبية ولا يستبعد العثور على الغاز في الأولى والزيث في الثانية ، لاسيما

(١) لونغريج . ص ٢١٧ — ٢١٨ .

(٢) لونغريج . ص ٥ — ٩ .

بعد أن تفجر البترول بغزارة في التكوينات المماثلة في ليبيا والتي تعد هذه استمراراً جيولوجياً لها . وقد بدأ بالفعل البحث الجدى في هذا النطاق . وتنقسم احتمالات البترول في مصر عامة إلى ثلاث درجات : مناطق الدرجة الأولى وتشمل سواحل خليج السويس والبحر الأحمر ، ومناطق الدرجة الثانية وتشمل مياه خليج السويس حتى خط عمق ١٠٠ مترو سواحل البحر المتوسط ، ومناطق الدرجة الثالثة جنوب سواحل البحر المتوسط (١) .

ويمكننا الآن أن نعرض لتطور تقديرات الاحتياطي الموثوق من وجوده proved reserves والذي يمكن استثماره أو الرصيد المرصود كما قد نقول . إلا أنه لا بد أن ندرك أن أسس التقديرات ليست متجانسة ، إذ تتفاوت ما بين الشركات المختلفة ، كما أن هناك هامشاً معيناً من عدم الصحة في بعض التقديرات ينبع أحياناً من المناورات السياسية كما في حالة الجزائر حيث تأرجحت التقديرات المعلنة عن عمد بين التهويل والتهوين . فأما التهويل فلتبرير النفقات الحربية من ناحية ، ونفقات البحث الجيولوجي عن البترول في نظر الفرنسيين من ناحية أخرى . كذلك استغلت شركات بترول المشرق العربي التهويل في تقدير احتياطي المغرب العربي لتثني دوله عن المطالبة بمزيد من العائدات . وأما التهوين فقد تصدت به فرنسا في حالة الجزائر ألا تصب مزيداً من الزيت على نار الثورة ! وفيما يلي وفي حدود هذه التحفظات والتحذيرات بعض تقديرات الاحتياطي .

(١) رشدي سعيد . « تطور صناعة البترول المصري » . مجلة مرآة العلوم الاجتماعية . مارس

(٢) ١٩٥٣			(١) ١٩٤٨	
مليون طن	% من رصيد العرب	% من العالم	بمليون طن	
٢٨٧٦	٠.٥	٠.٣	؟	مصر
١٤٧٠.٧٦	٢٢.٢	٩.٤	٧٠٠	العراق
٤٠.٩	٠.٧	٠.٣	١١٠	البحرين
٢٢٢٦.٥	٣٧.٠	١٥.٦	٧٠٠	السعودية
١٦٣.٢	٢.٥	١.٠٥	١٥٠	قطر
٢٤٤٤.٣	٣٧.١	١٥.٧	١٣٠٠	الكويت
—	—	—	—	المحايدة
—	—	—	—	الجزائر
—	—	—	—	ليبيا
٦٥٤٤.١	—	٤٢.٢٥	—	المجموع

(٢) ١٩٥٨		(١) ١٩٥٩
مليون طن	% من رصيد العالم	مليون طن
٣٩	٠.١	؟
٣٥٧١	٩.٥	٣٥٧.٠
٢٩	٠.٧	٣٢
٦٤٣٩	١٧.٠	٧١٠٠
٢٥٠	٠.٦	٣٥٠
٨٥٧١	٢٢.٧	٨٨٠٠
؟	؟	٩٣.٠
؟	؟	٧٥٠+
—	—	٧٥٠+

(١) فيشر . ص ٢٤٤ .

(٢) محمد جواد العبوسي . البترول في البلاد العربية المعاصرة . ١٩٥٦ . ص ٢٦٩ .

(٣) مجلة بترول الشرق الأوسط . ١ أكتوبر ١٩٥٨ . ص ٢٨ .

(٤) لونجريج . ص ٢٥٠ .

١٩٦٣ (١)

بالآف البراميل / من العالم	بالآف البراميل / من العالم
قطر ٣٠٠٠٠٠٠ ١٠	الكويت ٦٧٠٠٠ ٢٢٣
مصر ٥٦٤٠٠٠٠ ٠٠٢	السعودية ٥٧٠٠٠٠٠ ١٩٠
البحرين ٢٤٠٠٠٠ ٠١	العراق ٢٤٠٠٠٠٠ ٨٠
سوريا ٢٠٠٠٠ ٠١	المحايدة ٧٠٠٠٠٠٠ ٢٣
المحتلة ١٥٠٠٠	أبوظبي ٦٥٠٠٠٠٠ ٢٢
المغرب ١٢٠٠٠	ليبيا ٦٠٠٠٠٠٠ ٢٠
	الجزائر ٥٢٥٠٠٠٠ ١٧

مجموع العالم العربي ١٨٦٠٦٨١٠٠٠ ٥٨٩

مجموع العالم ٢٩٩٧٤٦٧٠٠ ١٠٠

وللجدول معان كثيرة . فالارقام لا تتطور بل تقفز وتطفز . ومركز العالم العربي يأتي في الصدارة من العالم حيث نملك الآن ما لا يقل عن ٥٦٪ من رصيده ويقدره البعض بنحو ٦٠٪ . يلاحظ أن الرصيد تزداد نسبته من الاحتياطي العالمي كلما تقدم الوقت والبحث . وهو لهذا ليس له تاريخ بترولى بقدر ماله مستقبل بترولى . والواقع أن عظم الرصيد يجعل مجرد عملية التنقيب والكشف أسهل وأرخص منها في أى جزء آخر من العالم . فقد قدر أن الدولار الواحد الذى ينفق بكشف عن احتياطي يعادل ١٧ مرة ما يكشف عنه في منطقة كالسكاريبي ، كما قدر أن تكاليف الكشف عن طن من البترول

(1) World Oil, August, 1963, p. 65:

انظر أيضا : الموارد الاقتصادية في الوطن العربي . محمد صبحي عبد الحكيم ، يوسف خليل ، حلم جريس ، لإجلال السباعي : القاهرة ١٩٦٣ . ص ٢٧٩ .

العربي تعادل خمس تكاليف الكشف عنه في الولايات المتحدة (١) .

ثانياً ففرت الأرقام ضفدعياً leapfrogging، بمعنى أن ترتيب الأولويات داخل العالم العربي قد تغير جذرياً . وليس من الضروري للمزيد من التنقيب أن يرفع الاحتياط بل قد يخفضه ولو في المدى القصير . ومع هذا فالإباه العام هو إلى الزيادة . ويمكن أن نزع أن الصورة الآن قد استقرت في خطوطها العريضة . فهناك من يملك . يكون ومن لا يملك . The Haves & The Have nots هناك العالقة والأقزام . «الثلاثة الكبار» هم الكويت والسعودية والعراق ، يملك . يكون فيما بينهم ٨٥ ٪ من بنول العرب ، ٢٩ ٪ من بنول العالم بينما يخص الكويت وحدها ٢٢٣ ٪ من رصيد العالم أو ٢٨ ٪ من رصيد العرب ، حتى وصفت بأنها ليست إلا قبة من الزيت تغطيها الرمال ، وهو ما يجعلها أيضاً أولى دول العالم رصيماً بلامنازع أو مقارب . ورصيد السعودية ثلث الرصيد العربي (٣٠ ٪) وخمس الرصيد العالمي (١٩ ٪) . وهي بذلك ثمانية العالم رصيماً . أما العراق فرصيده أكثر قليلاً من ثمن العرب (١٠٦ ٪) وأقل قليلاً من ١ ٪ من رصيد العالم (١ ٪) : وهو بذلك أقل من كل من الولايات المتحدة وإيران قليلاً ويكاد يعادل الاتحاد السوفيتي ويفوق فنزويلا كثيراً . ولهذا فترتيبه الخامس في العالم بين كان الثالث بين العرب . ويمكن أن نقول إن النسبة بين الثلاثة الكبار في العالم العربي تكاد تدفع لمتتالية ١ : ٢ : ٣ على الترتيب كما تؤكده أرقام ١٥٥٩ ، ولو أنها تبعد عن ذلك قليلاً بالتدريج في ١٩٩٢ . ولسنا نعرف بالضبط أين تأل أبو ظبي في هذا الترتيب . حتى عام مضى كانت توحى بأنها على غرار ما هو الثانية في الاتحاد السوفيتي . قد تكون «الكويت الثانية» في العالم العربي . ولكن حتى الآن لا تزال المنطقة

المحايدة تتغلب عليها وإن يكن قليلا، بينما أن الاثنتين أبعد ما يكون عن مستوى
الكوييت الفذ بل حتى عن العراق أصغر الثلاثة الكبار . هذا وقد أظهر البحث
أخيرا جدا وجود رصيد قليل هائل من البترول في حوض موت في منطقة ثمود،
وفيما عدا هذا فقد كان المشرق العربي يملك ٢٠٧٨٢ مليون طن (٩٣٪
من بترول العرب) ، مقابل ١٥٠٠ مليون طن (٧٪) للمغرب العربي ، أي
ثلاثة عشرة أمثاله ، وذلك في ١٩٥٩ . أما في ١٩٦٢ فكان رصيد المشرق نحو
١١٠٠٠٠٠٠ برميلا أو نحو ٢٣٠٦٤ مليون طن مقابل ١١٠٢٦٢٠٠٠
برميلا أو نحو ١٦٠٩ مليون طن للمغرب . أي أنه رغم التقديرات المتزايدة
للمغرب فإن هناك مزيدا من الاختلال في مصلحة المشرق . وبصورة تقريبية
يملك هذا الأخير نحو ٥٤٪ من رصيد العالم بينما لا يتجاوز المغرب ٩٪
من نفس الرصيد . على أننا يحسن أن نذكر هنا مرة أخرى أن هذه أرقام مؤقتة
بطبيعتها . ولكن في حدود هذا التحفظ فالمغرب العربي هو الشقيق الأصغر
للمشرق بتروليا كما هو سكانا وتاريخا . والمشرق العربي هو مركز الثقل
البترولي في العالم برمته . وحين نقول المشرق العربي فإنما نعني في الواقع القوس
الشرقي منه بالذات « المشرق الأقصى » وبوجه أخص ساحل الخليج العربي
أو « ساحل البترول » وبالتالي « ساحل الذهب » . لقد تحول « ساحل القرصان »
الموحش الفقير إلى « ساحل الذهب » . . . هنا حقا — وليس في اليمن بعد
الآن ! — بلاد العرب السعيدة ، الجديدة . . .

كيف هنا ؟

السؤال الأخير هو « كيف هنا » ؟ أي مانوع البترول في العالم العربي
وعمقه وتصرفه ؟ هناك بالطبع فروق محلية وإقليمية في نوعية البترول
وأعماقه وتصرفاته ما بين الحقول العربية ، ولكن الصورة العامة هي الجودة
في كل الحقول . فنوعا : نسبة الكبريت منخفضة عامة ، والمشتقات متنوعة

متعددة . ولكن بترول المشرق العربي في مجمرء ، من النوع الأثقل نسبيا
أى أن نسبة زيوت الوقود fuel oils فيه عالية ، ولكن قد يتطرن ثقل
كثافته ، حتى يصعب استغلاله لشدة ثقله كما فى بعض الحقول الثانوية
غرب الدجلة فى العراق . ولكن هذا شذوذ ناه جدا . بينما بترول المغرب
العربى سواء الجزائر أو ليبيا يحنج إلى النوع الخفيف بما يقل معه نسبة
زيوت الوقود . (١) كذلك يمتاز زيت ليبيا بنسبة عالية من الشمع ومنخفضة
من الكبريت .

أما عن الأعماق فهى بعامة لا تعد سحيقة بما يسهل كثيرا عمليات
الاستخراج . فكثير من الآبار يقل عمقها عن ٥٠٠٠ قدما ونسبة أقل
تصل إلى ١٠٠٠٠ قدما وما زاد عن ذلك فنادر . وهذا يتأكد بالمقارنة
مع الولايات المتحدة مثلا . فلزيادة الإنتاج ٢٥٠ برميلا نحتاج إلى طن من
الصلب فى الولايات ، بينما لا نحتاج فى العالم العربى إلا إلى ١٢ طن (٢) . ولكن
هناك فروقا وانحمة فى العمق بين المشرق والمغرب العربى ، أو بالأحرى بين
آسيا العربية وإفريقيا العربية . فالبتروى أعماق فى إفريقيا العربية سواء فى
مصر أو فى المغرب .

أخيرا من حيث التصرف ، نجد الآبار العربية بعامة غزيرة
التصرف وذلك بسبب غزارة الرصيد وقلة مسامية الطبقات الحاملة
للبتروى ، ولهذا لا نحتاج إلا إلى دق عدد صغير من الآبار . وبصرف
النظر عن الآبار الانفجارية ، نجد المتوسطات مرتفعة بوجه عام .

(١) John I. Clarke, • Economic & Political Changes in the
Sahara, Geography, April 1961 p. 111.

(٢) العبوسى • ص ٥٤

في ١٩٤٩ مثلاً كان متوسط التصريف اليومي للبئر الواحدة بالبرميل كالآتي : ١١٢٠٠ في العراق ، ٦٠٨٣ في السعودية ، ٤٤٥٠ في الكويت . هذا بينما هو في إيران ٢١٦٠ ، وفي فنزويلا ٢٠٠ وفي المكسيك ١٦٠ وفي الولايات المتحدة ١١ فقط ! ومرة أخرى تتفوق آسيا العربية على إفريقيا العربية فأبار المغرب أقل تصرفاً من آبار المشرق ، إما لأن الحقول قديمة ممزقة كما في مصر ، وإما لأن الطبقات الحاملة للبترول أقل مسامية كما في الجزائر . ولهذا يلزم عدد أكبر من الآبار (١) . ويلاحظ أن نسبة الآبار « الجافة » في العالم العربي عامة قليلة إذا ما قورنت بمناطق البترول الأخرى بل إن التفاوت في هذا المجال يصل إلى درجة الاختلال المطلق . فإن عدد الآبار المنتجة في العالم العربي لا ترجح عدد الآبار الجافة بينما العكس صحيح في غيره فحسب ، وإنما نجد بئراً جافة واحدة في العالم العربي من كل ٢٠ بئراً تحفر مقابل بئر منتجة واحدة من كل ٩ آبار تحفر في الولايات المتحدة . بل من الحقائق المثيرة والمعبرة أن حفر ١٧ بئراً جديدة في السعودية في ١٩١٠ رفعت رصيدها بنحو ٧٥٠ بليون برميل ، بينما أن حفر ١٧٥٠ بئراً في الولايات المتحدة لم يرفع رصيدها إلا بنحو ٢٠٠ بليون برميل ..

إيكولوجية الانتاج

يقصد بإيكولوجية الانتاج ظرف الوسط الطبيعي والبشري الذي يتم فيها الانتاج . ولعل أبرز حقيقة في بيئة الانتاج أنها بيئة صحراوية هذا من الوجهة العلمية يعني أنه يكاد يقوم في « فراغ » حضاري وعمراني واقتصادي . ومعنى هذا أن الاستثمار ينبغي أن يستورد معه كل شيء ابتداء

من رأس المال والتكنيك إلى الثوابت الحضارية Cultural immobilia والأيدى العاملة إلى الماء والغذاء . أي أن عليه أن يحمل معه بيئة منقولة

نقلا أو أن يصنعها صنعا ، بل قد يلزمه أن يصنع الماء والمناخ ، - التقطير والتكييف . بمعنى آخر إن الأساس الحضارى والمادى infrastructure للانتاج فاقده . وكل أولئك يجعل عملية التنقيب - ابتداء - عملية شاقة بلا أى تسهيلات حضارية ، ومن بعدها يجعل عملية الانتاج عملية باهظة يثقلها انعدام الوفورات الخارجية external diseconomies ، يضاف إلى هذا صعوبات ومضايقات المناخ الحار الصحراوى بسمومه « والجبلى » ، وضرورات التكييف الباهظة . هذا عدا عقبات السطح من كثران وعرق (إرج) تستهلك وسائل المواصلات بشراعة ، وتعطل عمليات الحفر ذاتها . وقد كانت هذه العقبات - بحكم الموقع الداخلى أو الساحلى - أشد فى المغرب منها فى المشرق ، وفى الجزائر أكثر منها فى ليبيا .

والواقع أن هذه الظروف اضطرت الشركات أحيانا إلى ابتكار طرق وفنون جديدة تماما للكشف البترولى . وقد نضيف بعض ظروف عارضة لكنها غائقة مثلا مخلفات الحرب الأخيرة من حقول الألغام المنبثة فى ليبيا - أكثر من ٣ ملايين لغم أغلبها فى برقة (١) - والتي كانت لا تقل عن أى عائق جغرافى جدى فى سميل الكشف والتنقيب . وهناك كذلك الموقع الداخلى لكثير من الحقول : فإن معناه مضاعفة كل الأضرار السابقة بمتتالية هندسية تقريبا . وفى هذا الصدد وجد أن تكاليف البحث عن البترول فى ليبيا هى أعلى منها فى أى منطقة أخرى فى العالم .

ولكن يعرض - وزيادة - من هذه السوالب والمثالب مجموعة مضادة من الظروف الطبيعية والبشرية تجعل البترول العربى فى النهاية فريدا فى

(1) Clakre, « Oil in Libya ... », p. 44.

إيكولوجية انتاجه . فهناك مزايا الجيولوجيا الاقتصادية التي رأينا ، وهي وحدها تعطيه تفوقا لا يلحق . وهناك المزايا الاجتماعية المرتبطة بعنصر العمل . فالعمل المحلى المدرب وغير المدرب أرخص كثيرا من نظيره فى مناطق البترول الأخرى لا المتقدمة فحسب كالولايات المتحدة بل وشبه المتخلفة مثل فنزويلا . وإذا استبعدنا العمل الأجنبي من مجموع العمل فى البترول العربى لوجدنا قيمته الحقيقية أرخص من قيمته الظاهرية . ومع ذلك فينبغى عدم المبالغة فى تقدير أهمية هذا العامل . فمستوى الأجور يميل بانتظام إلى الارتفاع فى المنطقة مع زيادة الوعى السياسى والعالمى . ومن ناحية أخرى فعنصر العمل برمته ثانوى نسبيا فى ميزانية إنتاج البترول لالتزيد عن ١٠ — ١٥ ٪ منها (١) .

ثمة بعد هذا عامل سياسى يشكل أحد أبعاد الإطار البيئى لإنتاج البترول العربى . فأغلب الامتيازات الاحتكارية الممنوحة فى المنطقة هى من النوع الشامل - blanket Concessions - أى التى تغطى مناطق شاسعة قد تمثل أحيانا كل الرقعة السياسية للدولة (٢) كما فى العراق والكويت والبحرين وقطر . أما فى السعودية فهو وإن كان لا يغطى كل الدولة فإنه يعد مع ذلك أكبر مساحة امتياز فى العالم (٣٥٢.٠٠٠ ميلا (٢)) . وهذا كله يقلل المنافسة ضد شركة الامتياز من ناحية ، ويفسح لها مجال البحث الانتخابى والأولويات الفنية من ناحية أخرى ، كما يسمح لها نظريا بوضع أمثل سياسة استثمارية تحقق الاحتفاظ بشباب الآبار إلى أبعد حد ممكن . كذلك تمتاز المنطقة سياسيا بأن سيادة الدولة فيها تنصرف إلى سطح الأرض وباطنها على السواء ،

(١) العوسى . ص ٥٥

(٢) لونغريج . ص ٣٥٧

مما يعنى الشركات من مشا كل الملكيات الخاصة والفردية لمناطق الآبار والحاجة إلى التعامل المباشر مع الأفراد^(١) ولو أنها قد تجد صعوبة من جانب القبائل المتعددة التى لازالت غير خاضعة تماما للحكومات المركزية . كما تتمتع هذه الشركات عادة بعقود طويلة الأجل قد تصل إلى قرن أو نحو قرن ، كما تتمتع بإعفاءات سخية من ضرائب ورسوم وجمارك عديدة .

والحساب الختامى لإيكولوجية الإنتاج بالنسبة لبترول العرب هو تفوق إقتصادى محقق سواء قارنا بالدول المنتجة المتقدمة أو المتخلفة كما يتضح من الإحصاء التالى لتكاليف إنتاج البرميل الواحد بالدولار لسنة ١٩٤٦^(٢) .

الولايات المتحدة	فنزويلا	السعودية	الكويت	البحرين
١.٢٨٥	٠.٣٨٥	٠.٣٤٠	٠.٣٢٧	٠.٣٢٥

وهذه التكاليف هى على الحقل On the spot . ولكننا سنرى أنه حتى بعد النقل إلى سوق الاستهلاك تظل أفضلية الإنتاج الاقتصادية محفوظة للبترول العربى . وفى ١٩٦٣ قدرت متوسطات تكاليف البحث عن المتر المكعب الواحد بنحو ٧٠٤ سنت فى الولايات المتحدة ، ١٣٢ فى فنزويلا ، مقابل ٣ سنت فقط فى الشرق الأوسط ، ٤٠ سنت (١٦٥ مليما) فى مصر . وبالنسبة للبرميل فى الفترة ١٩٥١ - ١٩٦٠ هذه كانت متوسطات تكاليف البحث ثم الإنتاج بالدولار :

(1) H. L. Hoskins, The Middle East .Problem Area in World Politics, N. Y. 1954 p. 197.

(٢) العبوسى ص ٥١ .

الولايات المتحدة	البحر	الإنتاج	دولار
الولايات المتحدة	١٠١٢ دولار	١٠٧٣	دولار
كندا	؟	٢١٠	"
فنزويلا	٢١ سنت	٠٥١	"
الشرق الأقصى	؟	٠٨٢	"
الشرق الأوسط	٥٠ سنت	٠١٦	"

ويمكن أن نعلم عن مزايا بترول العرب بطريقة أخرى . فحتى آخر ١٩٦٠ بلغت نسبة رؤوس الأموال الموظفة في البترول في الشرق الأوسط ٢٪ فقط من مجموع الأموال الموظفة في البترول في العالم كله (وقدرها ١٠٤٠٠٠٠٠٠ دولار) رغم أنها تنتج الآن نحو ٣٠٪ من الإنتاج العالمي ! ولا غرابة بعد هذا أن تصل الأرباح الصافية على رؤوس الأموال الموظفة في بترول المنطقة إلى نسبة لا مثيل لها في العالم في أي منطقة أخرى في أي سلعة أخرى — وقد تصل إلى نسب خيالية حقا . ففي الفترة ١٩٥٦-١٩٦٠ بلغ متوسط الربح السنوي من رؤوس الأموال الموظفة في بترول الشرق الأوسط ٦٦٪ من هذه الرؤوس ! وفي عام واحد ١٩٥٨ بلغت نسبة الأرباح في قطر ١٥٠٪ من رأس المال !

وفي دراستنا لإيكولوجية الإنتاج ينبغي أن نميز أخيرا بين ظروف المشرق العربي والمغرب . فرغم الوراثة الصحراوية المشترك ورغم أن بترول المغرب داخلي أكثر منه في المغرب ، فقد كان المشرق هو المدرسة الأولى التي تلقت فيها الشركات الدروس الصعبة والتجارب القاسية في تكنولوجية الصحراء ، بينما في المغرب استفادت من هذه الخبرة المكتسبة خاصة في

فنون النقل ومكافحة الكشبان والحرارة وتوفير المياه ... الخ . ومن الناحية الأخرى فقد استفادت دول المغرب من دروس المشرق من حيث عقود الامتيازات . فتفادت كثيرا من أخطائها وتساهلها المجحف بحقوق الدولة . فمن ناحية بينما تسود في المشرق ظاهرة الشركة الواحدة في الدولة الواحدة ، تتنافس في المغرب كثير من الشركات في الدولة الواحدة - ١٨ - في كل من ليبيا والجزائر . ومن ناحية أخرى بينما نصل مدة الامتياز في المشرق أحيانا إلى القرن لا تزيد غالبا عن نصف ذلك في المغرب . ومن ناحية ثالثة بينما تسود الامتيازات الغطاءية في المشرق يتميز المغرب وخاصة ليبيا بالامتيازات الرقعية الضئيلة نسبيا . وسنرى فيما بعد كيف أثر هذا النمط على نمط توزيع الحقوق في كلتا الحالين . وأخيرا فإذا كانت شركات المشرق تنال امتيازها على كل منطققتها طوال فترتها ففي المغرب يقضى النظام بسلسلة موقوتة من التنازلات عن نسب محددة من رقعة الامتياز وذلك حثا للشركات على البحث وعدم الإهمال . كذلك تشترط عقود المغرب على الشركات إنفاق قدر محدد من الأموال على البحث والتنقيب ضمانا لجدية العملية (١) .

(١) راشد البراوى . ثورة البترول في أفريقيا . القاهرة ١٩٦١ ص ٢٥ - ٣٠

الفصل الثاني

تاريخ الانتاج

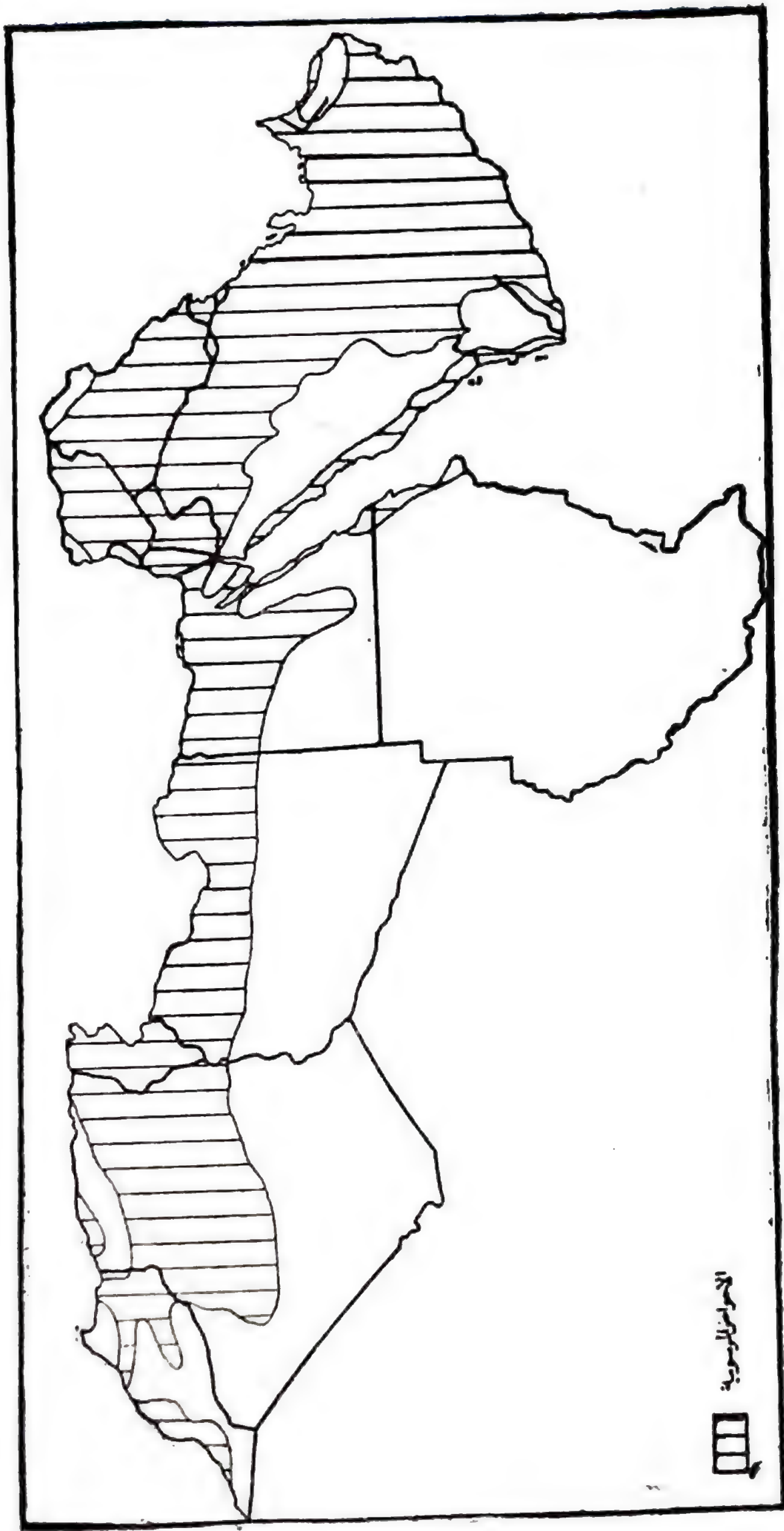
بداية الإنتاج

ظهر البترول أول ما ظهر في العالم العربي في مصر بالصدفة أثناء البحث عن الكبريت في جمسة في ١٨٦٩ ، ولكن الكشف عنه بكميات تجارية لم يبدأ إلا في ١٩٠٩ . وكان العراق هو الثاني في الترتيب ، فتم أول كشف فيه عن البترول في ١٨٧١ ، ولكن الإنتاج تأخر طويلا إلى ما بعد الحرب الأولى منذ سنة ١٩٢٧ . ووضع العراق بالذات يمثل شذوذا في تاريخ البترول العربي : فإن الإنتاج لم يتأخر طويلا فحسب وإنما ظل بعد ذلك أقل بكثير مما يمكن . ويعمل هذا بأن الشركة المسيطرة كانت هي الشركة المسيطرة على بترول إيران ولم تكن تجد مصالحة في التعجيل بتنمية البترول العراقي بما يحتاجه من إنفاق رأسمالي ضخم في المراحل الأولية بينما زيت إيران يتدفق إلى الأسواق من قبل . كما أنها كانت تجدها مركزها السياسي غير مستقر في إيران بعكس العراق ولذلك حاولت أن تنتزع من بترولها أكبر قدر ممكن بأسرع ما يمكن ولذا ركزت على إيران وتعمدت تأخير وإهمال بترول العراق (١).

وكانت البحرين هي الثالثة في تاريخ نشأة بترول العرب ، فقد تفجر البترول فيها في ١٩٣٢ وبدأ الإنتاج التجاري منذ ١٩٣٤ . وكان لظهور

(١) جاسم الخفاف . محاضرات في جغرافية العراق . القاهرة ١٩٥٩ . ص ٢٨١ . البوسى ص ١٥٦ وبعدها ؛ انظر أيضا :

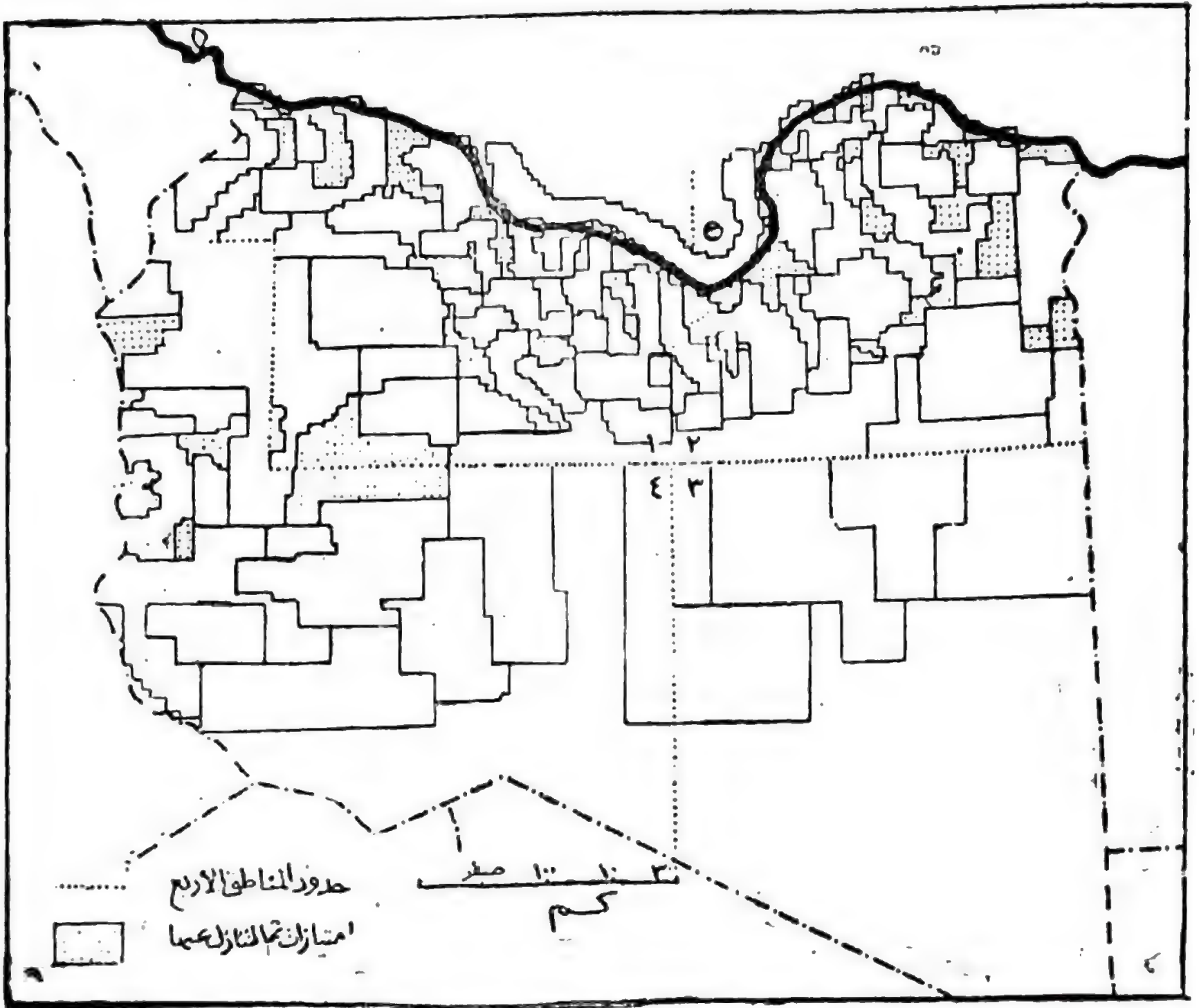
P. Birot & J. Dresch, La Mediterranée et le Moyen-Orient, t. II, Paris. 1956, p. 439,



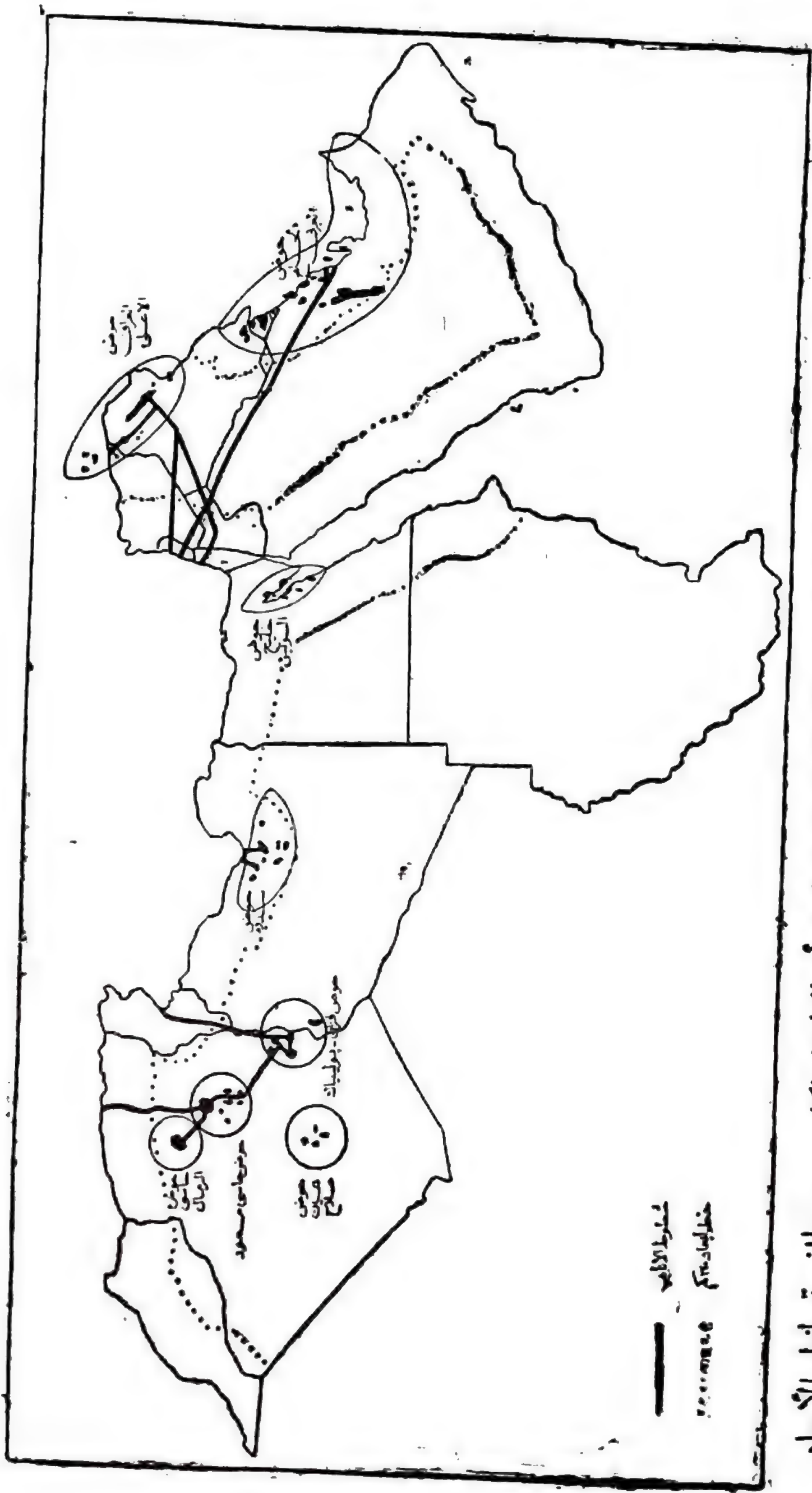
شكل ١ - الاحواض الرسوبية، مهد البترول، في العالم العربي.
 لاحظ التوزيع الساحلي. (عن الجمعية الجغرافية الأمر يكية وستامب)



شكل ٢ - امتيازات البترول في المشرق العربي .
لاحظ ظاهرة الامتيازات الغطاءية ، الشاملة .



شكل ٣ - امتيازات البترول في ليبيا.
نموذج مثالي للامتيازات الرقعية المبعثرة. قارن بالشرق العربي لاحظ أثرها على توزيع الحقول



شكل ٤ - أحواض البترول الكبرى في العالم العربي . لاحظ الموقع الساحلي أو الداخلي لكل حوض بالنسبة لخط الأبعاد.

البتروول فى البحرىن مغزى خطىر : فقد أثبت أن البتروول يكمن على الساحل الجنوبى للخلىج العربى كما يكمن فى ساحله الشمالى . بل إنه من البحرىن شوهدت قبة الدمام Dammam Dome التى أوحى بوجود خزان للبتروول تحته (١) . فبدأ الكشف عنه فى السعودىة فى ١٩٣٣ ولكن دون نجاح حتى كادىتوقف بأسا حين تفجر الزيت فجأة فى ١٩٣٨ فى تلك القبة . وبدأ الإنتاج التجارى منذ ١٩٣٩ ولكنه لم يبدأ جدىا إلا بعد الحرب فى ١٩٤٦ (٢) . وىكاد يتعاصر بدء تارىخ البتروول فى كل من الكوىت وقطر . ففى الكوىت بدأ الكشف فى ١٩٣٦ وظهر فى ١٩٣٨ إلا أن الإنتاج لم يبدأ إلا بعد الحرب فى ١٩٤٥ . وفى قطر ظهرت أول بئر فى ١٩٣٨ ثم تفجر فى ١٩٣٩ ، إلا أن الإنتاج لم يبدأ إلا بعد الحرب أيضا ولكن متأخرا نوعا — فى ١٩٤٩ .

وهنا سىلاحظ أن البحرىن والسعودىة كانتا أسعد حظا من الكوىت وقطر من حىث أن الأولىين كانتا من البلاد المنتجة والمصدرة للزىت أثناء الحرب ، بينما لم يبدأ الإنتاج فى الثانىتىن إلا بعد الحرب . والسبب أن معدات الإنتاج والنقل والتكرىر والشحن كانت قد اكتملت فى البحرىن والسعودىة قبل بدء الحرب مباشرة ولهذا أمكنها أن تستمر فى الإنتاج . أما الكوىت وقطر فقد دهمتها الحرب قبل أن تتوفر هذه الوسائل ثم استحال إىجادها أثناء الحرب فقضى عليهما بالانتظار بلا إنتاج حتى نهاىتها . كذلك ىرتبط هذا الفارق فى الواقع بالفارق فى النفوذ السياسى والإقتصادى لكل من الولايات المتحدة وبرىطانىا ، فقد كانت الأولى أقدر على التغلب

(1) Hoskins P. 205

(٢) كارل توبشال . المملكة العربىة السعودىة . مترجم . القاهرة ١٩٥٥ ص ١٧١ — ١٨٨

(م ٢ — بتروول العرب)

على مصاعب ظروف الحرب من الثانية . ولهذا يلاحظ أن كل المناطق التي تحتكرها أو تشارك فيها الشركات الأمريكية كانت أسرع وأسبق في تنميته من المناطق التي تسيطر عليها الشركات الإنجليزية .
البحثة (١) .

ولقد كانت المنطقة المحايدة هي آخر الكشوف — لاشك بحكم وضعها السياسي المشترك فلم يبدأ البحث إلا في ١٩٤٩ ، ولم يظهر إلا في ١٩٥٣ . وقد كان غريبا حقا أن تقع المنطقة بين قطبي الانتاج في الكويت والسعودية ثم يتأخر فيها كشف الزيت إلى هذا الحد . وقد ظهر في ليبيا بعد الحرب الثانية مباشرة أن تحت سطح فزان بحيرة من الزيت . ولكن البحث لم يبدأ إلا في أواخر الخمسينات ، وفيها أيضا تفجر البترول وخرجت أول شحنة من التصدير في ١٩٦١ . وقد تعاصر البحث في الجزائر معه في ليبيا ، وتفجر البترول فيها لأول مرة ١٩٥٤ ، وبدأ الإنتاج في ١٩٥٨ . وقد كانت سوريا آخر وحدة تدخل الميدان ففي حوالى ١٩٦٠ كشف البترول ولو أن الإنتاج لم يبدأ بعد جديا . وكانت أبو ظبي آخر ما أضيف إلى القائمة الدسمة ، وإن كان الانتاج لا يزال في مراحله الأولى .

من هذا العرض التاريخي لبداية البترول في وحدات العالم العربي المختلفة نرى عدة حقائق . فأولا كان العالم العربي من أولى المناطق التي عرف فيها البترول وبدأ البحث عنه فيها . فترتيبه في هذا يأتي الثاني بعد الولايات المتحدة التي كان تفجر أول بئر فيها في ١٨٥٩ بينما عثر عليه في مصر لأول مرة في ١٨٦٩ . وهنا سنلاحظ أن مصر كانت مبكرة بالنسبة للعالم كله في

(1) Longrigg pp. 136 — 7 .

دخول عدة ميادين من عناصر الاقتصاد الحديث كمد السكك الحديدية من قبل وكشف البترول من بعد . إذن فتاريخ البترول في العالم العربي في أقدم صورته يزحف الآن حثيثاً نحو القرن . ولكن تاريخ الانتاج لا يزيد في أقدم حالاته مصر عن نصف قرن ، فالإنتاج لم يبدأ إلا بعد الكشف بنحو ٤٠ سنة ، ولم يبدأ الإنتاج التجاري نسبياً إلا بعد أسابيع من كشف حقل مسجد سليمان الهام في إيران في ١٩٠٨ (١) . وفيما يلي عمر الإنتاج بالسنوات منذ بدأ في كل وحدة حتى نهاية ١٩٦٢ :

مصر	العراق	البحرين	السعودية	الكويت	قطر	المحايدة
٥٢	٣٦	٢٩	٢٤	١٧	١٤	٩
الجزائر	ليبيا					
٥	١					

ثانياً لقد ظهر البترول في دولتين من العالم العربي في القرن الماضي وهما مصر والعراق ، ولكن الانتاج في الأولى بدأ حوالى الحرب الأولى وفي الثانية بين الحربين . أما وحدات الخليج العربي - عدا المحايدة - فتاريخه يبدأ حول الحرب الثانية : الكشف قبل الحرب مباشرة والإنتاج بعدها مباشرة . أما في المحايدة والمغرب فيرتبط بالخمسينات . كذلك سنرى أنه حتى ١٩٥٣ كان البترول العربي يعنى فقط المشرق العربي ، وإن كان من قبل إفريقيا وأسيويا ، ولكن بعد هذا التاريخ امتد نطاق البترول إلى المغرب العربي .

(1) The Middle East. A Political & Economic Survey. Royal Institute of International Affairs, Lond., 1958, p. 58.

ثالثاً سيلاحظ في المشرق العربي أن ظهور البترول في قوسه الشرقى قد أخذ خطأ أو اتجاهها واضحاً في حركته التاريخية ، خطأ يبدأ عامة من الشمال ويتجه إلى الجنوب . فقد ظهر البترول أول مظهر في شمال العراق ثم انبثق في الخليج في السعودية والبحرين وقطر . وإذا كان البندول قد عاد فارتد إلى الشمال إلى الكويت ثم جنوب العراق ، فهذه الحركة الراجعة العكسية ثانوية لا تنفى الاتجاه العام الذى عاد فتاً كد ثانية بتفجير الزيت في أبو ظبي واحتمالاته في البوريمي وبقية شياخات ساحل المعاهدات . وإذا صح التنبؤ على هذا الأساس فأمام سواحل عمان مستقبل بترولى . ولنا نعرف أين سيقف زحف البترول جنوباً . وبالمثل في المغرب هناك خط حركى محدد وإن كان عرضياً . فقد بدأ البترول في الجزائر ثم امتد ليظهر في ليبيا ، وإذا كشف البحث كما يؤمل عن بترول في صحراء مصر الغربية لتأكد سهم الحركة . وفي كلا الحالين سبرى أن امتداد محور البترول يتفق مع امتداد محور كل من المشرق والمغرب على الترتيب .

تطور الانتاج وضوابطه

فى الجدول الآتى نلتبع نمو إنتاج البترول فى العالم العربى ككل ونسبته من الانتاج العالمى — بملايين الأطنان (١) .

السنة	الانتاج العربى	الانتاج العالمى	النسبة المئوية
١٩٣٩	٦	٣٤٨	٢ر٣
١٩٤٤	٧	٣٥٦	٢ر١
١٩٤٥	١٠	٣٧١	٢ر٤
١٩٤٧	٢١	٤١٥	٤ر٥

(١) لونييرج : ص ٣٤٩

٦٧٨	٤٦٥	٣٢	١٩٤٨
٩٧٧	٤٦٥	٤٣	١٩٤٩
٩٧٦	٥١٨	٥٠	١٩٥٠
١٣٣٤	٥٨٢	٧٨	١٩٥١
١٧٥٠	٦٠٥	١٠٣	١٩٥٢
١٨٥٢	٦٥٠	١٢٠	١٩٥٣
١٩٥٢	٦٧٩	١٣١	١٩٥٤
١٩٥١	٧٦٣	١٤٦	١٩٥٥
١٦٧٨	٨٣٠	١٢٠	١٩٥٦
١٥٥٤	٨٧٥	١٣٥	١٩٥٧
١٩٥٠	٩٠٠	١٧١	١٩٥٨
١٨٥٨	٩٦٤	١٨٢	١٩٥٩
٢١٥٥	١٠٨٠	٢٢٢	١٩٦٠
٩	٩	٢٤٠	١٩٦١
٢٣٥٠	١١٨٤	٢٧٢	١٩٦٢

لئن كان تاريخ البترول العربي قد أوشك الآن أن يكون قريبا ، فإن الإنتاج الحقيقي ظاهرة حديثة للغاية . فحتى في ١٩٣٩ لم يزد مجموع الإنتاج عن ٦ مليون طن ، وهو لم يصل إلى علامة العشرة مليون بالسكاد إلا في ١٩٤٥ ثم ارتفع إلى ١٥ مليون في ١٩٤٦ ، ثم قفز إلى ٣١ مليون في ١٩٤٧ أي ضعف ما كان عليه في ١٩٤٥ . ومنذ أخذ يسجل كل عام زيادة قدرها ١٠ مليون طن حتى ١٩٥٠ حيث وصل إلى علامة الـ ٥٠ مليون طن وقارب ٦٠

إنتاج العالم ، وفي ١٩٥٢ تعدى علامة الـ ١٠٠ مليون طن (١٠٣) . أى أنه ضاعف نفسه بين ١٩٥٠ و ١٩٥٥ ثلاث مرات وبين ١٩٤٥ و ١٩٥٥ خمس عشرة مرة . ثم قفز إلى ١٢٠ ثم ١٣١ ثم ١٤٦ فى الأعوام التالية أى اقترب من علامة الـ ١٥٠ تقريباً فى ١٩٥٥ كما اقترب من ١/٥ الإنتاج العالمى . ولكن سنتى ١٩٥٦ - ١٩٥٧ تمثل نقطة اهتزاز فى خط سير الإنتاج العربى ، فقد انخفض فيها الإنتاج الفعلى حوالى ١٠ مليون طن عما كان عليه فى ١٩٥٥ كما انحدرت نسبته إلى الإنتاج العالمى من أقل قليلاً من ٢٠ ٪ إلى أكثر قليلاً من ١٥ ٪ . والسبب فى هذا هو العدوان الثلاثى فى ١٩٥٦ الذى خفض الإنتاج فى كل من العراق ومصر دون بقية العالم العربى . ولكن منذ ١٩٥٧ كان الإنتاج يقفز إلى آفاق جديدة ، ولو أن نسبة الإنتاج إلى العالم قد تراخت قليلاً . على أن معدل زيادة الإنتاج فى العالم العربى فى السنوات الأخيرة يعد أعلى منه فى العالم الآن رغم أن العالم حالياً يمر بفترة من إفراط الإنتاج وزيادة العرض على الطلب overproduction . ولهذا بلغ مجموع إنتاج العالم العربى فى ١٩٥٩ نحو ١٨٢ مليون (١٨٠٨ ٪ من العالم) قفزت فى ١٩٦٠ إلى ٢٢٢ مليوناً أى نحو ٢١ ٪ من العالم البالغ ١٠٨٠ مليون طن . وبهذا أصبح العالم العربى ثانياً منتجاً فى العالم بعد الولايات المتحدة وقبل السكاريبي . وقد سجل الإنتاج فى ١٩٦٢ نحو ٢٧٢ مليون طن تتراوح حول ٢٣ ٪ من العالم أى نحو رבעه .

مرحلتان من الإنتاج

من هنا لا بد أن نميز بين مرحلتين فى تاريخ البترول العربى : الأولى مرحلة تدريجية استمرت حتى ١٩٤٦ . وطوال هذه الفترة كان كل إنتاج العالم العربى أقل بدرجات متفاوتة من إنتاج دولة مثل إيران ، ولم يزد عن ٢ ٪ .

من الانتاج العالمى . كما لم يزد مجموع الانتاج العربى طوال هذه المدة (١٩١١ إلى ١٩٤٦) عن ٨٧ مليون طن ، كما كان معدل نمو الانتاج العربى بعامه أقل من مثيله العالمى . أما منذ ١٩٤٧ فتبدأ مرحلة من التطور الانفجارى ، تبدأ « الثورة البترولية » . ففي أولها تساوى الانتاج العربى مع إيران ثم تضاعفت هذه بجانبه تماماً ، وأصبح الانتاج العربى يمثل نحو ٢٠٪ من العالم فى ١٩٥٥ . وفى هذه المرحلة التى لا تزيد عن ١٤ سنة جاوز مجموع الانتاج ١٠ أمثال مجموع المرحلة التدريجية ، وأصبح معدل نمو الانتاج العربى يفوق المعدل العالمى كثيراً . ومعنى هذا أن الثورة البترولية الحقيقية هنا هى بنت الحرب الأخيرة وأن تاريخ البترول العربى الحقيقى لا يزال فى دور المراهقة .

لماذا مرحلتان ؟

علينا الآن أن نتساءل عن تفسير لهذا النمط الخاص لمنحنى تطور الإنتاج العربى لماذا ينقسم المنحنى إلى مرحلة طويلة من الإنتاج الضئيل البطيء الذى ظل حينئذ يود أن ينطلق ، فلما انطلق بدأ مرحلة حديثة من الإنتاج الانفجارى المرید ؟ بمعنى آخر ما هى ضوابط الإنتاج العربى الحقيقية . ؟

هى بوضوح مصلحة الإنتاج -- أى سياسة الشركات كما تحددها السوق الاقتصادية والسياسية . فليس من تعليل معقول لتعطيل الإنتاج طويلاً فى العراق مثلاً إلا أن شركة الامتياز كانت هى نفس صاحبة الامتياز فى إيران المضطربة حيث كانت قد بدأت من قبل الإنتاج الكبير ، فكانت لا تريد الإنتاج العراقى تأخيراً للتكاليف الابتدائية initial costs الباهظة من ناحية ، ومنعاً لإغراق السوق حفظاً للأسعار من ناحية أخرى ، ولأنها كانت مطمئنة على وضعها السياسى فى العراق من ناحية ثالثة . وقد تكون

ظروف الحرب الثانية مسئولة جزئياً عن غلق الآبار الجديدة في منطقة الخليج حيث نجد دائماً فترة طويلة بين تاريخ الكشف وتاريخ الإنتاج الفعلي، ولكن من الثابت أنه حماية لسوق البترول الأمريكي في أوروبا من المنافسة حدد الإنتاج عمداً في هذا المناطق (١).

وعلى العكس من ذلك في المرحلة الثانية . فحين بدى شبح مجاعة بترولية على الأفق الأمريكى وبدأت سياسة صيانة مـواردھا البترولية وتخلت عن السوق الأوروبية بل بدأت تصبح مستوردة بترول ، أفرجت الشركات عن الإنتاج العربى الحبیس . وحين « ضاغت » إيران من الشركة البريطانية بدأت ترفع الإنتاج العراقى . وأكثر من هذا لما أحست شركات الامتياز ودولھا بعدم الاستقرار فى وضعھا السياسى فى المنطقة وخشيت أن تكون أيامھا معدودة فيها أسرعت بدفع الإنتاج إلى مرتبة الاستنزاف حتى غمرت السوق إلى ما فوق التشبع حتى انخفضت الأسعار وبدأت الدول العربية التى كانت فى المرحلة الأولى تطالب فى إلحاح بزيادة الإنتاج ، بدأت تطالب بتحديدہ . ولو كان البترول قابلاً للتخزين بكميات ضخمة لجاء الاستنزاف أشد وأعتى بالتأكيد . ومن الملاحظ أن دفعة الإنتاج جاءت أقوى ما تكون فى تلك الوحدات « الآمنة » سياسياً من وجهة نظر الشركات ودولھا بينما كانت أقل فى الوحدات الأخرى قارن الكويت والمحايدة وقطر والسعودية بالعراق فى المشرق ، وقارن ليبيا بالجزائر فى المغرب ، فالأولى طفر فيها الإنتاج بسرعة نادرة ، والثانية توضع عليها كل القيود والسدود . . بل إن البعض يهتم الشركات بأنها تتلاعب فى نتائج أبحاثها الجيولوجية فتخفى أو تهون نتائجها الإيجابية فى حالة بعض الدول غير المستقرة سياسياً . . الخ

وعدا هذا فإن من المحقق أن العامل السياسي كان من بواعث انتشار البحث عن البترول وانتاجه في العالم العربي وخارجه . فمع ازدياد الوعي والتيار القومي في المشرق العربي وتخوف الدول المسيطرة على مستقبلها البترولي فيها لجأت إلى البحث عن منابع جديدة مضمونة وآمنة نسبياً . وكان هذا هو السبب في الإندفاع الفجائي على بترول المغرب سواء في الجزائر أو في ليبيا حيث كان الاستعمار يظن نفسه أكثر استقراراً . وليس صدفة أن بدء الانتاج في المغرب تلى أزمة السويس . وهنا لا نملك إلا أن نلاحظ أن هذه نفس قصة القطن من قبل حين رأى الاستعمار البريطاني أن يقلل من اعتماده على القطن المصري فراح ينشر زراعته في السودان وأوغندا ونيجيريا . . . الخ .

ومن هذا كله يتضح أن الضابط الحقيقي خلف تطور الانتاج العربي لم يكن الرصيد أو غيره من العوامل المحلية وإنما المصالح السياسية والاقتصادية الخارجية لشركات الامتياز ودولها ، أى مصلحة المستثمر والسوق الأجنبية لا دول الانتاج المحلية . وقد ساعد على هذا الضبط عجز هذه الأخيرة من ناحية والطبيعة الاحتكارية العالمية للبترول من ناحية أخرى .

تطور الانتاج بالوحدات

كانت القيم النسبية لوحدات العالم العربي المختلفة دائماً في تطور وتغير من حيث الانتاج . فقد ظلت مصر الدولة العربية الوحيدة المنتجة حتى أضيف العراق في سنة ١٩٢٧ . ولكن كان الانتاج المصري لا يكاد يذكر فلم يتعد ! مليون طن . ومع ذلك فالطريف أنه ظل أكبر من العراق حتى

١٩٣٣ . أى أن مصر هى أطول دولة احتلت المركز الأول فى الانتاج على رغم تفاهة هذه الميزة لأنها تكاد ترادف القول بأن مصر احتلت المركز الأول طالما لم يكن ثمة منتج غيرها !

فالواقع أن انتاج مصر كان يمثل أقصى إمكانيتها المعروفة حينئذ ، بينما كان انتاج العراق الهزيل لاعلاقة له مطلقا برصيده الهائل لأن كل تاريخ انتاج العراق كمنتج داخلى الموقع يتوقف على عامل خارجى هو النقل . فمنذ ظهور البترول فى ١٩٢٧ وحتى إنشاء الأنابيب الناقل فى ١٩٢٤ لم يكن الانتاج التجارى مكنا ، فلما أنشئ الأنابيب تغير الموقف تماما .

العراق

فمنذ ١٩٣٤ وصل الانتاج العراقى إلى علامة المليون وهى علامة لم يصلها الانتاج المصرى إلا فى ١٩٤١ . ومنذ ذلك الحين احتلت العراق المركز الأول حتى ١٩٥٦ ، وقفز الانتاج فيها فى ١٩٣٥ إلى نحو ٤ مليون وأصبحت الثامنة فى العالم ولكنه لم يلبث أن جمد على هذا المعدل حتى بداية الحرب . فلقد أصبحت طاقة الانتاج أسيرة لطاقة الأنابيب الثابتة . وقد كان الأنبوب على وشك أن يضاعف - ومع الانتاج قبل الحرب ولكنه طبعاً توقف . ولقد كانت الحرب فترة انقطاع فى الانتاج العربى سواء فى الدول القديمة أو الجديدة ، وذلك باستثناء مصر التى ظل يتزايد فيها ببطئه التقليدى والسبب فى شذوذ مصر أنها منتج مستهلك ، لا منتج مصدر كبقية الوحدات . فضوابط الانتاج فى مصر هى الرصيد المتاح ولكنها النقل أو السوق الخارجية فى الوحدات الغنية بالبترول . ففي الدول القديمة تناقص

الانتاج كثيرا كما في العراق . ففي أول الحرب لم يتأثر الانتاج ولكن مع دخول إيطاليا الحرب في ١٩٤٠ وبدء خطر الملاحة في البحر المتوسط ، ثم مع سقوط سوريا ولبنان في أيدي الألمان وتوقف الأنبوب الشمالى ، ثم مع ثورة السكيلانى في ١٩٤١ وتوقف الانتاج فترة في كركوك — مع هذه العوامل بدأ الانتاج ينكمش بحيث هبط من معدله ٢ مليون طن إلى نحو المعدل المصرى تقريبا في منتصف الحرب (١). هذا عن الدول القديمة . أما في الدول الجديدة فقد أقفلت أغلب الآبار المكتشفة ولم يستأنف الانتاج — الذى لم يكن قد كاد أن يبدأ — إلا بعد الحرب . وقد يبدو هذا غريبا في وقت تضاعفت فيه الحاجة إلى البترول ولكن السبب هو انصراف الخبرة ورأس المال إلى المجهود الحربى .

وكان انتهاء الحرب إيذانا بتفوق الدول الجديدة على القديمة . فانتزعت السعودية الصدارة من العراق في ١٩٤٦ حيث كان إنتاجها نحو ضعف العراق التى عادت مرة أخرى محكومة بطاقة الأنبوب حتى ١٩٥٠ بل إنها تناقصت في ١٩٤٨ بنحو الربع بسبب توقف حركة الأنبوب الجنوبى مع قيام إسرائيل . ولكن عوض هذا ازدواج الأنبوب الشمالى مما ظهر أثره في ١٩٥١ حين أصبح انتاج العراق ٨٥٠ مليون طن أى ضعف معدله التقليدى . كذلك كانت السنة التالية ١٩٥٢ علامة جديده في طريق الانتاج فقد تم إنشاء أنبوب ضخمة جديد فبلغ الانتاج ١٨٥٠ مليون طن . ومرة أخرى كانت السنة التالية ١٩٥٣ علامة انفجارية ، فقد بلغ الانتاج ٣٧٥٠ مليون واستمر في ارتفاع مطرد عاكسا في ذلك زيادة في طاقة

(١) لوفنجريج ص ١١٧ — ١١٨ .

الأنبوب الجديد ، إلى جانب الاستفادة من طارىء جديد جاء في صالح لا العراق وحده ولكن كل الدول العربية وهو توقف انتاج إيران بعد أزمة التأميم . ولكن للمرة الثانية في عقد واحد (منذ ١٩٤٨) يتعرض الانتاج في العراق للانقطاع وذلك بتدمير الأنابيب في ١٩٥٦ أثناء العدوان الثلاثي على مصر . ولهذا هبط الانتاج من ٢٣٣١ مليون طن في ١٩٥٥ إلى ٣٠٨ في ١٩٥٦ إلى ٢١٥ مليون طن في ١٩٥٧ . ولكن عاد بعد ذلك إلى معدله السابق وزاد عليه . وكانت هذه الزيادة تعكس هذه المرة أثر اكتشاف آبار جديدة هامة في الجنوب . وفي ١٩٥٩ كان الانتاج العراقي قد تعدى علامة الأربعين مليوناً (٤٠) وهذا يعادل عشرة أمثال معدله من عشر سنوات بالضبط أي في ١٩٤٩ حين كان ٤ مليون . أما في ١٩٦٠ فقد قفز الانتاج إلى ٤٧٥ مليون طن وفي ١٩٦٢ بلغ ٤٩ مليون طن .

هذه الحقائق تلخص كل تاريخ البترول في العراق وتفسر لماذا ينفرد بوضع خاص بين الدول العربية . فهو امتاز بفترة طويلة جداً من الانتاج الضئيل أو بالأحرى من تفريط الانتاج under-production ، ثم بفترة انفجارية قصيرة للغاية في الخمسينيات . ويكفي أن نذكر أن الانتاج في ربع القرن ٢٧-١٩٥٢ يعادل انتاج الأربع سنوات التالية . وفي كلا المرحلتين يمتاز انتاج العراق بالتعرض للذبذبات الطارئة والانقطاع - أساساً بسبب الموقع الداخلي الذي يتركه تحت رحمة الأنابيب التي تخضع بدورها للعوامل السياسية الخارجية . وسيلاحظ في كل هذا التاريخ أن العراق لم يحتل مكان الصدارة في الانتاج العربي إلا فترة قصيرة نسبياً من ١٩٣٤ إلى ١٩٤٥ أي ١٢ سنة ، والسبب أن انفجار الدول الجديدة كان قد بدأ .

السعودية

فمنذ ١٩٣٩ كان انتاج السعودية قد بدأ متواضعا ولكن سرعان ما أصبح ضعف العراق في ١٩٤٦ حين بلغ (٨ مليون) ضعف معدل العراق التقليدي حينئذ . وانتزع منها الصدارة ، واستمر الفرق بينهما بعد ذلك يتسع باطراد لمصلحة السعودية التي تعدت علامة العشرين مليون طن بعد عقد واحد من بدء الانتاج ، وكانت أول دولة عربية تضرب الرقم القياسي لإيران (وهو ٣١٧ مليون في ١٩٥٠) حين حققت ٣٦٩ في ١٩٥١ . كما كانت أول دولة عربية تتعدى علامة ٤٠ مليون في ١٩٥٢ (٤١) وذلك بفضل أزمة إيران وهو معدل لم يصله العراق إلا في ١٩٥٩ حين كانت السعودية قد تعدت علامة ٥٠ مليون طن (٥٢٨) محققة بذلك لأول مرة في العالم العربي مليون برميل يوميا . وقد بلغ الإنتاج ٦٢١ مليون طن في ١٩٦٠ ، وسجل ٧٥ مليونا في ١٩٦٢ .

الكويت

على أن فترة أولوية السعودية كانت أقصر عمرا من أولوية العراق إذ لم تدم إلا سبع سنوات . ففي ١٩٥٣ وبعد ٧ سنوات فقط من بدء الإنتاج كانت الكويت قد قفزت إلى صدارة العالم العربي في البترول محققة الطفرة المذهلة ٤٢٦ مليون طن ، وبعد سنتين تعدت الـ ٥٠ مليون (٥٣٩) في ١٩٥٥ ، وكانت بذلك أول دولة عربية تحقق هذا الهدف . وسيلاحظ أن طفرة الكويت هذه تتعاصر مع قفزة كل من السعودية والعراق حوالى

١٩٥٢ وما بعدها ، كنتيجة للفراغ الذي أحدثه توقف إنتاج إيران بعد التأميم .
ولقد كان الكويت أول بلد عربي يسجل الرقم القياسي ٧٠ مليوناً في ١٩٥٨
(٦٩١) أى أكثر من السعودية (٤٩٣) في نفس السنة بنحو ٢٠ مليون
طنا ، وفي ١٩٥٩ كان الإنتاج يعادل ١٠ أمثال الإنتاج منذ عشر سنوات
أى في ١٦٤٦ أو يعادل ٣٠ مرة الإنتاج في أولى سنيهِ ١٩٢٧ . وفي ١٩٦٠
كان الإنتاج ٨٢ مليون طن أى بواقع ١٣٥ مليون برميل يوميا ، أو أقل
قليلا من ضعف العراق . وفي ١٩٦٢ أخرجت الكويت ٩١ مليون طن من
أكثر من بئر ٤٠٠ منتجة وأصبحت بذلك على عتبة المائة مليون . وهذا
يعادل ٣٣٣٦ ٪ من إنتاج العرب : إن الكويت ثلث العرب بتروليها .
ومن المؤكد الآن أن الإنتاج الحالى يمكن أن يزداد بنسبة ٥٠ ٪ أو
١٠٠ ٪ فى أقصر فترة إذا ما طلب السوق ذلك . كما أن معدلات الإنتاج
النهائية يمكن أن تتعدى كل هذه النسب بمراحل .

المنتجون الصغار

وإذا تركنا هذا السباق بين الثلاثة الكبار فى العالم العربى ، وجدنا أن
مصر ، أقدم المنتجين ، بعد أن فقدت انفرادها — أكثر منه تفردا —
للعراق ، لم تلبث أن تفوقت عليها البحرين عدة سنوات قبل الحرب الثانية .
ولكن توقف الإنتاج فى الأقطار الجديدة واستمراره فى القديمة أثناء الحرب
أعاد إلى مصر تفوقها الضئيل الذى احتفظت به على البحرين بعد ذلك حتى
الآن . وفى ١٩٥٢ كان ترتيب مصر السابعة عشر بين منتجى العالم . ويستثنى
من تفوق مصر على البحرين عام ١٩٥٦ حين انخفض إنتاج مصر بسبب
العدوان الثلاثى وتوقف حقول سيناء . وفى ١٩٥٨ تعدى الإنتاج المصرى

لأول مرة علامة ٣ مليون وبلغ في ١٩٦٠ ٣٣٣ مقابل ٣٣٣ للبحرين. وللدلالة على نمو الانتاج المصرى المطرد نرى أن الانتاج التراكمى فى بضعة السنوات الأخيرة يرجع الانتاج التراكمى لعقود برمتها قبله . فمثلا تتفرد السنوات الثمان من ١٩٥٢ - ١٩٦٠ بنحو ٧٥ ٪ من الانتاج التراكمى فى الاثنتين والأربعين سنة من ١٩١٠ - ١٩٥٢ وفى ٦٢ - ١٩٦٣ تخطى الانتاج المصرى لأول مرة علامة الملايين الخمسة حيث سجل ٤٥ مليون طن (٦ مليون متر) . والهدف المأمول فى ١٩٧٠ يتطلع إلى إنتاج قدره ١٠٥ مليون متر .

هذا إذن تطور مصر الذى وضعها أمام البحرين ، بينما لا ينتظر للبحرين أن يزداد انتاجها أكثر بعد الآن . على أنه منذ ظهرت قطر فى ميدان الانتاج فى ١٩٤٩ وهى تتقدم بخطى سريعة نسبيا حتى تعادلت مع مصر فى ١٩٥١ وتخطتها بعد ذلك كثيرا حتى بلغت فى ١٩٥٨ نحو ٨ مليون طن وحافظت على هذا المستوى بعد ذلك مسجلة ٨٠٨ مليون طن فى ١٩٦٣ . أى أنها الآن نحو ضعف مصر . على أنه ينتظر أن يزداد معدل مصر بينما لا ينتظر ذلك لقطر . وقد كانت المنطقة المحايدة هى آخر منتج يظهر فى المشرق العربى (١٩٥٥) ولكنه لم يلبث أن تتفوق على كل من مصر والبحرين حيث وصل إلى ٥٩ فى ١٩٥٩ ، ٧٣ فى ١٩٦٠ ، وقفز إلى ١٢ مليون طن فى ١٩٦٣ . أى أنه الآن أكثر من ضعف مصر ، وينتظر له نمو مطرد كبير .

ولكن لم يلبث أن دخل المغرب العربى ميدان الانتاج ، واكتسحت الجزائر بدورها كل المنتجين الصغار فى المشرق . فبدأت فى ١٩٥١ بنحو ١٣ مليون طن ارتفعت فى ١٩٦٠ إلى ٨٥ ثم إلى ١٦ مليون فى ١٩٦١ ،

وقدر أن تعطى ١٩٦٢ من ١٩ إلى ٢٣ مليوناً^(١)، وبالفعل حقق الإنتاج نجواً من ٢٠ مليون طن. أى أنها بدأت من المنتجين الصغار ولم تلبث أن أصبحت من المنتجين المتوسطين بل الكبار، واحتلت المرتبة الرابعة في العالم العربى. وفي ١٩٦٣ بلغ الإنتاج اليومى ٤٩٠.٠٠٠ برميلاً أو حوالى ٢٥ مليون طن. والمقدر لعام ١٩٦٤ متوسط يومى يتراوح بين ٥٤٠ ألفاً، ٥٢٥ ألفاً من البراميل.

أما ليبيا فلم تبدأ الإنتاج إلا فى ١٩٦١ حيث صدرت نحو نصف مليون طن فقط، ارتفعت فى ١٩٦٢ إلى نحو ٩ مليوناً فيما يقدر^(١). ثم ارتفع الإنتاج إلى ٩ مليون طن أى مثل قطر فى ١٩٦٢. كذلك أعلن أخيراً أن إنتاج ١٩٦٣ قد وصل إلى ٢٣ مليون طن. أو بمتوسط إنتاج يومى قدره نحو ٤٥٢ ألف برميل. وبهذا قفزت ليبيا إلى مرتبة المنتجين الكبار مرة واحدة، وهى طفرة لم تسجل دولة عربية مثلها فى السرعة إلا الكويت. فإن هذا الرقم ٢٣ مليوناً لم يحققه العراق إلا بعد أكثر من ربع قرن من الإنتاج، وحتى السعودية لم تحققه إلا فى أكثر من عقد.

وعند هذا الحد سنلاحظ ظاهرة غريبة، وهى أن ليبيا تقترب جداً من مستوى الجزائر فى ١٩٦٣، بينما يقدر لها أنها ستتفوق بالقطع فى ١٩٦٤. فمتوسط الإنتاج اليومى المقدر لها بالبرميل فى هذا العام هو ٦٦٠ ألفاً (مقابل ٥٤٠ ألفاً للجزائر). إن ليبيا أحدث كثيراً فى بدء الإنتاج من الجزائر، ورصيداها لا يزيد على رصيد الجزائر، ولكنها تنطلق لتتفوق عليها. فلماذا؟

(١) Clarke "Oil in Libya...", P. 45.

هي مرة أخرى قصة الفرق بين الوحدات السياسية «الآمنة» والخطرة من وجهة نظر الشركات ودولها . فالجزائر بوعياها الثوري وتحررها الإقتصادي تعاقب من الشركات بتحديد الإنتاج ، بينما يدفع هذا دفعا في ليبيا السلسلة المضمونة ، والجزائر تضارب بهذا بليبيا . إن الجزائر في هذا المعنى كما هي في معاني أخرى سنراها فيما بعده «عراق المغرب» ، بينما أن ليبيا هي بكل جدارة «سعوديته» ..

وإذا استمرت هذه الاتجاهات الانقلابية فسيكون من الضروري أن نعيد النظر في تقديرنا لأوزان المنتجين في المشرق والغرب . فقد خرج منتجا المغرب من قبل من طبقة صغار المنتجين إلى طبقة الكبار ، ولما يشبا عن الطوق زمنياً . كذلك كانت أبو ظبي آخر من طرق باب الإنتاج فبدأت في ١٩٦٢ بنحو مليون طن (٨٠ مليوناً على التحديد) . ويبدو من هذا جميعاً أن ترتيب أولويات الإنتاج بين المنتجين الكبار أقرب إلى الاستقرار والثبات بينما يشهد المنتجون الصغار سباقاً مليئاً بالمفاجآت الأولوية فيه أبعد شيء عن الثبات . هذا ويظل المغرب العربي كله تذييلاً متواضعاً للإنتاج في المشرق العربي فهو لم يعد ٦ - ٧ ٪ عن مجموع إنتاج المغرب في ١٩٦٠ ، ارتفع إلى نحو ١٠.٨ ٪ في ١٩٦٢ (٢٩.٦ مليوناً مقابل ٢٤.٢٧) .

أما عن نسب الإنتاج للدول العربية في الإطار العالمي فهي في تطور بعضه طفيف وبعضه ملموس . ففي ١٩٥٨ كانت النسب كالاتي (١) : الكويت ٧.٧٦ ٪ أي الرابعة بعد أمريكا وفنزويلا فالروسيا ، السعودية ٥.٦٢ ٪ ، الخامسة في العالم ، العراق ٤.٥ ٪ أي السابعة بعد إيران ، قطر ٠.٩٧ ٪ ، مصر ٠.٣٣ ٪ ، البحرين ٠.٢٣ ٪ ، المحايدة ٤.٥ ٪ . أما في ١٩٦٢ فقد (م ، - - بتول العرب)

أصبحت النسب كالآتي : الكويت ٧٢٦ ٪ ، السعودية ٦٣٣ ٪ ، العراق ١٠٠ ٪ ، الجزائر ١٢٨ ٪ ، المحايمة ١٢٠ ٪ ، قطر ٨٠ ٪ ، ليبيا ٧٠ ٪ ، مصر ٤٠ ٪ ، البحرين ٣٠ ٪ ، أبو ظبي ١٠ ٪ .
ويمكننا الآن نلخص المواقف النسبية للإنتاج في الوحدات العربية
بالتصنيف الآتي مقارنة أرقام ١٩٦٠ ، ١٩٦٢ .

دول الإنتاج الكبير (+ ٤٠ مليون طن) :

٩١٠	٨٢٩	الكويت
٧٥٠	٦٢١	السعودية
٤٨٢	٤٧٥	العراق

دول الإنتاج الصغير - المتوسط (+ ١٠ مليون طن) :

٢٠٥	١٦	الجزائر
٩٣	٨٢	قطر
١٢٠	٧٣	المحايمة
٩٠	—	ليبيا

دول الإنتاج الصغير (- ١٠ مليون طن) :

٥٤	٣٣	مصر
٣٢	٣٣	البحرين
٠٨	—	أبو ظبي

ومن الطريف في التطور التاريخي للبترول في المشرق العربي أن تاريخه وعمره يكاد يتناسب تناسباً عكسياً مع كميته وإنتاجه . فباستثناء البحرين وقطر نجد الترتيب التاريخي كالاتي : مصر ثم العراق ثم السعودية فالكويت . وهذا أيضاً هو الترتيب التصاعدي لكمية الانتاج اليوم . وفي الخليج نجد أن البحرين هي أقدم المنتجين وهي أقل المنتجين . وإذا كان حجم الانتاج يتناسب بصورة عامة تناسباً عكسياً مع تاريخه ، فإنه على العكس يتناسب طردياً مع الرصيد . فالعلاقة بين حجم الرصيد وحجم الانتاج وثيقة وملفتة للنظر بحيث إذا رتبنا كلامنا تقديرات الاحتياطي وأرقام الانتاج في أي من السنوات الأخيرة في المشرق العربي ترتيباً تنازلياً فإنهما يتواكبان جملة وتفصيلاً :

١٩٥٨

الرصيد بمليون طن الانتاج بمليون طن الانتاج بمليون برميل^(١)

الكويت	٨٥٧١	٦٩٠١	٥٠٩٠٣٨٣٠٠٠
السعودية	٦٢٢٩	٤٩٠٣	٣٧٠٠٤٨٦٠٠٠
العراق	٣٥٧١	٣٥٠١	٢٦٦٠١٠٢٠٠٠
قطر	٢٥٠	٨٠١	٦٣٠٩١٠٠٠٠
مصر	٣٩	٣٠١	٢١٠٩٩٨٠٠٠
البحرين	٢٩	٢٠	١٤٠٨٧٣٠٠٠

١٩٦٠

الرصيد بمليون طن الانتاج بمليون طن

الكويت	٧٩٦٦	٨١٠٩
السعودية	٥٢٠٩	٦٢٠١

(١) مجلة بترول الشرق الأوسط . نوفمبر — ديسمبر ١٩٥٩ . ص ١٠ .

٤٧٥	٢٣٥٢	العراق
٨٧٢	٣٢٤	قطر
٣٧٣	١٠٦	مصر
٢٧٣	٣٠	البحرين

(١) ١٩٦٢

الرصيد بمليون برميل الانتاج بمليون برميل

٦٦٩	٦٧٠٠٠	الكويت
٥٥٥	٥٧٠٠	السعودية
٣٦٦	٢٤٠٠٠	العراق
٨٩	٧٠٠٠	الحايمة
٦٨	٣٠٠٠	قطر
٣٢	٠٥٦٤	مصر
١٦	٠٢٤٠	البحرين

مستقبل الإنتاج

هل ثمة خطر على مستقبل إنتاج البترول في العالم العربي؟ هل يمكن أن يفقد البترول قيمته كوقود وقوة حتى قبل أن يفقد رصيده كاحتياطي؟ تلك قضايا حرجية أثرت دون أن تحسم تماما وهي لا تخص بترول العرب وحده ولهذا نناقشها بإيجاز من زاويتين: مستقبل السوق، ومستقبل البترول.

يمر الإنتاج العالمي بمرحلة إفراط يشارك فيها الإنتاج العربي بوضوح،

بينما وصلت السوق العالمية إلى درجة التشبع . والأسباب الرئيسية وراء هذا هي طفرة الإنتاج في الشرق الأوسط ، وظهور منتجين جدد في المغرب العربي ، ثم دخول مصدرين جدد أهمها الاتحاد السوفيتي في السوق العالمية عامة والأوربية خاصة . والغريب أن هذا الوضع أدى إلى مزيد من الإنتاج في الشرق الأوسط . فمع زيادة العرض عن الطلب ، انخفض السعر وقلت بذلك عائدات الدول المنتجة ، فتعويضاً لها زيد الإنتاج بما يحفظ عليها معدل دخلها ! ومع هذا فمن المرجح ألا يدوم هذا الوضع الشاذ طويلاً ، ومن المحتمل أن الاستهلاك العالمي سوف يزداد قريباً بمعدل أسرع من الإنتاج .

فأولاً طاقة أوروبا الاستهلاكية لم تستنفد بعد والتوسع الصناعي فيها لا يزال مطرداً وفي نفس الوقت لا زال البترول فيها يزيغ الفحم كوقود الطاقة . وقد قدر أن استهلاك أوروبا السنوي سيرتفع من حوالي ١٥٠ مليون طن في ١٩٦٠ إلى ٣٤٠ مليوناً في ١٩٧٥ ، كما يقدر أن يتضاعف استهلاك العالم في نفس التاريخ فيرتفع من بليون إلى بليونين طن . كذلك لا تزال نسبة اعتماد أوروبا على الشرق الأوسط في ازدياد . هناك الولايات المتحدة بعد هذا . رصيدها في تناقص مستمر وإنتاجها كذلك ، بينما من ناحية أخرى استهلاكها في ارتفاع وتتحول بتزايد إلى دولة مستوردة . وهناك أخيراً الضلع الثالث في المثلث وهو العالم الثالث Le Tiers Monde : الدول المتخلفة والنامية في أفريقيا ، بما فيها العالم العربي نفسه ، والتي تقف على عتبة التنمية والتصنيع . وهي حتى الآن مستهلكة لا وزن لها تقريباً ، ولكن هذا سيتغير على وجه اليقين بأسرع مما قد يتصور .

لكل هذا يتنبأ البعض بأن لا خطر على السوق من الإنكماش ولا على الإنتاج من الإنكماش ، بينما يحذّر البعض الآخر أن صيحات التحذير من مستقبل السوق قد لا تكون إلا مناورات للشركات تساوم بها الدول

المنتجة . والأرجح أن أرقام الإنتاج في العالم العربي ستظل في ارتفاع وسترفع نسبة مساهمة المنطقة باطراد من الإنتاج العالمي . وينتظر بعد فترة قصيرة أن يصبح العالم العربي أول منتج في العالم بدل الولايات المتحدة . لكن قضية مستقبل البترول نفسه أخطر من قضية سوقه ، والإشارة هنا هي بطبيعة الحال إلى الطاقة الذرية . فقد ساد الاعتقاد لفترة أن الذرة ستزيغ البترول كمصدر جوهري للطاقة في الصناعة والمواصلات والإنتاج.. إلخ . ومن المؤكد أن الذرة ستدخل المجال السلمي إن آجلاً أو عاجلاً ، ومع ذلك فقد انتهى الاعتقاد أخيراً إلى أن ذلك إنما سيحدث آجلاً — بعد عقدين ربما حين يصبح ترويضها اقتصادياً . وحينئذ لن يكون ذلك إلا على نطاق محدود وبنسبة ضئيلة من جملة مصادر الطاقة في العالم . وبعدها لن تزيغ البترول كما أن البترول والكهرباء لم تزغ الفحم من قبل . لا ولن تكون الذرة بديلاً مطلقاً لكل استعمالات البترول . وعلى هذا فإن البترول لازال «ملكاً» ، ولا ينتظر أن يفقد عرشه في المدى القريب على الأقل . ومع هذا كله فلا يمكن تماماً تجاهل احتمالات المستقبل سواء من جانب السوق أو منافسي البترول . وإذا كان للبلاد المنتجة ألا تسرف في التشاؤم فعليها أيضاً ألا تسرف في التفاؤل ^(١) .

الإنتاج والرصيد

الإنتاج للتراكمي

الجدول الآتي يوضح مجموع الانتاج في كل وحدة منذ بدأ حتى نهاية ١٩٦٠ بملايين الأطنان .

(١) راجع في هذا كله : محمد لبيب شقير . التنظيم الاحتكاري للسوق العالمية للبترول .

السكوييت السعودية العراق قطر مصر البحرين المحايمة

كمية الإنتاج	٥٧٦٠٧	٥٧٥٠٢	٣٧٠٠٦	٥٧٠٧	٤٩٠٣	٣٣٠٦	٢٤٠٥
عمر الإنتاج بالسنة	١٥	٢٢	٣٢	١٢	٠٠	٢٧	٧
المتوسط السنوى	٣٨٠٥	٢٦	١١	٥	١	١٠٣	٣٠٥

ومن الواضح أن مجموع ما استخرج حتى الآن من كل من السكوييت والسعودية يكاد يتساوى تماما برغم أن السعودية أقدم إنتاجاً . وهما البلدان الوحيدان في العالم العربي اللذان تعديا علامة ال ٥٠٠ مليون طن . ولقد كانت السعودية أول من قارب علامة ال ٤٠٠ مليون طن في نهاية ١٩٥٧ ، أى كانت أول قطر عربي أتم إنتاج البليون الثالث من البراميل منذ بدء الإنتاج ، وكانت بهذا خامس دولة في العالم تضرب هذا الرقم القياسي بعد الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي وفنزويلا وإيران . وفي آخر ١٩٥٨ كانت السكوييت قد ضربت هذا الرقم أيضا حيث كان مجموع إنتاجها التراكمي حتى أوائل ١٩٥٩ هو ٣١٤٩ بليون برميل . بينما كان إنتاج السعودية قد ارتفع إلى ٣٠٠٠٠٠٠ رطل (١) أى ظلت متفوقة . ولكن تفوق الإنتاج السنوى للسكوييت ساواها أخيرا بالسعودية من حيث التراكمي . أما العراق فيقترب الآن من هذا الهدف .

أما صغار المنتجين فلا يقارنون مطلقا بالثلاثة الكبار . فكل ما أنتجته قطر في تاريخها البترولى لا يعادل ما تنتجه السعودية اليوم في السنة الواحدة إلا بالكاد ، بينما لا يزيد إنتاج مصر في نصف قرن كامل عن إنتاج العراق الحالي في سنة واحدة ! - حتى منتصف ١٩٦٣ بلغ

(١) مجلة بترول الشرق الأوسط ، نوفمبر ديسمبر ١٩٥٩ ص ٢٧ .

انتاج مصر التراكمي ٦٤ مليون متر مكعب . وإذا أضفنا إنتاج مصر والبحرين التراكمي وجدناه يعادل انتاج الكويت السنوي حالياً... وإذا كانت الكويت تحتل الصدارة من حيث متوسط الانتاج السنوي طوال فترة تاريخها البترولي، فإن مصر تأتي في المؤخرة : ففي ٥٠ سنة لم تنتج إلا ٥٠ مليون طن أي بواقع مليون طن كل سنة ! وليست البحرين أفضل منها في هذا الصدد كثيراً .

أما عن العالم العربي ككل، فحتى نهاية ١٩٥٥ كان مجموع ما استخرج من باطنه هو ٨٠٨ مليون طن . فإذا ذكرنا أن مجموع الانتاج التراكمي حتى نهاية ١٩٦٠ كان ١٦٨٨ عرفنا أن الخمس سنوات الأخيرة تعادل وحدها كل ما سبقها من سني الانتاج في المنطقة برمتها . وإذا ما أضفنا الانتاج القليل حتى الآن للمغرب العربي أمكن أن نقول إن نحو ١٧٠٠ مليون طناً من البترول قد استخرج حتى ذلك اليوم من العالم العربي . وحتى أول ١٩٥٩ كانت القيم النسبية للانتاج التراكمي كالآتي مقدرة بملايين البراميل .

النسبة من إنتاج العالم العربي %

السعودية	٣٢٠٠	٣٥٧
الكويت	٣١٤٩	٣٣١
العراق	٢٠٦١	٢١٧
مصر	٢٨٠	٣٠
قطر	٣٢٨	٣٤
البحرين	٢١٣	٢٢
الحايمة	١٨	٠٨
المجموع	٥٠٩	١٠٠ (١)

ومن هذا ترى أن ٩٠ ر.٥ من مجموع انتاج العالم العربي التراكمى كان قد أتى من الثلاثة الكبار وحدهم . كذلك نرى أنه كان قد استخرج من العالم العربي كله نحو ١٠ بليون برميل . ولما كان مجموع ما قد استخرج من العالم كله طوال تاريخه البترولى حتى ذلك التاريخ هو ٥٠٠٠ ر.٣٦٥٠٠٠ ب.٣٩٠ ر.١٠٩٠ ب.مبلا (١) ، فإن العالم العربي يكون قد ساهم بنحو ١٠٪ من مجموع انتاج العالم التراكمى .

نسبة الانتاج إلى الرصيد

الجدول الآتى يرسم صورة للإنتاج التراكمى فى العالم العربى أى منذ بدء الإنتاج فى كل وحدة من وحداته حتى نهاية ١٩٦٠ ، مقارنا بالرصيد المقدر فى ١٩٦٠ بالطن .

عمر الإنتاج الرصيد ١٩٦٠
الانتاج التراكمى حتى ١٩٦٠
الانتاج التراكمى / من الرصيد

الكويت	١٥	٧٩٦٩	٥٧٦٧	٦٠١
السعودية	٢٢	٥٢٠٩	٥٧٥٢	١١٠
العراق	٣٤	٣٠٥٢	٣٧٠٦	١١٠
قطر	١٢	٣٢٤	٥٧٧	١٧٠
المحايدة	٧	٩٣٠ (١٩٥٩)	٢٤٥	٢٠٦
مصر	٥٠	١٠٦	٤٩٣	٤٦٠
البحرين	٢٧	٣٠	٢٣٧	١١٠
المجموع	—	١٧٩٢٠	١٦٨٨٠	٩٠٤

(١) المرجع السابق ص ٨

وسنرى من هذا أن نسبة ما استخرج حتى الآن من رصيد البلاد العربية ، كما هو مقدر في ١٩٦٠ ، تختلف من بلد إلى بلد اختلافا كبيرا . فرصيد المحايدة لم يكدمس لحداثة الانتاج وتواضعه . وكذلك لم يؤخذ من الكويت ، على ضخامة ما أخذ منها ، إلا ٦٪ من رصيدها وذلك لعظمه الشديد . وبينما استخرج من السعودية قدر ما استخرج من الكويت ، إلا أنه يمثل نحو ضعف نسبة الاستنزاف إذا قورن بالكويت . ومعدل الاستنزاف في العراق لا يختلف عنه كثيراً في السعودية . وكلما زادت النسبة المثوية في النهر الأخير كلما دل ذلك على سوء موقف الرصيد بالنسبة للإنتاج مهما تضاعل هذا الأخير . ففي مصر يكاد يبلغ ما استخرج حتى الآن نصف ما تبقى حالياً من رصيد . بل إن آخر الأرقام تعد أقل تفاؤلاً : ففي منتصف ١٩٦٣ كان الإنتاج التراكمى ٦٤ مليون متر ٣ ، بينما قدر الاحتياطى المتبقى بنحو ٩٠ مليوناً فقط . أما البحرين فهي الوحيدة التى استخرج منها أكثر مما تبقى لها . وذلك رغم ضآلة ما استخرج فعلاً . والعالم العربى فى مجموعه لم يستنزف من باطنه أكثر من ١٪ ما هو كامن به الآن .

السؤال يصبح الآن : ما هو العمر المنتظر إذن لبتروى العرب ؟ إذا افترضنا ثبات معدل الانتاج السنوى الحالى — وهو فرض خاطئ لأن الانتاج فى ازدياد مستمر — يمكن أن نرسم صورة تقريبية للمستقبل .

العمر المنتظر بالتقريب	الانتاج السنوى	الرصيد المقدر	
	١٩٦٠	١٩٦٠	
٩٧	٨١٠٩	٧٩٦٩	الكويت
٨٤	٦٢٠١	٥٢٠٩	السعودية
٧١	٤٧٠٥	٣٣٥٢	العراق
٤٠	٨٠٢	٣٢٤	قطر
٣٢	٣٠٣	١٠٦	مصر (١)
١٣	٢٠٣	٣٠	البحرين
١٣٧	٧٠٣	٩٣٠	المحايدة
٤٧	٨٠٥	٣٧٨	الجزائر
٨٠	٢٣١٠١	١٨٢٩٨	المجموع

واضح أن مستقبل البترول في أحسن حالاته لا يزيد عن جيلين أو ثلاثة والبحرين هي أسوأ الجميع حظاً ، فالجيل الحالى سىرى نهاية تاريخها البترولى . ولما كانت معدلات الانتاج ستستمر في الزيادة ، فمن المؤكد أن هذه التقديرات ستتكشف ما لم ترتفع تقديرات الرصيد . وعلى العموم فالصورة في العالم العربى خير منها كثيراً في مناطق الانتاج الأخرى لاسيما في العالم الجديد سواء في فنزويلا أو الولايات المتحدة حيث يقدر أن أمل الحياة للبترول في الأخيرة لا يزيد عن عقد أو عقدين . فمعدل الاستخراج السنوى في العالم العربى نحو ١٪ من الرصيد مقابل ١٠٪ في الولايات المتحدة (٢) ومع ذلك فكل زيادة في معدل الانتاج السنوى في منطقتنا تقصر عمر البترول

(١) في ١٩٦٣ جاءت الأرقام على الترتيب ٦،٩٠ مليون متراً مكعباً، بعمر منتظر قدره ١٥ عاماً فقط .

(2) Birot & Dresch, op. cit., p. 345 .

فيها وتدنيه من نهايته . وإذا أريد تأجيل هذه النهاية ، فلا مفر من تخطيط الانتاج وربما لزم فرض « نظام الحصص » الذي يضع « سقفا » للانتاج في كل وحدة من وحدات المنطقة .

وهنا يرى البعض تعارضاً جذرياً بين مصالح الشعوب من ناحية والحكام والشركات من ناحية أخرى . فالجانب الأخير تجتمع مصالحه في دفع الانتاج إلى درجة الاستنزاف : الحكام للحصول على أضخم عائدات لحظية ، والشركات لاستخراج أكبر قدر ممكن قبل أن تحدث تطورات غير منظورة . بينما مصلحة الشعوب هي تخطيط الانتاج الموقوت باعتبار الحاضر والمستقبل معاً ، وباعتبار هذا الجيل والأجيال القادمة على السواء . ولهذا فإن الدول التي يضع الاستعمار العراقي في سبيل سرعة الإنتاج بها قد تكون أسعد حظاً في الحقيقة مما يبدو لأول وهلة .

الفصل الثالث

جغرافية الحقول

تتألف النواة البترولية للعالم القديم من عدة « أحواض بترولية » هي من الشمال حوض بحر قزوين ثم حوض القوقاز ، ثم حوض العراق الأعلى ثم حوض الخليج العربي . وكل حوض نقصد به هنا وحدة جيولوجية أو جغرافية كبرى تشمل عدة حقول بترولية بالمعنى المألوف . ويقتطع العالم العربي لنفسه من هذه النواة القطاع الأخطر ، فهو الشريك الأكبر في الحوضين الأخيرين اللذين إذا كانا أحدث عهدا من الحوضين السابقين فإنهما بلا شك مركز الثقل في المحور البترولي كله . ولعل أبرز معنى لهذا التوزيع هو أن نطاق البترول الرئيسي في العالم العربي يتركز بلا هوادة في القوس الشرقي من المشرق العربي .

وبعد هذا فهناك حوض بترولي صغير منعزل هو حوض خليج السويس يمثل همزة وصل — Stepping Stone — إلى أحواض المغرب العربي . ويتألف جناح البترول الغربي هذا من « أحواض » : حوض سيرا ، طرابلس ، فزان ، حاسي مسعود ، عين صلاح . ولكن يظل — وسيظل — المشرق العربي مركز الثقل البترولي في العالم العربي . وسيلاحظ أن العالم العربي بشقيه هو أغنى قطاع في أفريقيا وآسيا في البترول : فالمشرق العربي أغنى أجزاء آسيا بالبترول رصيذاً وإنتاجاً ، أما المغرب العربي فيوشك أن يكون نطاق البترول الوحيد الهام في القارة الإفريقية . على أن هناك بعض آبار — نقط بحتة — تفتتخ خارج هذه الأحواض الكبرى كما في فلسطين المحتلة وكذلك في ثانيا وتضاءيف أو أطراف التواء الأطلس .

ويمكن على المستوى الإقليمي العريض أن نميز بين الجناح الشرقي والغربي من العالم العربي ، يضاف إليهما وبينهما حلقة وسطى متواضعة تشمل دائرة مصر وفلسطين ويدخل فيها الحقول التي أعلن عن كشفها أخيراً جداً في شمال غرب الحجاز (١). وإذا كانت هذه الحلقة هي قلب أحواض العالم العربي جغرافياً وموقعا ، فهي في الحقيقة « قلب ميت » جيولوجياً وبترولياً . والواقع أن أحواض البترول العربية بتوزيعها . أحجامها تشبه الإعصار الضخم أو دوامة البحر التي ترتفع فيها أطرافها كالحوائط الشاهقة من يمين وشمال بينما عين الإعصار أو قلب الدوامة تمثل منطقة القاع أو هوة الحضيض .

الجناح الشرقي

حوض العراق الأعلى

في خطوط عرض بغداد تبرز من الضلوع الغربية لجبال زاغروس سلسلة جبلية توازي محور النظام العام من الشمال الغربي إلى الجنوب الشرقي . هذه السلسلة هي جبال پوشتي كوه . وهي إلتواء محدب طوله ٢٠٠ ميلا مرتفع شديد الانحدار في وسطه ولكنّه منخفض لطيف الانحدار عند طرفيه . وتتصل السلسلة في وسطها بجبال زاغروس ولكنها تنفصل عنها عند طرفيها في الشمال والجنوب تاركة بينها وبين زاغروس « خليجين » سهليين . Embayments . يحتل كل منهما مجموعة من التلال المنخفضة . هناك في تلك التلال حيث الانتقال من السهل إلى الجبال تدريجي نجد أن

(١) المصدر الأساسي لدراستنا لهذه الحقول هو لونغريج مبعثرا في مئات الصفحات . ولهذا آثرنا غالبا عدم تحديد الصفحات في الهوامش ، باستثناء المصادر الأخرى المسكّلة .

حركة الالتواء لم تكن عنيفة بل معقولة بدرجة تسمح بوجود الزيت ،
وهنا نجد التكوينات القبابية التي تحوى الزيت . فنجد أن الجيب الشمالى
هو حوض بترول العراق الأعلى ، بينما يتناظر معه فى الجيب الجنوبى
حوض بترول خوزستان (أو عربستان) جنوب غرب إيران . ويبلغ
اتساع خليج التلال فى الجيب العراقى نحو ٥٠ - ٨٠ ميلا بينما تتألف
صخور البترول من الحجر الجيرى الإيوسينى والميوسينى . وهذه
الصورة تشبه كثيرا ما فى الحوض الإيرانى إلا أن طبقات الحوض
العراقى البترولية أكبر سمكا وتكويناته أقل تعقيدا (١) .

هذا إذن هو حوض بترول العراق الأعلى . نواته هى حقول كركوك
وجسمه يقع فى العراق بين زاجروس والدجلة ، ولكن أطرافه تقع عبر
الحدود السياسية فى إيران وتركيا وسوريا . وهذا هو الحوض الذى ظهر
فيه البترول فى العراق لأول مرة . فكان يستخرج ويصنف بطرق بسيطة منذ
القرن ١٩ فى متدى ، طوز ، القيارة ، بابا جرجر . وبدأ الألمان فى تنمية
الإنتاج فى القيارة أثناء الحرب الأولى وفكروا فى مد أنابيب لنقله إلى
البحر المتوسط . ولكن أول إنتاج حقيقى لم يبدأ إلا فى حقل كركوك
النوى .

ويتألف حقل كركوك من محدد منفرد ضيق يمتد ٥٠ - ٦٠ ميلا
يتعامد عليه وينصفه الزاب الأصغر - وهذا حجم هائل بالنسبة لقبة زيتية .
وطبقاته من الحجر الجيرى الإيوسينى والميوسينى المسامى المنفذ الذى يمتاز

(1) Fisher'pp .224-5.

بكثرة الشقوق ، ولهذا وكما في خوزستان (عربستان) يمتاز البترول في داخل هذه القبة بالاتصال الحر بين أجزائه مما يسمح له بالحركة الباطنية حتى أن ٦ آبار فقط كانت كافية لتستدق كل هذا المحدث الطويل . ويتألف محدب كركوك من ثلاث قباب تفصل بينها انخفاضات بسيطة وتدرج هذه القباب في الارتفاع من الجنوب إلى الشمال على الترتيب الآتي : بابا جرجر ، أفانا ، خور مالا Khurmala . ومنذ القدم منذ يختصر كان الزيت والغاز يتسرب من قمة هذا المحدث في قبة بابا جرجر .

وقد كشف البترول أول ما كشف هنا في بابا جرجر في ١٩٢٧ حيث تدفق بغزارة نادرة (١٥٠٠ طن في اليوم) حتى تعذرت السيطرة عليه قبل مدة . ويعتبر حقل كركوك بجميع ميزات مثالا نموذجياً حياً للتراكيب البترولية ، وقد عد فتحاً جديداً في تاريخ البترول في حينه . ولا يزال بابا جرجر يعد أغرر بئر بترولية في العالم إذ ينتج يومياً ٦٠ ألف برميل . ولا زال كركوك ينتج الجزء الأكبر من إنتاج العراق (١) . وفي ١٩٥٣ كان إنتاجه التراكمي قد وصل علامة المائة مليون طن ، وفي ١٩٥٨ وصل علامة الـ ٢٠٠ مليون ، وهو أمر نادر بين حقول العالم . وقبل نصف أنبوب كركوك في ١٩٥٦ كان إنتاج الحقل قد وصل ٢٩ مليون طن سنوياً ، ولكنه انحدر كثيراً ولم يستعد هذا المعدل إلا في ١٩٥٨ . وفي ١٩٥٩ ارتفع إلى ٢٨ ، ووضع هدف قدره ٣٥ لسنة ١٩٦٠ ، تحقق على كل حال في ١٩٦٣ وهذا يعادل نحو ثلاثة أرباع إنتاج العراق أو حصيلة حقل الغوار السعودي . ولسنا بحاجة إلى أن نذكر أن كل زيادة في إنتاجية كركوك متوقفة على ومرتبطة بزيادة في قدرة الأنابيب الناقله . وقد بدأت أعراض انخفاض الضغط في الحقل تظهر أخيراً

(١) عبد الرحمن الجليلي . اقتصاديات العراق . القاهرة ١٩٥٥ . ص ١٤٥ .

وبدأ حقنه بالغاز في قبة أفانا (من بي حسن) وبالماء في بابا جرجر (من الزاب الأصغر) (١). ونوع البترول هنا ممتاز ولا تزيد نسبة الكبريت فيه عن ٢٪. وحقل كركوك هو العمود الفقري في الإنتاج التجاري في العراق.

ويقع قريباً جداً غرب حقل كركوك بين الزاب الأصغر وحقل غاز عالي الضغط هو بي حسن، بدأ يعطى بترولاً في السنوات الأخيرة فقط ولكن بكميات متواضعة نسبياً لا للتصدير وإنما للاستهلاك المحلي. وقد بلغ محصول بي حسن في ١٩٦٢ نحو ٢٢٢ مليون طن. وإلى الجنوب الشرقي من كركوك بمسافة ٣٥ ميلاً عثر على حقل صغير في جامبور بدأ الإنتاج للتصدير في ١٩٥٩ بمعدل ٢٦ مليون طن، ووصل في ١٩٦٢ إلى ٨٠ مليون طن (٢). ورصيده في النهاية ضئيل يأتي من عمق ٥٧٠٠ قدماً.

وعلى أطراف حوض العراق يقع حقل صغير في الجنوب الشرقي هو حقل نفط خانة الذي يستمر امتداده عبر الحدود السياسية في إيران تحت اسم حقل نفطي شاه ولكنهما في الحقيقة توأمان — سياميان! — في حقل واحد: واحد في العراق العربي والثاني في العراق العجمي، وكل منهما يخصص للاستهلاك المحلي في بلده. وقد كان نفط خانة هو أول حقل ينتج تجارياً في العراق ١٩٢٥. والمحدث البترولي الذي يقوم عليه هو محدب جيري كاهور. هذا وقرب الحدود الإيرانية شمال نفط خانة حقل صغير آخر هو Chia Surkh. وفي ١٩٦١ بلغ إنتاج نفط خانة نحو ١٥٥ مليون طن.

وعلى الجانب الآخر من الحوض وعبر دجلة تقع مجموعة من الحقول

(١) لونغريج ٠ ص ١٦٧

(٢) الموارد الاقتصادية في الوطن العربي ٠ ص ٣٣٠

الصغيرة تشمل من الجنوب إلى الشمال القيارة ونجمة وجوان وقصب .
وقد كانت هذه أول حقول تـكشف بعد عناء غرب الدجلة ١٩٣٤ لكنها
جاءت مخيبة للآمال ، فالموارد هنا غزيرة لكن يعيبها نوع البترول الرديء ،
فهو من النوع الثقيل الغروي Viscous لدرجة يتعذر معها ضخه من الباطن ،
كما أن نسبة الكبريت فيه مرتفعة أكثر مما ينبغي فتصل إلى ٥-١٠ ٪ .
ولهذا فاستغلاله لا يمكن أن يكون اقتصادياً في الظروف الفنية الحالية ،
ومن ثم أهملت هذه الحقول ولم تبدأ الاستفادة منها إلا أخيراً في القيارة
لا للتصدير ولكن لصناعة البيتومين (القار) (١) .

وإذا أتممنا دورتنا حول الحوض وجدنا شماله حقلاً هاماً هو حقل عين
زاله على الضفة الغربية للدجلة شمال مدينة الموصل . وقد كشف هذا الحقل
حديثاً في ١٩٣٩ قبل الحرب بأيام ، ولكن خطر الغزو منع استثماره حتى
نهاية الحرب . وهو يحذب من حجر الجير الكريتاى عمق موارده ٥٠٠٠-
٦٠٠٠ قدم . ونوع البترول فيه جدمثل كركوك ولكن رصيده قليل لا يقارن
مطلقاً بكر كوك ولا بحقول الشرق الأوسط المعروفة ، ومتوسط الإنتاج السنوى
وصل إلى المليون طن فقط . ومع هذا فتعد عين زالة أهم آبار غرب الدجلة . وعلى مسافة
٨ ميل إلى الجنوب يقع حقل صغير هو بطمة Butma كشف في ١٩٥٢ . وكان
لا يزيد إنتاجه عن خمس عين زالة ، ولا يزيد الآن عن ثلثه . بل إن ضغطه
في انخفاض ، ولهذا لا بد من حقنه بالغاز المستمد من عين زالة .

هذا وقد قدمت كل الحقول العراقية في هذا الحوض منذ بدأت الإنتاج
في ١٩٢٧ نحو ٢٠٠ مليون طن حتى ١٩٥٧ أو نحو ٨٦ ٪ من كل إنتاج العراق
التراكمى البالغ ٢٣٣٣ مليون طن (١) . وكان قد وضع هدف الإنتاج قدره

(١) لونغريج ص ٧٩ .

(٢) جاسم الحلف ص ٢٨٨

٤٨ مليون طن من حوض شمال العراق في ١٩٦٢ ولكن هذا لم يتحقق فذلك كان إنتاج العراق جميعاً في ذلك العام .

وتستمر أطراف حوض بترول العراق الأعلى عبر الحدود فنجد سقل قرة تشوك داغ في أقصى شمال شرق سوريا غرب الدجلة مباشرة . ويتكون الحقل من حجر جيرى كريتاسى ويقع البترول على عمق ٦٥٠٠ قدم ولكن النوع ثقل غروى ترتفع فيه نسبة الكبريت . وقدر الاحتياطي بنحو ١٥٠ مليون طن ، وضع هدف إنتاجي لها قدره ٢ مليون طن سنوياً . وعلى بعد ١٥ كم من قرة تشوك كشف حقل صغير في السويدية عمقه ٥٥٠٠ قدم - ٦٥٠٠ . والرصيد قليل ولا يمكنه تجارى . وسيلاحظ أن الحقلين يقعان في محيط واحد هو اللسان الضيق الذى يسمى « لسان البط » *Bec de Cānard* . وحتى الآن تؤكد هذه الاكتشافات في شمال شرق سوريا ، رغم وفرة الرواسب فيه ووقوعه على الضلوع الغربية لحوض شمال العراق البترولى ، أن سوريا لا تقارن بترولياً بمخالقة الشرق الأوسط . وأخيراً وعبر الحدود العراقية والسورية نجد امتداداً آخر للحوض في تركيا يتمثل في حقل رامان داغ وجارزان *Garzan* على الضفة الشرقية للدجلة وعلى مسافة من قرة تشوك لا تزيد كثيراً عن المسافة بين قرة تشوك وعين زالة .

حوض بترول الخليج العربى

يشمل هذا الحوض جانبي الخليج في إيران وفي الجزيرة العربية . وهو في مجموعه أعظم حوض بترولى في العالم من حيث الاحتياطي . وهو يستمد وحدته فقط من الجغرافيا والموقع المركز حول الخليج ، ولكنه جيولوجياً يتألف من جناحين ، الجناح الإيراني وطبقاته الجيولوجية رسوبية حديثة

شديدة الإلتواء ، مخرسة مرتفعة ، وتعتبر نظيراً وتتمتع لحوض العراق الأعلى . والجناح العربي : وهو يختلف تماماً عن الإيراني والعراقي في أن سطحه مستو منخفض ، وأن طبقاته أقدم بكثير ، تتراوح بين الجوراسي إلى الكريتاسي ، وأنه لا يتألف من صخور رسوبية فقط بل ورملية مسطحة . وأخيراً فنظراً لوجود رصيف جنداونا الصلب أسفل طبقاته البترولية فإن هذه الطبقات لم تصب بالآتواءات شديدة ، وتسودها المكدبات العريضة جداً المكشوفة ، وقد يمكن رؤية هذه التكاوين القبايية المكدبة بالعين على السطح كما في قبة الدمام .

والجناح العربي هو مركز الثقل في البترول في العالم العربي بل في العالم كله . وينفرد هذا الحوض بأنه أكثر أحواض البترول في العالم العربي تمزيقاً وتقسماً سياسياً ، فتشترك فيه عدا إيران وحدها سياسية عربية . وبينما نجد حوض العراق الأعلى حوضاً داخلياً قارياً ، يمتاز حوض الخليج العربي بأنه ساحلي بحري . وفي الجناح العربي بالذات نجد فيه ثلاثة أنواع من الحقول : حقول برية داخلية بحتة ، حقول بحرية بحتة ، وحقول أمفيبية تمتد في اليابس والماء . ويمتاز هذا القطاع كذلك بوجود موارد المياه الارتوازية في الطبقات المسامية التي تعلو طبقات البترول . ولما كان للماء هنا قيمته الحيوية الكبرى فإن كل جهد يبذل لمنع تلوث هذه الطبقات حين حفر آبار البترول . هذا وتركز نواة الجناح العربي من هذا الحوض البترولي في الكويت ، - الحسا أو في حقل البرقان - الغوار ، ويمتد جسمه على شكل هلال أو قوس ، تصل أطرافه إلى جنوب العراق ، وإلى ساحل المعاهدات والبحرين .

العراق

فإذا بدأنا من الشمال وجدنا أن حقول جنوب العراق هي جغرافيا من هذا الحوض . ويلاحظ أن أكثر من ٥٠٠ كم تفصل بين حقول العراق الشمالية والجنوبية فكل منهما ينتمي بالقطع إلى حوض منفصل . وقد اتجهت الانظار إلى منطقة البصرة بعد كشف البحرين والحسا الهامة منذ ١٩٣٢ . حتى إذا ظهر حقل البرقان في الكويت لم يكن هناك مجال للتردد . إلا أن الحرب قللت نشاط البحث الذي يزيد من صعوبته أن رواسب الطمي والرمل الحديثة السطحية مستوية تماما وتخفي كل تركيبات قباية قد توجد . وفي ١٦٤٨ ظهر البترول في الزبير على بعد ١٥ ميلا جنوب غرب البصرة من أعماق ١٠ - ١١ ألف قدم ، وفي نهر عمر ٣٠ ميلا أعلى النهر من أعماق ٨ - ٩ ألف قدم . وبعد بترول الزبير أعمق بترول وجد في الشرق الأوسط حتى الآن . والزبير أغنى الحقلين . وكلاهما يتكون من محددات مفلطحة من الحجر الرملي الكريتاسي التي تغطيها رواسب الطمي أو الرمل المستوية تماما . ورغم أن نهر عمر أعطى بترولا من أجود ماعرفه الشرق الأوسط نوعا إلا أنه جاء مخيبا للآمال كمية فأغلق .

وقد بدأ الانتاج في الزبير في ١٩٥١ وبلغ في ١٩٥٢ ٢ ½ مليون طن وصلت إلى ٤٥٠ في ١٩٥٤ وفي ١٩٥٤ كشف حقل جديد هام غرب الزبير بنحو ٢٠ ميلا هو الرميلة ولكنه عميق أيضا (٥ - ١٠ ألف قدم) . وقد بدأ انتاجه في ١٩٥٤ ولكنه لم يلبث أن تفوق على الزبير في ١٩٤٧ (٤٩ مليون) . ولا شك أن رصيده أكبر من الزبير ، بل قدر أنه سيبلغ ٦ أضعافه أو أكثر في منتصف الستينات . وفي الزبير اليوم ٣٨ بئرا منتجة مقابل ٢٠ بئرا في الرميلة . وقد قفز الإنتاج هنا بسرعة فبلغ مجموع إنتاجهما في ١٩٥٩ نحو ١٢٣ مليون طن أي أكثر

من ثلث إنتاج العراق . وقد وضع هدف للإنتاج منهما قدره ٢٢ مليون طن . في ١٩٦١ . والواقع أن إمكانيات هذه المنطقة ضخمة وقد تتكشف عن رصيد زاهر . إلا أن إنتاج ١٩٦١ الفعلي لم يزد عن ٨٨٨ مليون طن ، ٥٠ ر . منها من الرميلة ، ٣٣٣ من الزبير ، والكل يؤلف خمس الإنتاج العراقي .

ويلاحظ أن إضافة حقول البصرة إلى حقول العراق قد خلق نمطا ثلاثيا لتوزيع حقول البترول يذكر بالنمط الثلاثي لتوزيع المدن الكبرى في العراق . فكما تشكل المدن الكبرى ميزانا مركزه في الوسط في بغداد وكيفته الموصل في الشمال والبصرة في الجنوب ، فكذلك أصبحت حقول البترول أيضا تشكل ميزانا مركز ثقله في الوسط في كركوك وكيفته الخاسرة في الشمال في عين زالة وأخواتها ، والراجحة في الجنوب في الرميلة - الزبير . وإذا كان هذا التوزيع يلائم أغراض الاستهلاك المحلي ، فإنه ليس الأنسب لأغراض التصدير وهي أساس الإنتاج هنا .

الكويت

إذا انتقلنا إلى شمال الكويت وجدنا أننا لا زلنا على أطراف الخوض حتى إذا وصلنا جنوبها دخلنا إلى النواه النووية الكبرى لحوض بترول الخليج العربي . فحقول الكويت تتجمع اليوم في كوكبتين ساحليتين : شمالية حديثة جدا وصغيرة نسبيا تقع شمال خليج الكويت ، وجنوبية قديمة وغزيرة جدا وتقع جنوب خليج الكويت .

فأما الكوكبة الشمالية فتتألف من ٣ حقول تقع على محور واحد مواز للساحل . وقلها حقل الروضتين الذي بدأ كشفه في ١٩٥٥ وبدأ الإنتاج

الفعلى فى ١٩٦٠ . وهو لا يبعد عن حقل الرميطة بجنوب العراق إلا ٢٥ ميلاً . وقد اتضح أنه حقل خطير للغاية فقد قدر رصيده بنحو ١٢٥٠ مليون طن ، وطبقاته الحاملة للبترول متعددة وسميكة ، وتقع على عمق ٧٧٠٠ قدم . وهو الآن يساهم بنحو ١٠ مليون طن فى الإنتاج . وللروضتين أهمية أخرى خاصة تتمثل فيما كشف حوله من موارد الماء الذى يكتسب هنا قيمة حدية أكبر من البترول . ومنذ ١٩٥٦ اكتشف حقلان صغيران قرب الروضتين : الصبرية على بعد ١٠ ميلاً جنوب شرق الروضتين ، وبحيرة قرب الساحل الشمالى لخليج الكويت . ويرجح أن حقل الصبرية امتداد لحقل الروضتين وهو أهم من بحيرة .

أما الكوكبة الجنوبية فلا تنتظم فى خط محورى واحد وإنما تتجمع فى دائرة مليمية ، نواتها حقل البرقان العظيم . وقد كشف البترول هنا فى ١٩٣٨ بعد أن أوحى بوجوده الغاز المتسرب Seepage . والحقل يقع على بعد ٢٥ ميلاً جنوب مدينة الكويت ويأخذ شكل كمثرى ويغطى ٣٠ ميلاً ، فى محذب عريض محوره شمالى - جنوبى يمتد ١٥ - ٢٠ ميلاً . والطبقات الحاملة للبترول هى من الحجر الرملى الكريتاسى وسمكها ١٠٠٠ قدماً وتقع على عمق ٣٥٠٠ - ٤٥٠٠ قدماً تغطيها طبقة صماء من الطفل السميك . ونوع البترول جيد لا تزيد فيه نسبة الكبريت عن ٢٪ . وفى الحقل الآن ٣١٩ بئراً تباعد على مسافة ٦٠٠ فدانا لكل بئر ، يتجمع محصول كل مجموعة منها (٢٠ - ٣٠) بالأنايب الداخلية فى مركز تجميع من ١٢ مركزاً . والحقل يعد أغنى حقل منفرد فى العالم ، ويرى فيه مهندس البترول المثل النموذجى للتراكيب البترولية ، وهو وحده ينتج ٢ الإنتاج الكويتى ، وفى ١٩٥٨ كان قد أتم إنتاج البليون الثالث من البراميل . وقد بدأ الضغط فى الحقل يقل نوعاً ولذا بدأ الحقن بالغاز للمحافظة على مستواه .

وفي ١٩٥١ تم كشف حقل المقوع (بجوة) إلى الشمال من حقل البرقان
ثم ثبت أنه امتداد له . وقد بدأ الانتاج في ١٩٥٣ وبه الآن ٤٤ بئراً . وعلى
ظهر الأحمدي A ridge وإلى الجنوب الشرقي قليلاً من المقوع ظهر حقل
الأحمدي وبه الآن ٣٦ بئراً . ومن الواضح أن كلا من المقوع والأحمدي
تتابع satellites وامتداد للحقل الأكبر البرقان . والواقع أن الدراسة أثبتت
أن ثلاثتها خزان بترولي واحد . وقد كشف أخيراً في ١٩٥٦ حقل هامشي
صغير يمثل أطراف الحوض في المناجيش ، وهو يقع غرب البرقان بنحو
٣٠ ميلاً قرب حدود المنطقة المحايدة وقد بدأ الانتاج أخيراً في ١٩٦٠ وحتى
منتصف ١٩٦١ كان بها ١ - ٢ أبار منتجة .

المحايدة

وإذا انتقلنا إلى المنطقة المحايدة وجدنا سلسلة الحقول الكبيرة تستمر
في حقل الوفرة الذي لا يبعد عن حقل البرقان إلا ٢٠ ميلاً وقد كشف ١٩٥٣ ،
ويأتي زيته من طبقات ضخمة (١٣٠٠ قدماً) وعميقة (٧٠٠٠ قدماً) من
الحجر الجيري بينها على عمق ٣٦٠٠ قدماً طبقة من الحجر الرملي الكريتاسي
تشبه طبقات البرقان وتعتبر المصدر الأساسي للوفرة وزيتها أثقل وأكثر
كبريتاً من زيت البرقان . ويعد الحقل من الحقول الكبرى إذ يقدر رصيده
بنحو ٩٥٠ مليون طن وكان به حتى ١٩٥٩ ١٥٠ بئراً منتجة ، ومعدل إنتاجه
٩٥ مليون طن وهو معدل يقل كثيراً عن إمكانيات الحقل .

ويتبع المنطقة المحايدة حقل بحري تماماً يقع خارج مياهها الإقليمية
(٦ ميل) ولكنه في رصيفها القاري . ويمكن أن نعه من الحقول الصغرى
على أطراف حوض بترول الخليج العربي . كشف الخافجي - هذا الحقل - في

١٩٦٠ على بعد ٢٨ - ٢٠ ميلا من الساحل وعلى عمق يتراوح حول ١٠٠ قدم تحت سطح الماء . وأصابَت الآبار الأولى غازا طبيعيا من طبقات ضحلة اشتعلت وأحرقت القاعدة العائمة ثم تفجر البترول بكميات غزيرة من أعماق تتراوح حول ٥٠٠ قدما . وقد وصل الحقل باليابس بأبنوب طوله ٢٧ ميلا ينتهى عند رأس الخافجى .

السعودية

تنتشر حقول السعودية فى مساحة واسعة فى الحسا تغطى ٤ درجات عرضية وأكثر من درجتين طوليتين . وتتألف من مجموعتين واضحتين من الحقول : مجموعة الحقول الصغرى على محور شمالى غربى - جنوبى شرقى ، وهى فى مجموعها حقول صغيرة منفصلة وأغلبها ساحلى . ومجموعة الحقول الكبرى على محور شمالى شرقى - جنوبى غربى قوامها عدد قليل من الحقول العظمى المتصلة وأغلبها داخل الموقع . ويلتقى المحوران قرب الساحل على مجموعة انتقالية من الحقول المتوسطة .

ويبدأ الخط الساحلى غير بعيد عن حدود المنطقة المحايدة بحقل بحرى هو السفانية ؛ كشف فى ١٩٥١ . وهو يقع على بعد ٣ أميال من الساحل ، وتتميز طبقاته البترولية بأنها وحدها من بين كل حقول السعودية تتألف من الحجر الرملى لا الجيرى كما أن زيته أثقل منه فى الحقول الأخرى . ويعد حقل السفانية أكبر الحقول البحرية فى العالم . وقد بدأ الإنتاج فى ١٩٥٧ ، وكان به فى ١٩٥٩ نحو ٢١ بئرا تعطى ٦٧ ألف برميل يوميا . ولكن الإنتاج ارتفع فى ١٩٦٢ إلى ١٤٥ مليون طن أنت من ٣٥ بئرا منتجة وذلك إنتاج

يمثل نحو ١٨ ٪ من إنتاج السعودية . والحقل يتصل برأس تنوره بأنبوب أرضى طوله ٢٨ كم (١) .

وإلى الجنوب من السفانية ، وعلى بعد ١٠ أميال من الساحل ، كشف حقل بحرى جديد فى ١٩٥٧ هو حقل منيفة . وإلى الداخل قليلا يقع حقل أبو حدريه . وقد كان أول الحقول التى كشفت فى الحسا — فى ١٩٣٩ — ولكنه ظل بلا إنتاج حتى ١٩٥٩ وذلك لشدة عمق موارده (١٠ ألف قدم) وبعده نسيا عن الساحل . ويشبهه فى هذا الوضع حقل الفاضلى الذى يقع إلى الجنوب الغربى والذى كشف فى ١٩٤٩ . وفى منتصف المسافة بين هذين الحقلين ، ولكن قرب الساحل ، كشف حقل أمفيبي حديث كبير هو الخرسانية فى ١٩٥٦ ، وبدأ الإنتاج ١٩٦٠ . وهو يمتد ١١ × ٧ كم . وفى ١٩٥٩ كان إنتاجه اليومى ٦٧ ألف برميل وبلغ إنتاجه فى ١٩٦٠ نحو ٢ مليون طن ، تضاعف بعد سنتين حيث أغل فى ١٩٦٢ نحو ٤ مليون طن أتت من ٧ آبار منتجة : وبذلك يكون الخرسانية رابع حقول السعودية إنتاجا . (٢)

وبعد فاصل كبير نسيا نصل إلى حقول الزاوية أو الحقول الإنتقالية بين مجموعة الحقول الصغرى والكبرى فنجد غير بعيد من رأس التنورة حقل القطيف المتوسط الحجم الذى كان من أول الحقول إنتاجا (١٩٤٥) وزيتة على عمق ٧٠٠٠ قدم وكان به فى ١٩٤٩ نحو ٥٠٠ بئر تغل ١٦ ألف برميل يوميا فقط ، وهو الآن يعطى مليون طن فى ١٩٦٢ . ثم إلى الجنوب منه تجد حقل الدمام الذى كان أول الحقول السعودية إنتاجا ١٩٣٨ والذى كان يساهم بنسبة كبيرة فى الإنتاج فى أولى سنواته . وهو يتألف من قبة ضخمة

(١) الموارد الاقتصادية فى الوطن العربى . سبق ذكره . ص ٣١٥ — ٣١٧ .

(٢) المرجع السابق .

للتغاية طولها ٤ ميل ولم يعد ينتج أكثر من ٧ ٪ من انتاج السعودية وبه الآن ٢٧ بئرا تنتج ٢٤ ألف برميل يوميا وفي ١٩٦٢ أعطى ١٨٦ مليون طن . هذا ويتوسط الحقل مدينة الظهران المقر الرئيسى لأرامكو . ويرتبط بحقل الدمام بعض آبار من الغاز الصرف . وسيلاحظ أن الموقع الساحلى لهذين الحقلين الانتقاليين هو السبب فى استثمارهما المبكر .

أما مجموعة الحقول الكبرى فتقع طبقات البترول فيها عامة على عمق ٧٠٠٠ قدم . وهى تبدأ بأبقيق . وكان معداً للإنتاج بعد الحرب مباشرة ١٩٤٦ . وفى ١٩٤٧ كشف فى بقعة حقل يقع إلى الشمال من أبقيق ظن أنه منفصل عنه وإمكن ثبت أنه جزء لا يتجزأ منه . وفى تلك المراحل المبكرة كان أبقيق أعظم حقول السعودية وينتج ٣ ٪ مجموع إنتاجها ، ولكنه الآن ثانى حقولها ولا يساهم إلا بنحو ١ ٪ المجموع . فكان بالحقل ٥٦ بئرا (١٩٥٩) تنتج ٢٦٧ ألف برميل يوميا . وفى ١٩٦٢ ارتفع الانتاج إلى ١٨٠٢ مليون طن قدمتها ٦٢ بئرا منتجة . وقد بدأ حقنه بالماء للمحافظة على ضغطه . وإلى الجنوب الغربى يمتد حقل هائل تم كشفه على شكل سلسلة متتالية من الحقول التى كان يظن كل مرة أنها منفصلة ، ثم تثبت الدراسة أن كل عدد منها ليس إلا حقلا واحداً ثم أخيراً أنها جميعها حقل واحد هو حقل الغوار العظيم .

كان أول ما كشف الغوار من الشمال : فبدأ بحقل عين دار فى ١٩٤٨ على بعد ٢٥ ميلا إلى الجنوب الغربى من أبقيق ، وتبعه فى العام التالى نهايته من الجنوب وهى حقل الخرض على بعد ١٦٠ ميلا جنوب غرب الظهران . وفى ١٩٥١ كشف حقل العثمانية جنوب عين دار بنحو ٤٠ ميلا وإلى الغرب مباشرة من مدينة الهفوف . وفى السنة التالية ظهر شذم شمال شرق العثمانية . واتضح أن هذه كلها عناصر فى مركب واحد . ويظهر حقل جديد هو الحوية

يصل ما بين الحرص والعثمانية . وأخيرا في ١٩٥٧ ظهر لعين دار امتداد شمالي جديد وهو فزران أبعاده ٢٠ × ٣ كم . وهكذا أصبح حقل الغوار العظيم يمتد من فزران في أقصى الشمال إلى الحرص في أقصى الجنوب مسافة ٢٢٠ كم . وأصبح بذلك أعظم وأكبر حقل لا في السعودية وإنما في العالم أجمع ويعادل رصيده كل رصيد الولايات المتحدة . وكان بالحقل ٩١ بئرا (١٩٥٩) تنتج ٧٠٢ ألف برميل . وكان طبيعيا أن يركز الانتاج دائما في القطاع الشمالي من الحقل لقربه من الساحل . ولهذا نجد توزيع الآبار كالآتي : ٤٤ عين دار ، ١٤ شديم ، ٣٣ العثمانية . ولهذا أيضا بدأت الحاجة إلى الحقن بالغاز تظهر في عين دار بينما لم يبدأ الانتاج بعد من الحوية والحرص . أما في ١٩٦٢ فقد بلغ إنتاج الغوار نحو ٣٥ مليون طن أي أكثر من نصف حصة السعودية . من هذا الإنتاج أتى ١٧ مليونا من عين دار (٤٤ بئرا) ، ٥٣ مليونا من شديم (١٤ بئرا) ، ١٢٧ مليونا من العثمانية (٣٦ بئرا) .

على أن كشفاجديدا ينفصل تماما عن جسم الغوار ويقع بعيدا على ضلوعه الغربية ظهر في حقل الخريص ١٩٥٧ ، وهو بمساحته التي تبلغ ١٥ × ٣٠ كم يقع على بعد ٧٥ ميلا غير بعيد من حدود منطقة امتياز البترول وعلى مسافة ٩٠ ميلا فقط من الرياض . أي أنه أكثر حقول الجزيرة العربية تطرفا نحو الداخل ، وهذه نقطة ضعفه الواضحة ولذا لم يبدأ انتاجه بعد .

قطر

هنا لا نجد إلا حقلا واحداً من النوع المتوسط بمقياس الشرق الأوسط . حقل دخان . وهو يقع قرب الساحل الغربي لشبة الجزيرة . وقد كشف

الحقل لأول مرة في ١٩٣٨ ، ولكن آباره أغلقت — كحرمان للعدو المحتمل أثناء الحرب Denial Measure — ولم يبدأ الانتاج للتصدير إلا في ١٩٤٩ . ويأتي البترول من طبقات جوراسية من الحجر الجيري من عمق يتراوح حول ٦٠٠٠ قدما . والنوع خفيف ممتاز . وبالحقل نحو ٥٠ بترامنتجة . ومنذ بدء الانتاج أغل دخان حتى نهاية ١٩٥٩ نحو ٥٠ مليون طنا ، وكان محصوله في ١٩٦٩ نحو ٧٨ مليون طنا . أما رصيده فلا يزيد — ولا يحتمل أن يزيد في المستقبل — عن ٣٠٠ — ٣٥٠ مليون طن . ويقدر أنه سينضب في ١٩٧٩ . وقد اعتقد أن شبه الجزيرة كلها — التي تبرز من الساحل كالإبهام — هي برمتها محدب واحد عريض مسطح ، مما شجع على التنقيب . وكان آخر نشاطه في أقصى شمال شرق شبه الجزيرة لم تظهر نتيجته بعد . كما بدأ التنقيب تحت مياه الرصيف القاري وقد ظهر الزيت فعلا في ١٩٦٠ في Id الشرقية على بعد ٥٠ ميلا من الساحل وشمال شرق الدوحة بنحو ٦٥ ميلا .

البحرين

كما في قطر ليس ثمة حقل هنا إلا حقل عوالي . وهو حقل ضئيل مما يوضح أننا هنا على الأطراف الشرقية للحوض العربي . إلا أنه كان أول حقل يظهر في الخليج العربي حيث ظهر في ١٩٣٢ وبدأ الانتاج في ١٩٣٤ . والحقل يكاد يتوسط الجزيرة الكبيرة (البحرين أو المنامة) . وهو محدب كبير بسيط ، موارده طبقات من الحجر الجيري المشامي الكريتاسي ، على عمق قليل . وقد بلغ الانتاج التراكمي للحقل حتى ١٩٥٦ نحو ٣٠ مليون طن بينما لم يزد انتاجه السنوي في ١٩٥٩ عن ٢٢٣ مليون طن وهكذا ظل حتى ١٩٦٢ . ولا يزيد رصيده الآن عن ٣٠ — ٢٥ مليون طن .

ساحل المعاهدات

من الطبيعي أن يتجه البحث إلى هذه المنطقة . وقد استمر التنقيب منذ مدة ، لكن لم تظهر آثار للبترول إلا في مربان Murban في أبو ظبي حيث ظهر بعض الزيت والغاز من أعماق كبيرة بكميات غير اقتصادية بعد . وعلى العكس من الأبحاث البرية نجحت الأبحاث البحرية في الرصيف القارى ، ففي منطقة الرصيف القارى لأبو ظبي أيضا ظهر البترول بكميات اقتصادية في أم شايف Shaif غير بعيد عن جزيرة داس Das التى تبعد عن الساحل ٨٠ ميلا وتتبع الشياخة . ولهذا بدأ مد أنبوب طوله ٢٠ ميلا من الحقل البحرى إلى الجزيرة التى ستكون مركز التجميع . وقدر أن يبدأ الانتاج فى ١٩٦٢ . وهكذا كان ، فى ١٩٦٢ كان هناك ٧ آبار منتجة أغلت نحو ٨٠ مليون طن . وبهذا تكون أبو ظبي أول منتج فى ساحل المعاهدات . هذا عدا أن رائحة الزيت ظهرت أيضا فى البورى على الحدود بين السعودية وساحل المعاهدات . على أن هذه المشارف كلها لا يمكن إلا أن تعد الأطراف الجنوبية القصوى لحوض الخليج العربى ، ولا زال ساحل القرصان القديم بعيداً عن أن يصبح ساحل الذهب الجديد .

ولعل مما يستلفت النظر فى هذه المنطقة أن تبخل الأرض بالبترول بينما يجود به البحر . ولكن هذا لا ينبغى أن يبدو غريباً فى منطقة كان حصاد البحر فيها تقليدياً وقبل البترول أهم من محصول اليابس . أليس هنا فى صميم مياه الخليج العربى المالحة تتفجر ينابيع الماء العذب ؟ فلماذا لا تعود ينابيع البترول - كأنما هى - أحساء زيتية ، - فتنبثق الآن من جوف الماء ؟

كذلك من المفيد والطريف أن نلاحظ هنا أن وصول البترول إلى ساحل المعاهدات ثم ظهوره في عدن والجنوب اليمني يعني أنه يعبر - لأول مرة في العالم العربي - مدار السرطان . فقبل ذلك ، وحتى بعد أن وصل البترول إلى قلب الصحراء الكبرى في المغرب العربي ، كان بترول العرب لا يزال ظاهرة خارج مدارية . إن زحف البترول في العالم العربي وانتشاره لم يكن فقط من الشرق إلى الغرب وإنما كذلك من الشمال إلى الجنوب .

الحلقة الوسطى

فلسطين المحتلة

على هوامش الكتلة العربية Shield وفي التكاوين الرسوبية لفلسطين ، احتمالات قليلة لبعض البترول المحدود . وقد عثرت إسرائيل في ١٩٥٥ على حقل صغير ضئيل هو هيليتز (حليتز) Helitz قرب رأس قطاع غزة . ولكن إنتاجه ضئيل للغاية لم يعد بعد ٥ سنوات ٢٠٠٠ برميلا في اليوم من ٢٥ بئرا معظمها يحتاج إلى الضخ ولا يمثل إلا ١٠٪ من استهلاك إسرائيل . وفي ١٩٥٧ ظهرت بعض آثار للزيت في برور حایل Bror-Hayil قرب حليتز ولكنها ضئيلة . لكن أهم الاكتشاف في فلسطين المحتلة هي من الغاز الطبيعي لا البترول . ففي ١٩٥٩ ظهر الغاز في Zohar في النقب جنوب شرق بير سبع بنحو ٣٥ ميلا . ثم ظهر الحقل الكبير في Kidod على بعد ٥ ميل من زوهار وأنتج ٧ مليون قدما^٢ في اليوم وقدر رصيده بنحو ٥٠٠ مليون قدما^٢ (١)

(١) لوفنجريج . ص ١ - ٢٢٢ .

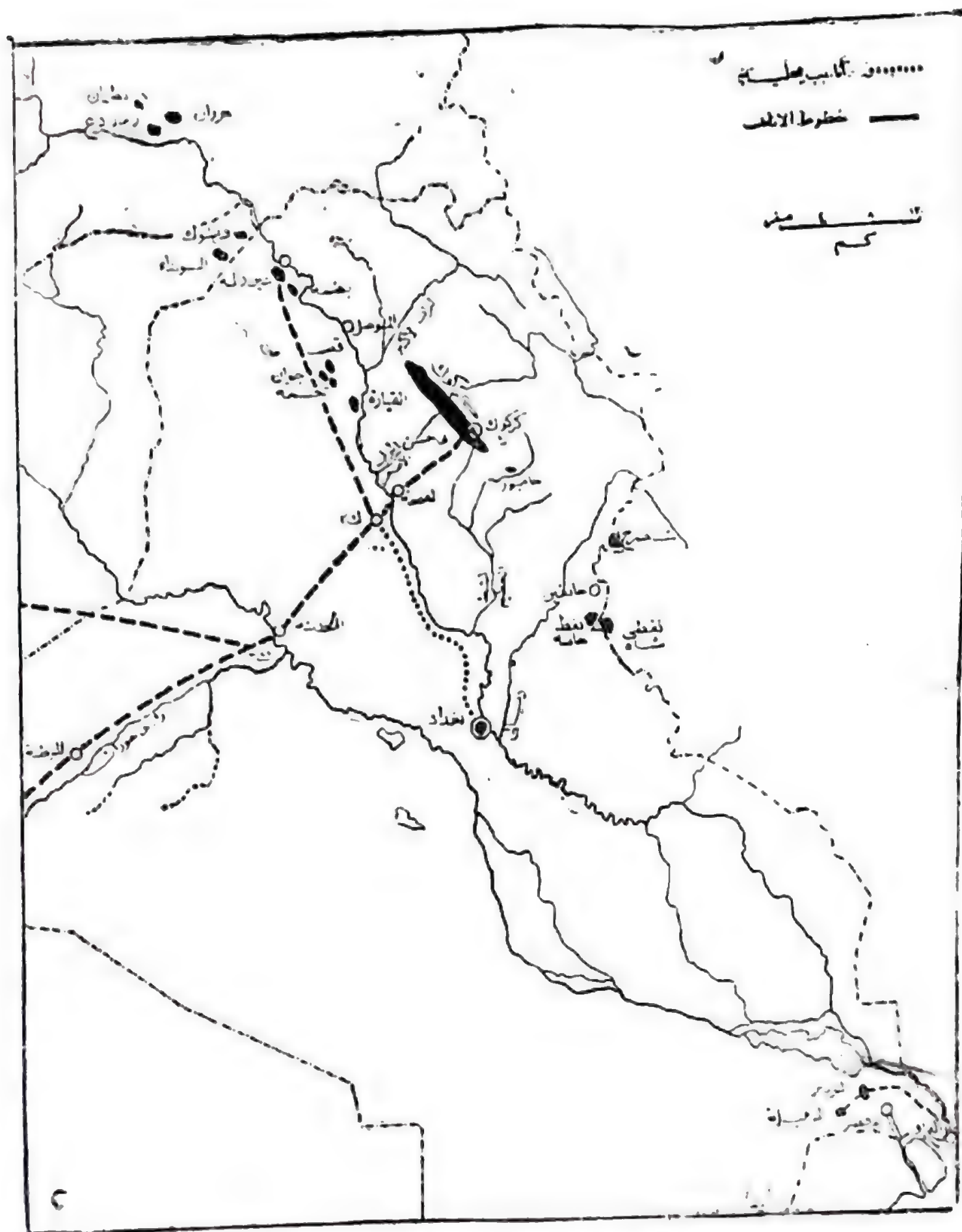
حوض خليج السويس^(١)

هذا أصغر أحواض البترول في العالم العربي ولا يكاد يقارن بأى منها من حيث الحجم . ويمتاز بأن تكاوينه معقدة للغاية جيولوجيا وتجمع بين كل العصور ابتداء من الأركي حتى الحديث مما يجعله حيرة مهندس البترول . ولكنه في مجموعته يرتبط ارتباطا وثيقا برواسب الميوسين البحرية السمكية التي تعد مهد البترول الحقيقي في مصر . وبديهي أنه حوض يرتبط بالبحر تماما ، ولذا فكل حقولنا ساحلية مباشرة بل بدأت تضع قدمها في الماء أخيرا . والحوض بعد هذا ينفرد أيضا بعزلة موقعه التامة عن بقية الأحواض العربية . وهو وحده في المشرق العربي الذي يقع برمته في دولة واحدة ، وبهذا يمثل النقيض المباشر لحوض الخليج العربي . وهو وحده أيضا الذي يمتاز بتكويناته الانكسارية التي ارتبطت بالأخدود وسببت قلقلات عنيفة في طبقاته جعلت كل حقوله من الحجم الضئيل إن لم يكن القزمي . ولهذا فإن عملية البحث هنا كانت دائما عملية « صيد برى Wildcatting » شاقة مليئة بالآبار الجافة . ومن المفيد لنا في دراستنا هنا أن نبدأ بتحليل الحقول واحدا واحدا ، وبعدها نذكر في موضع يسمح لنا بأن نعمم في مجالين : التطور التاريخي ثم الصورة الجغرافية .

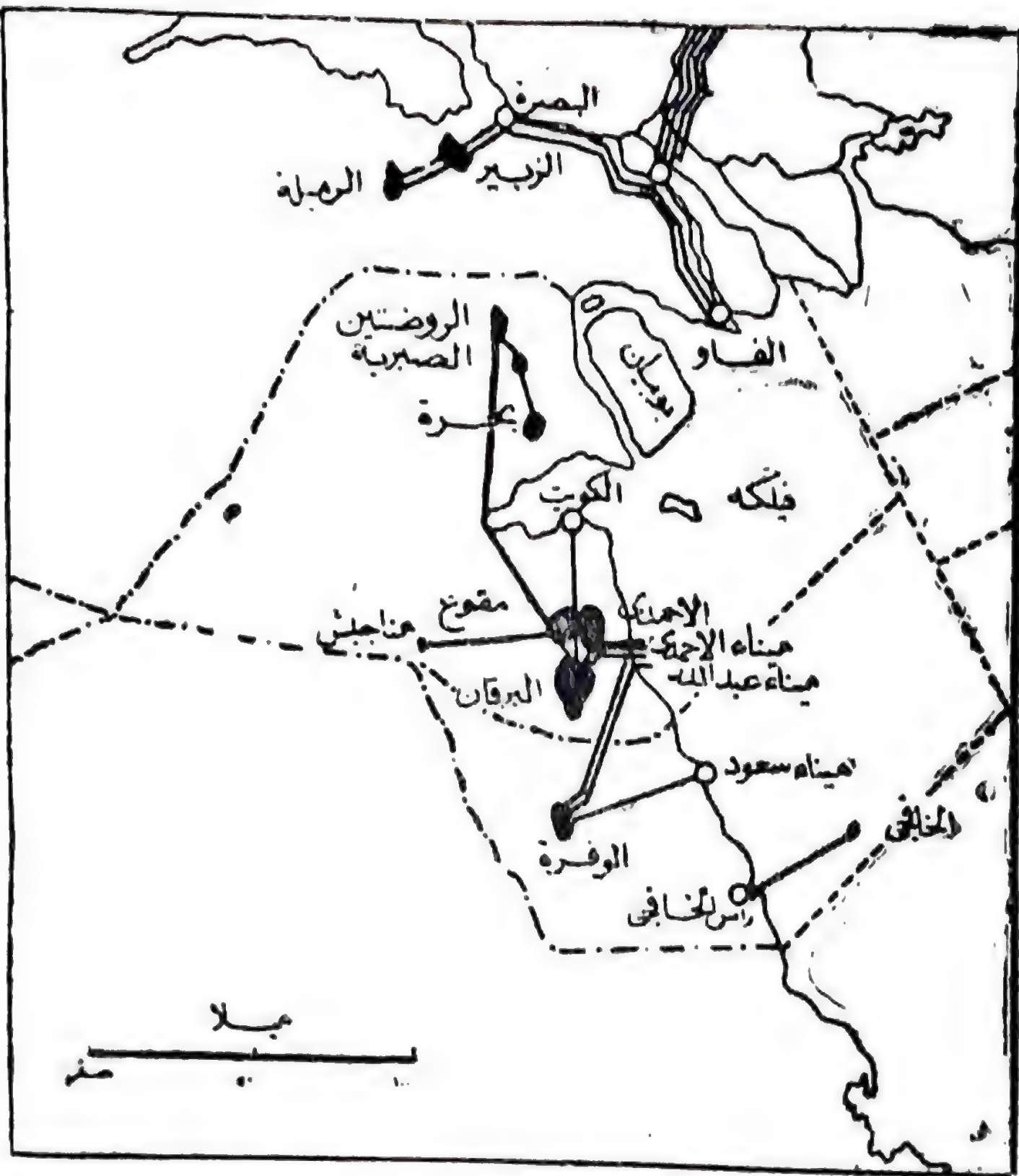
الحقول تفصيلا

وأول الحقول المصرية هو حقل جمسة على بعد بضعة أميال جنوب جبل الزيت عند مدخل خليج السويس ، في حجر رملي ميوسيني على عمق ١٣٠٠

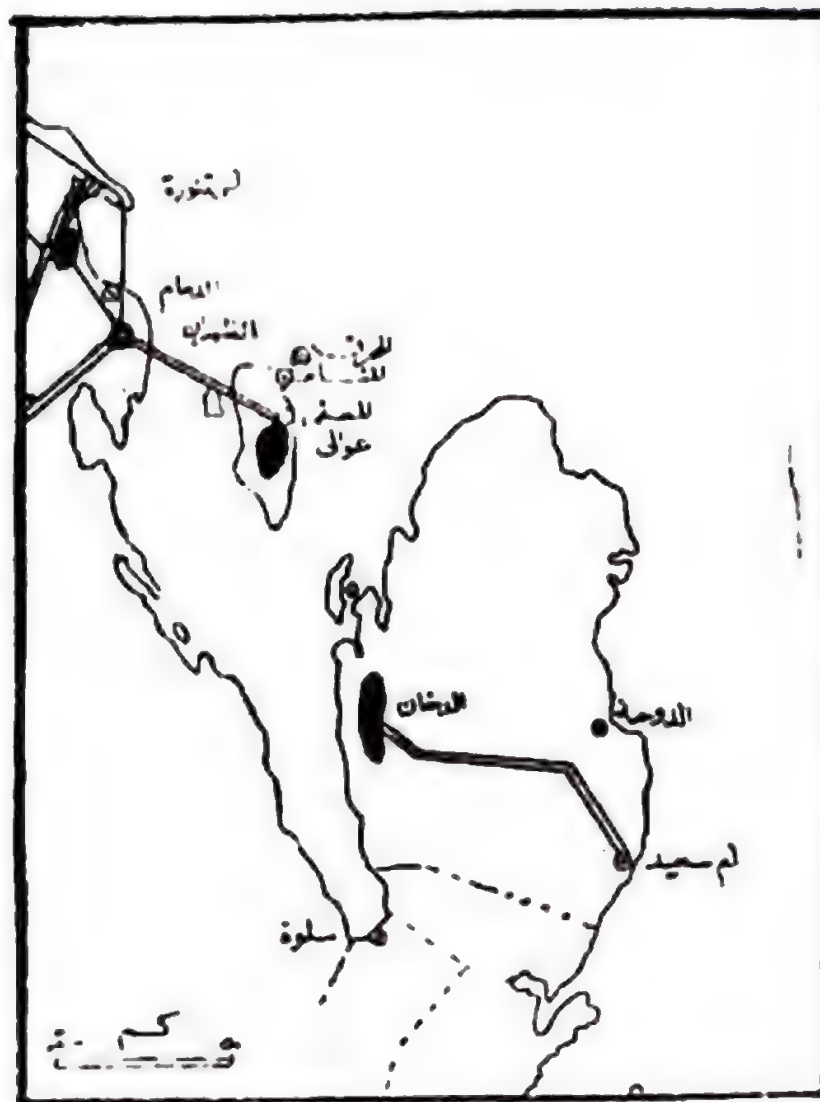
(١) راجع في هذا • لونجريج ، الهيئة العامة للبترول • القاهرة ، تقرير اتحاد الصناعات ، بالجمهورية العربية المتحدة ، ١٩٦٢ ص ١٥ — ٢٢ ، الكتاب السنوي لاتحاد الصناعات بالجمهورية العربية ، ١٩٦٣ ، رشدي سعيد تطور صناعة البترول المصري ، سبق ذكره ، ص ٦١ — ٧٠ ، محمد رياض ، كوتر عبد الرسول ، الاقتصاد الأفريقي ، القاهرة ، ١٩٦٣ ص ٤٨٥ — ٤٩١ .



شكل ٥ - بترول العراق



شكل ٦ - البترول في الكويت والمنطقة المحيطة.



شكل ٧ - بترول قطر .

قدما (١). كشف في ١٩٠٨ وبدأ إنتاجه التجارى في ١٩٠٩ ولكن بكميات متواضعة للغاية أخذت تزداد حتى وصل على عتبة الحرب الكبرى الأولى في ١٩١٤ إلى ٩٢ ألف طن . ثم أخذت في التناقص وعدم الانتظام سريعا حتى لم يكن يساهم أثناء الحرب الأولى وبعدها بأكثر من ١/٣ الإنتاج القومى . إلى أن جف وهجر في ١٩٢٩ . وكان بهذا قصير العمر بوضوح . وفي الفترة الأخيرة يغل في بعض السنوات بضع مئات أو آلاف من الأطنان ولكنه منذ ١٩٥٧ توقف عن الإنتاج بعد أن أغل تراكميا نحو ١/٢ مليون متر^٢ في ٢٧ سنة . وكما كشف البترول صدفة في جمسة من قبل كشف عرضا في أبو دربة على ساحل سيناء في ١٩١٨ ولكنه لفقره أهمل بعد إذ لم ينتج إلا بضع آلاف معدودة من الأطنان . وقد توقف تماما منذ ١٩٤٥ ، بعد حياة مجدبة أغلت نحو ١٢ ألف متر^٢ في نحو ١/٢ قرن ١ - فكان أشد الحقول ضالة في كل تاريخنا البترولى : لا نقول بئرا جافة تماما ولكن بئرا كاذبة . . . وهكذا نرى أن أول حقل على كل من الجانبين الغربى والشرقى من الحوض كان فاشلا قصير العمر أو ولد ميتا . . .

أما الذى أنقذ الموقف الإستهلاكى أثناء الحرب الأولى فهو كشف حقل الغردقة - ٥٥ كم جنوب جمسة - قبل الحرب مباشرة حيث بدأ الإنتاج في ١٩١٣ . من طبقات ميوسين وكريتاسى على عمق ١٦٠٠ - ٢٠٠٠ قدما . ورغم صعوبة ظروف التعدين لتعذر إستيراد آلات الإستخراج والخبراء ، إلا أن الإنتاج وصل إلى ١/٢ المليون (٢٣٢ ألف طن) في ١٩١٩ . وكانت قمة الإنتاج في ١٩٣١ حين أنتج ٢٩١ ألف طن . وبعد أن كان يعطى ١/٤ الإنتاج القومى في أول حياته ، كان يعطى ال ١/٢ في ١٩٣٩ ، هبطت إلى ال ١/٣

(١) لونغريج . ص ٢٢ . الهيئة العامة للبترول القاهرة .

فى ١٩٤٠ ، ثم إلى ٢١ فى ١٩٤٥ (١) . ولكن بعدها بدأ التناقص سريعاً حتى بلغ ٤٠ ألف طن فى ١٩٥٢ ، ومتوسطه الآن يتأرجح حول ٣٠ ألفا . وبعبء الغردقة إرتفاع نسبة الكبريت ، كما بدأ الماء يظهر فى إنتاجه بالتدريج منذ وقت مبكر (١٩١٦) حتى إستعملت وحدات التجفيف الكهربائى dehydration plants بعد الحرب (١٩٢٦) . وهو الآن يعطى بترولاً مختلطاً بعشرة أمثاله من الماء . وهكذا نرى أن حقل الغردقة كان عماد الإنتاج المصرى أثناء الحرب الأولى وما بين الحربين وظل المورد الوحيد لمدة ٢٥ سنة . أى أنه من أطول الحقول المصرية عمراً حيث عمر نحو نصف قرن الآن ، وهو الوحيد الذى خضرم من بين حقول « الرعيل » الأول الذى ظهر حوالى الحرب الكبرى الأولى . وقد أنتج منذ بدأ حتى ١٩٥٢ نحو ٥ ¼ مليون طن ، وحتى ١٩٦٣ نحو ٦ مليون متر^٣ ، هو بذلك ثالث حقولنا من حيث إنتاجه التراكمى ، ولكنه الآن فى حكم النضوب .

ومرة أخرى أنقذ الموقف أثناء الحرب التالية كشف جديد : رأس غارب الذى كشف - فى موقع سبق الحفر فيه وترك دون جدوى - على عتبة الحرب فى ١٦٣٨ . وأعطى فى تلك السنة ٧٥ ألف طن . وهو يقع على بعد ٢٠٠ كم جنوب السويس أى نصف المسافة بينها وبين الغردقة . أما جيولوجيا فيتألف من محدد منفرد monocline إنكسارى سابق للميوسين ، ويأتى زيته من طبقات رملية ترجع إلى الزمن الفحوى تغطيتها طبقات ميوسينية (٢) وأصبح هو أساس الإنتاج أثناء الحرب ، وبلغ ذروة إنتاجه بعد ١٠ سنوات من بدئه فبلغ ١٣٣٣٠٠٠ طن فى ١٩٥٢ ولم يزد عن

(١) المرجع السابق . ص ١٤٢ .

(٢) المرجع السابق . ص ٩٦ .

١ ١/٢ مليون في ١٩٥٤ . وإنتاجه أخيراً يتراوح من سنة لأخرى بين مليون ومليون وربع مليون طن هبط في ١٩٦٣ إلى ٣/٤ مليون متر^٣ . وقد كان حتى قريب أكبر الحقول المصرية وأغزرها إنتاجاً ولكنه فقد مكان الصدارة أخيراً . كما أن نسبته في الإنتاج المصرى تقل بإطراد مع ظهور الآبار الأخرى . فبعد أن كانت نسبته ٥٢٪ في ١٩٥٣ أصبحت ٤٧٪ في ١٩٥٧ انخفضت إلى ٢٧٪ في ١٩٦٠ حين كان إنتاجه ٩٠٠ ألف طن إلى ١٢٠٤٪ (الثمن) في ١٩٦٣ . ولكنه لا يزال الثانى بعد بلاعيم أرضى (بكثير جداً) وقبل بلاعيم بحرى (بقليل جداً) . وقد أدى رأس غارب وظيفته الكبرى أثناء الحرب الثانية وظل أساس صناعة البترول الرئيسى فى مصر ١٠ سنوات . وهو أعظم حقل مصرى من حيث الإنتاج التراكمى فقد أعطى مصر نحو نصف (٤٦٪) ما أستخرجت من بترول حتى الآن .

وبانتهاء الحرب الثانية يبدأ تاريخ البترول فى سيناء حين كشف حقل سدر فى ١٩٤٦ على بعد ٤٥ كم من السويس . وقد بدأ إنتاجه فى ١٩٤٨ ، وكان متوسط إنتاجه السنوى فى الغالب يتراوح حوالى ١/٢ مليون طن أى نحو ١٢ — ١٣٪ من الإنتاج القومى . ولكنه الآن يعطى نصف ذلك الإنتاج تقريباً بينما هبطت نسبته المئوية إلى ٢٧٪ فقط . وقد أغل حتى ١٩٦٣ نحو ٥٥ مليون طن . وفى ١٩٤٨ كشف حقل آخر مجاور إلى الجنوب هو عسل . وبدأ الإنتاج ١٩٤٩ . وقد كان عسل يبشر بالكثير فوصل فى ١٩٥٣ إلى ٧٨٣ ألف طن أى ٢٣٪ من الإنتاج المصرى ولكنه تناقص سريعاً حتى أصبح ١٥٥ ألف طن فى ١٩٥٧ أى ٦٪ . أى أنه بعد أن كان ضعف سدر أصبح نصفه . وهو الآن يناهز سدر إنتاجاً ونسبةً كما أن كلا منهما أغل — تراكمياً — إنتاجاً متقارباً . وفى نفس السنة ظهر حقل صغير هو رأس مطارمة فى منتصف المسافة بين الحقلين . وبهذا أصبح

هناك كوكبة من الحقول قرب رأس خليج السويس ترجع في تاريخها إلى أربعينات ما بعد الحرب . أما رأس مطارمة نفسه فلا يستحق الذكر وهو أضال الحقول المنتجة حالياً . وتكاوين الكوكبة من الحجر الجيري الإيوسيني والميوسيني تحددها انكسارات شاذة . وحقول الكوكبة خالية من الغاز . ولما كانت الطبقات الإيوسينية الحاملة للبتروول منفذة جداً ، فإن انسياب البتروول فيها سهل ، لكن لا بد سينتج ماء في المستقبل فقد بدأت علامات من قبل . ويلاحظ أن الآمال التي علقت على الكوكبة في البداية كان مبالغاً فيها .^(١) ولكن لها الفضل في أن وجهت الأنظار إلى خطورة سيناء البتروولية وإمكاناتها العظيمة .

وكانت الدفعة التالية في الخمسينات ، حيث ظهرت كوكبة أخرى من الحقول - أكثر أهمية - على بعد ١٥٠ كم من السويس ، أي منتصف ساحل سيناء في نفس الدائرة التي ظهر فيها أبو دربة المهجور من قبل ، وإزاء رأس غارب على الضفة الغربية . وتعرف هذه الدائرة في مجموعها محلياً باسم البلاعيم ولو أن هذا الاسم أصبح يطلق فيما بعد على نقطة واحدة منها . فمنها ظهر في ١٦٤٩ حقل وادي فيران . وهو لا يزيد أهمية في هذه الكوكبة عن مطارمة في الكوكبة الشمالية كما لا يزيد عنه إنتاجاً تقريباً ، ولكن أمل حياته الآن سنتان فقط بينما أمام مطارمة نحو ٢٠ عاماً باعتبار معدل الإنتاج الحالي . وبفيران ٤ آبار حالياً . ثم تلاه في ١٩٥٥ حقل البلاعيم الكبير الذي يعد أخطر حدث في كل تاريخ البتروول في مصر . سرعان ما قفز من ٥٠ ألفاً في سنته الأولى إلى ربع مليون في السنة الثانية إلى ٢ مليون في الثالثة حيث

(١) نفس المرجع . ص ٢٥٩ .

أنتج ٦٦٠.٠٠٠ طن أى ٢٨ ٪ من الإنتاج القومى ، وكان أخيراً ينتج ٤٥٧ ٪ من الإنتاج القومى قفزت إلى ٥٧٦ ٪ فى ١٩٦٣ . فهو لم يربح دور رأس غارب ويحتل الصدارة بين الحقول المصرية فحسب ، ولكنه أصبح قطب الانتاج فى مصر - تعدى النصف وزحف حثيثاً إلى الثلثين . ويكفيه أن قد أعطى فى سنوات إنتاجه الثمان حصيلة تراكمية لا تقل كثيراً عن نصف ما أعطى رأس غارب فى ربع قرن . وهو بهذا ثانى حقل من حيث الانتاج التراكمى ، ولكنه الأول من حيث الاحتياطى المتبقى ، بل هو أمل مصر للمستقبل حيث يدخر لها نحو نصف كل رصيدها (٥٢٧ ٪) أى أن رصيده نحو ٢٠.٧ مليون متراً مكعباً - وزيادة إذا أمكن استنزاف كل موارده . فهو إذن الحقل الوحيد الكبير فى الحوض المصرى ، وربما كان أقرب تشبيه له من حيث الرصيد حقل دخان فى قطر .

ولا تقتصر أهمية بلاعيم على إنتاجه البرى ، بل هناك امتداد أمفيبي له فى بلاعيم البحرى الذى تعقد عليه آمال كبيرة . وينتج بلاعيم من ه آفاق مختلفة وبه الآن ٩١ بئراً منتجة . وفى ١٩٦٠ وضع هدف لإنتاجه يبلغ ٦ مليون طن أو أكثر فى السنة - وهو مالم يتحقق بالفعل . على أن بلاعيم أصبح مركز الثقل ليس فقط على الجانب الشرقى بمثل ما أن رأس غارب هو مركز الثقل على الجانب الغربى وإنما أصبح مركز الثقل فى كل الحوض المصرى . وبعد بلاعيم ظهر حقل أبو رديس وهو متوسط الأهمية قدره من قدر سدر وعسل تقريباً فى الوقت الحالى ، ولكنه أقل منهما جداً فى الإنتاج ويزيد عنهما كثيراً فى الرصيد . وآبار ه ست .

وفى ١٩٥٨ تذبذب البندول مرة ثانية إلى الجناح الغربى حيث ظهر حقل بكر وهو يقع شمال رأس غارب مباشرة . ويقدر أنه أغزر الآبار

الواقعة على الضفة الغربية للخليج . وهو الآن ينتج نحو نصف إنتاج رأس غارب سنوياً ، ويقع بهذا في المرتبة الرابعة بين حقولنا . ولكن حين يكون غارب قد ولى غارباً سيكون أمام بكر حياة طويلة ، فيه الآن نحو ضعف رصيد غارب أى أنه ثالث حقولنا رصيماً (١٠٠٤ ٪) . وفي نفس الدائرة الجغرافية التي ظهر فيها بكر ، وفي نفس السنة ١٩٥٨ ، ظهر حقل كريم ، وفي نفس السنة التي بدأ فيها بكر الإنتاج بدأ . ولكن كريم ليس توأماً لبكر ، وإنما هو شقيق أصغر جداً فهو يناهز ربع بكر إنتاجاً سنوياً وإنتاجاً تراكمياً ، ولكنه أقل من عشره رصيماً (٠٠٨ ٪) . كذلك ظهر حقل غرب غارب ، أيضاً في نفس الدائرة بحيث تكونت هنا كوكبة متلاصقة من الحقول الغنية .

وفي ١٩٥٩ ظهر آخر حقول الخمسينات سدرى - وهو غير سدر - إلى الغرب من أبورديس في كوكبة بلاعيم . وهو حقل أقل من المتوسط إنتاجاً ورصيماً ، وبه بئران فقط .

أما حقول الستينات فاثنتان حتى الآن ظهرا في ١٩٦١ : أكا جنوب بلاعيم ، وبلاعيم بحرى الامتداد الأمفي لبلاعيم أرضى . ولكن بقدر ما هذا قزم بقدر ما ذاك عملاق . فأكا أضال حقولنا بعد مطارمة ويكاد يشبهه إنتاجاً واحتياطياً ، وليس به إلا بئر واحدة منتجة .. أما بلاعيم بحرى - الأول والوحيد من نوعه في مصر حتى الآن - فهو الآن منافس خطير لرأس غارب من حيث الإنتاج السنوى ، ومن المرجح أن يرجحه قريباً . وهو حالياً ثالث حقولنا إنتاجاً (١١٠٧ ٪) ، ولكن تفرده يأتى في الرصيد . فهو بعد شقيقه على الأرض يأتى ثانياً حقولنا ويكاد يبلغ في ذلك نصفه (٣٣ ٪) . وأباريه سبع وصلت الآن إلى ١١ يبشر آخرها بأن

يكون حدثا هاما . كذلك لبلاعيم بحرى الفضل فى أنه وجه الأنظار من اليايس إلى الخليج ، ولعله أن يكون بحيرة من الزيت تحت شبه بحيرة من الماء . والواقع أن آخر التطورات قد كشفت مبدئيا عن حقلين بحريين جديدين هما قارة وبكر بحرى ، ولو أن البحث لا زال فى مرحلته الجنينية

التطور التاريخى

من العرض السابق يمكن أن نخرج بعدد من الملاحظات العامة على الحركة التاريخية لحقولنا البترولية . فعدد الحقول يتزايد باطراد ، فقد ارتفع من ١ فى بداية القرن الحالى إلى ١٣ حالياً لا يدخل فيها حقلان نضباً الآن هما جمسة وأبو دربة . وقد كان ظهور هذه الحقول يتم فى موجات ست عدداً ، فالبداية كانت بداية القرن وكانت حقلا واحداً هو جمسة . والثانية فترة الحرب الكبرى الأولى وأظهرت الغردقة وأبودربة . الثالثة فترة ما قبل الحرب الثانية وفيها ظهر رأس غارب . ثم كانت الرابعة أربعينات ما بعد الحرب الثانية وأخرجت لنا ، حقول هى سدر وعسل ومطارمة وفيران . ثم كانت الخمسينات هى الموجة الخامسة وأعطينا ٥ حقول هى بلاعيم أرضى وأبو رديس وبكر وكريم وسدرى . وفى الستينات كانت آخر دفعة ضمت أكما وبلاعيم بحرى .

ثانياً : سنرى أن الآبار المصرية بمقياسها الصغير قصيرة العمر للغاية ، مما يجعل تاريخ البترول فى مصر تاريخ سلسلة متعاقبة من الحقول ، لا يلبث كل حقل منها أن ينضب فينتقل الإنتاج إلى حقل جديد ينتظره نفس المصير . أى أن تاريخ حقول البترول فى مصر يذكر بتاريخ أنواع القطن فيها ، حيث كان كل نوع لا يلبث أن يتدهور فيدخل نوع جديد وهكذا . إن تاريخ الحقول المصرية يحقق أكثر من أى حقول عربية أخرى التسمية

التقليدية للبترول بالمهاجر The Migrant. وسيلاحظ في هذا التتابع أن توقيته كان لحسن الحظ موفقاً دائماً بالنسبة للأزمات العالمية ، فكان يأتي في الوقت المناسب لإنقاذ الموقف أثناء الحروب العالمية خاصة .

ثالثاً : يترتب على هذا أن حركة انتقال داخلية shift حدثت بين الحقول المصرية . ويتفق أن هذه الحركة المهاجرة ترسم نمطاً جغرافياً شبه محدد . فقد بدأ الانتاج على الجانب الغربي على ساحل البحر الأحمر ثم تحرك بوجه عام شمالاً إلى ساحل الخليج خليج السويس نفسه ، ثم بعدها تحرك إلى ساحل سيناء زاحفياً على طول من الشمال إلى الجنوب . أى أن مسار الحركة هو بعامة مع عقارب الساعة . ولكن حدثت بعض حركات راجعة وذلك في الفترة الخامسة حين اكتشف بكر وكريم في اتجاه عكس عقارب الساعة ، ويتم هذه الحركات كشف خطير يجرى حالياً في جبل الزيت عند مدخل خليج السويس شمال جمسة بقليل . ولا تنس في هذا أن جبل الزيت كان يعرف بذلك منذ الرومان Mons Petroleus^(١) .

الصورة الجغرافية

لحقولنا في توزيعها الجغرافي نمط واضح بسيط يتخلص في عدة أبعاد . فأولا أبرز ما يميز حوض بترول خليج السويس أنه ينقسم اليوم إلى جناحين . الجناح الإفريقي على « القارة » غربا ويمتد خارج الخليج إلى ساحل البحر الأحمر المفتوح ، والجناح الشرقي على الجانب الآسيوي في سيناء . الأول أقدم زمنياً والثاني أحدث في تاريخه التعديني ، فالأول سابق في معظمه للحرب الثانية والثاني لاحق برمته لها .

(١) لو نجرينج . ص ٢٠

ثانيا يتألف كل جناح من كوكبتين من الحقول . فعلى البر الغربى كوكبتا الغردقة - جمسة فى الجنوب ، وغارب وأخواتها فى الشمال . وعلى البر الشرقى كوكبتا سدر - عسل - مطارمة فى الشمال ، وبلاعيم وأخواتها فى الجنوب . وكما تتناظر كوكبة الغردقة - جمسة على نهاية الخليج جنوبا مع كوكبة سدر وأخواتها على رأسه شمالا ، فكذلك تتقابل كوكبة غارب مع كوكبة بلاعيم الواحدة إزاء الأخرى تواء أو تقريبا . ومعنى ذلك أن نطاق أو محور البر الغربى يقع برمته جنوب محور البر الشرقى ، فهذا يبدأ شمالا حيث ينتهى هذا جنوبا . ويترتب على هذا أيضا أن يصبح لدينا فى الحوض ككل ثلاث دوائر : دائرة الشمال على رأس الخليج (شرقية) ، ودائرة الجنوب عند جذره (غربية) ، ودائرة الوسط فى منتصفه (مزدوجة) .

ثالثا منذ بدأ الجناح الشرقى من الحوض يظهر وهو يزحف بسرعة إلى الصدارة ليظهر على الجناح الغربى فى الإنتاج إلى أن أصبح اليوم مركز الثقل البترولى فى الإنتاج وفى الرصيد معا - وبشكل حاسم - فى الحوض . حتى ١٩٥٣ كان الجناح الغربى يقدم نحو ٥٤ ٪ من الإنتاج القومى مقابل ٤٦ ٪ لسيناء . وفى ١٩٥٥ عادت النسبة فى مصلحة الجناح الغربى (٧٠ ٪) . ولكن فى ١٩٥٦ توقف الإنتاج فى حقول سيناء بسبب العدوان الثلاثى بينما تأثر نوعا على البر الغربى . ثم عادت النسبة بعد ذلك أقرب إلى التكافؤ فى ١٩٥٧ (٥٢ ٪ للصحراء ، ٤٨ ٪ لسيناء) . وبعدها تذبذب البندول نهائيا فى صالح سيناء . وفى ١٩٦٠ بلغ إنتاجها ٦٦٠٦ ٪ من الإنتاج القومى بينما كان نصيب الصحراء الشرقية ٣٣٠٢ ٪ فقط - أى بنسبة الثلثين - الثلث . وازداد التركيز فى سيناء باطراد حتى أصبحت النسبة هى الأربعة أخماس - الخمس على الترتيب فى ٦٣ - ١٩٦٣ (٧٩ ٪ ، ٢١ ٪ تقريبا) . ومن حيث الإنتاج التراكمى نجد أن محور سيناء على جذته وحدائته

يقترَب الآن حيثما من نطاق الصحراء الشرقية في مجموع ما قدمه في تاريخنا البترولِي : نحو ٤١٥٠ / ، ٥٨٥٠ / على الترتيب . أما من حيث الإحتياطى المتبقى فسيناء هى أمل مصر وخزان المستقبل : فهى وحدها تحتكر نحو ٨٢ / من مجموع الإحتياطى المتبقى مقابل نحو ١٨ / للصحراء الشرقية . أى أن الثقل كله انتقل نهائيا وبلا عدالة إلى سيناء .

ومن المفيد لنا بعد هذا أن نقارن بين اوزان كوكبات الحقول المختلفة ودوائرها الثلاث . عندئذ سترى أن دائرة الوسط أولا ثم كوكبة بلاعيم ثانيا هى قطب البترول المصرى وأمل المستقبل . فالنسب المثوية للإنتاج فى ٦٢ - ١٩٦٣ تعطى لدائرة الشمال ٥٣ / فقط ، وبمجرد ٥٠٠ / لدائرة الجنوب ، فيتبقى ٩٣٨ / لدائرة الوسط بلاعيم - غارب ! وتحتكر الكوكبة الشرقية وحدها ٧٣٤ / من كل الإنتاج القومى . وبمجموع آبار هذه الكوكبة الأخيرة ١١١ منتجة حاليا .

وقد كان وزن الكوكبة الشمالية أعظم مما هو الآن على الإطلاق والنسبة . فبعد ٣ مليون طن فى ١٩٥٨ ارتفعت إلى مليون فى السنة التالية ، سجلت ١٢٢ مليون فى السنوات التالية . وبفضلها تضاعف الإنتاج القومى حينئذ . ولكن لم تلبث أن دخلت منحى الهبوط فلم تغل أكثر من ٤٥٠ ألف طن فى ١٩٥٧ ، هبطت إلى ٣٢٠ ألف متر ٣ فى ٦٢ - ١٩٦٣ . وفى تلك السنوات كانت كوكبة غارب هى أكبر منتج . وفى ١٩٥٧ حين كان إنتاج الكوكبة الشمالية ٤٥٠ ألف طن ، كان إنتاج كوكبة بلاعيم ٧٥٠ ألفا ، بينما سجلت كوكبة غارب ١١١ مليون طنا . وهذا التطور يوضح انتقال مركز الثقل بانتظام وسرعة من كوكبة إلى أخرى مع عقارب الساعة .

وقد تكون الصورة أقل احتكارا من حيث الإنتاج التراكمى ، ولكنها ليست ، أقل إختلالا بكثير . وفى هذا المجال قدمت دائرة الشمال ١٦٩ /

من كل المجموع ، وقدمت دائرة الجنوب ١٠.٣٠ / ، بينما خص الدائرة الوسطى ٧.٢١ / . ولكن في هذا المرة سنرى أن كوكبة غارب وأخواتها تصدر القائمة وتتفوق كثيراً على كوكبة بلاعيم وأخواتها: ٤.٧٨ / مقابل ٣.٢٤ / على الترتيب . ماذا عن الإحتياطى المتبقى ؟ هنا يعود الإختلال مرة أخرى إلى منتهاه : فتصبح الدائرة الوسطى هى كل شيء وما عداها لا شيء ، وتعود الغلبة المطلقة للشق الشرقى منها . فالأرقام تعطى للدائرة الشمالية ٢.٩ / فقط ، وتعطى للدائرة الجنوبية ٥.٠ / ليس إلا ، ثم تحتفظ بنحو ٩.٦ / للدائرة الوسطى : ٧.٨٦ / لبلاعيم وأخواتها ، ٤.١٧ / لغارب وأخواتها .

أخيراً فلننظر إلى العلاقات والارتباط بين معدلات الإنتاج السنوى والتراكمى والإحتياطى . هنا نلقى علاقات دالة وثيقة وملفتة للنظر . ولعل أوثقها ما يقوم بين الإنتاج السنوى والإحتياطى . فسواء أخذنا إنتاج الحقول المنفردة أو الكوكبات المجمعة ، فثمة يتبدى معامل إرتباط كامل نكاد نقول يبلغ الواحد الصحيح . فالنسب المثوية تتواكب صعوداً وهبوطاً بين الطرفين ، كأنما مدى السحب السنوى ووظيفة بطريقة مالارصيد السكامن . وعلى العكس من ذلك تتناسب قيم الإنتاج التراكمى مع الرصيد المتبقى تناسباً عكسياً . فالحقول والكوكبات التى أعطت أكثر ما أعطت هى التى أصبحت من أفقرها نسبياً . إلا أن معامل الارتباط هنا ليس بنفس القوة بين الإنتاج السنوى والإحتياطى . وبديهي بعد هذا ألا تكون علاقة واضحة محددة بين الإنتاج السنوى والإنتاج التراكمى .

ولنختتم دراستنا الآن بالأرقام التفصيلية للإنتاج السنوى ، وللإنتاج التراكمى ، وللإحتياطى المتبقى - محسوبة جميعها على أساس ٦٢ - ١٩٦٣ ومعطاة بالقيم المطلقة والنسبية - وذلك بالمتر المكعب .

الانتاج السنوي ٦٢ - ١٩٦٣

المحترق				سني			
%	الكوكبة	%	الحقول	%	الكوكبة	%	الحقول
٢٠,٤	١٢٢٠٧٩٢٢	١,٦	٩٧,٧٠٤ كريمة	٥,٣	٣١٩,٦٤١	٢,٧	١٦٢,١٦٣ سدر
		٦,٤	٣٧٥,٨٨١ بكر			٢,٣	١٤٠,٤١٦ عسل
		١٢,٤	٧٣٤,٣٤٧ غارب			٠,٣	١٧,٠٦٢ مطارمة
٥,٥	٢٩٢١١	٠,٥	٢٩,٢١١ الغردقة		٤,٣٤٨,٧٥٩	١,٦	٨٧,٥٩٣ سدرى
						٢,١	١٢٥,٠١٠ ابورديس
						٥٧,٦	٣,٤٠٠,٤٠٢ بلاعيم ارضى
						١١,٧	٦٩٣,٩٤٦ بلاعيم بحرى
						٠,٣	٢٠,٧٠٧ اكا
						٠,٣	٢١,١١١ فيران
٢٠,٢	١٢٣٧١٤٢		الاجموع	٨٧,٧	٤٢٦٨٥٠٠		الاجموع

الانتاج التراكمي حتى ٦٢ - ١٩٦٣

الصناعات				سكنية			
الخطوط	%	الكوكبة	%	الخطوط	%	الكوكبة	%
سدر	٥,٦٨٣,٣٨٥	٨,٨	١٠,٩٣٩,٥٠٠	١٦,٩	٨,٨	٥,٦٨٣,٣٨٥	٨,٨
عسل	٥,٠٩٨,٧٠٦	٧,٩			٧,٩	٥,٠٩٨,٧٠٦	٧,٩
مطارمة	١٥٧,٤٠٩	٠,٢			٠,٢	١٥٧,٤٠٩	٠,٢
سدري	٢٣٠,٦٤٦	٠,٥			٠,٥	٢٣٠,٦٤٦	٠,٥
أبودريس	١,٥٦٥,٥٨٨	٢,٤			٢,٤	١,٥٦٥,٥٨٨	٢,٤
بلاعيم ارضي	١٣,٧٨٦,٤٨٨	١٩,٩			١٩,٩	١٣,٧٨٦,٤٨٨	١٩,٩
بلاعيم بحري	٧٢٤,٣٤٥	١,١			١,١	٧٢٤,٣٤٥	١,١
أكا	٣٥,٨٣٣	٠,٠٦			٠,٠٦	٣٥,٨٣٣	٠,٠٦
فيران	١٧٣,٦١٦	٠,٣			٠,٣	١٧٣,٦١٦	٠,٣
أبودرية	١٣,٤١٤	٠,٠٢			٠,٠٢	١٣,٤١٤	٠,٠٢
الاجمعي	٢٦,٥٦٨,٤٣٠	٢١,٢	الاجمعي	٢١,٢	٢٦,٥٦٨,٤٣٠	٢١,٢	٢٦,٥٦٨,٤٣٠
الخطوط			الخطوط			الخطوط	
كريم	٢١٨,٨٧٠	٠,٣			٠,٣	٢١٨,٨٧٠	٠,٣
بكر	٩٣٣,٥٨٦	١,٤			١,٤	٩٣٣,٥٨٦	١,٤
غارب	٢٩,٥٣٧,٥٥١	٢٦,١			٢٦,١	٢٩,٥٣٧,٥٥١	٢٦,١
الغردقة	٦,٤٣٠,١٨٢	١٠,٠			١٠,٠	٦,٤٣٠,١٨٢	١٠,٠
جمسة	٢٣١,٨٥٨	٠,٣			٠,٣	٢٣١,٨٥٨	٠,٣
الاجمعي	٢٧,٢٥١,٩٤٧	٥٨,١	الاجمعي	٥٨,١	٢٧,٢٥١,٩٤٧	٥٨,١	٢٧,٢٥١,٩٤٧

الاحتياطي المتبقى بعد ٦٢ - ١٩٦٣

الصعراء				سبيلاء			
%	الأكوكبة	%	المقول	%	الأكوكبة	%	المقول
١٧٢٤	١٥٥٨٠٠٠٠	٠.٨	٧٥٦٠٠٠ كريم	٢٥٦	٢٥٨١٠٠٠	١٢٦	١٥٤٣٢٠٠٠ سدر
		١٠٤	٩٤٣٣٠٠٠ بكر			٩	٨١١٠٠٠٠ عسل
		٦٢	٥٦٢١٠٠٠ غارب			٤	٣٣٨٠٠٠٠ مطارمة
٠.٤	٩٣١٠٠٠٠	٤	٣٦٩٠٠٠٠ الغردقة	٧٨٦	٧٠١٨٠٠٠	٢٢٠	٢٠٦٨١٠٠٠٠ بحري
						٣	٣٢٠٠٠٠٠ آكا
						٠.٥	٤٠٠٠٠٠ فيران
١٧٢٨	١٦١٦٩٠٠٠		الاجموع	٨١٥	٧٢٤٩٩٠٠٠		الاجموع

الجناح الغربي

إذا قلنا الجناح الغربي فقد قلنا « بترول الصحراء » - بمعنى الصحراء الكبرى. ومع ذلك فلا بد أن نميز ابتداء بين نوعين أو إقليمين من البترول في المغرب العربي ، وإن كانا أبعد ما يمكن عن التكافؤ في الأهمية . فهناك بترول أطلس ، وبترول الصحراء . ونقصد بالأول مجموعة نقط - نقط بحتة - منشورة في المغرب البحري وفي تضاعيف الالتواء الأطلسي ، ولا تزيد عن حواشي هامشية وحقول قزمية . ولكنها أقدم زمنياً من بترول الصحراء ، إذ يرجع أقدمها إلى ما بعد الحرب الأولى وبعضها إلى ما بين الحربين . ولا بأس أن نتبعها قبل أن ندخل في النطاق الحقيقي بترول الصحراء .

فثمة من قديم نسبياً حقل غاز جبل عبد الرحمن في شبه جزيرة رأس بون (دخلة المعاوين) في تونس . ومنه يخرج أنبوب طوله ٥٠ كم يحمل الغاز إلى تونس المدينة بطاقة قدرها ٦ مليون متر ٣ في السنة . وفي الوقت الحالي يجري البحث عن الزيت في الهوامش الرسوبية من تونس وفي جزيرة جربة ، ولكن بغير نتيجة الآن . أما في الجزائر فكانت أول بئر للبترول شيئاً رمزياً بحتاً : بئر تلونت Tliouant قرب مستغانم شرقي وهران ، ظهرت في ١٩١٣ واغلت حتى نضوبها في ١٩٤٠ نحو ٣٠ ألف طن فقط ! وحقل وادي قطريني قرب أومال Aumale جنوب شرق مدينة الجزائر بنحو ١٠٠ كم كان أكبر آبار جزائر ما قبل الصحراء ، بدأ في ١٩٥٠ وبلغ قمة انتاجه في ١٩٥٤ حين أغل ٨٥ ألف طن تراخي بعدها سريعاً وكثيراً حتى لم يزد عن ١٣ ألف طن في ١٩٥٧ . وهناك بئر قرب جبل الضهرة هي عين الزيت ،

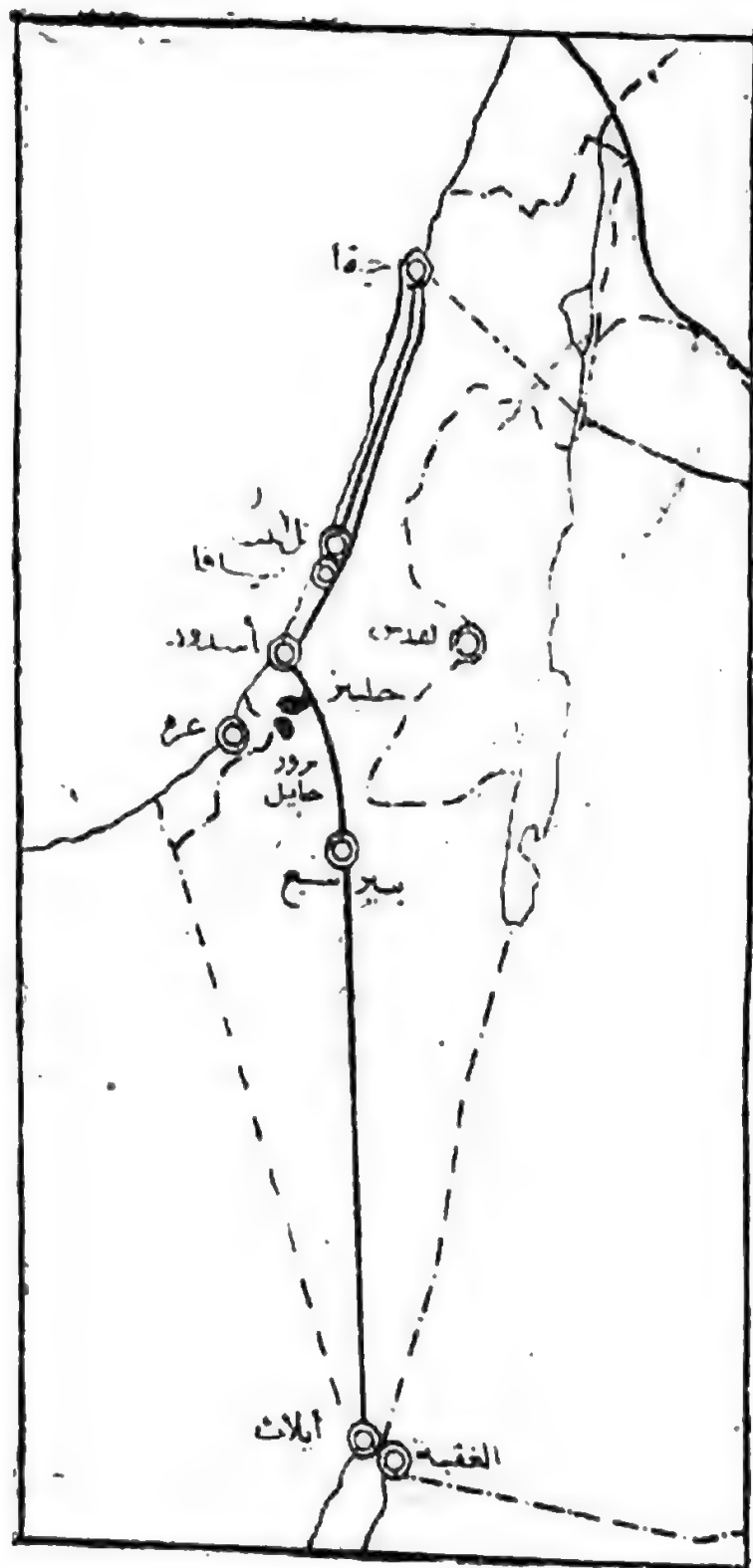
وأخرى جنوب جبل ديرا شمال بلدة سيدى عيسى (١). وثمة حقول جزائري آخر -- عنك -- قرب تبسة على الحدود الشرقية، ولكنه كان كذلك سريع الهبوط.

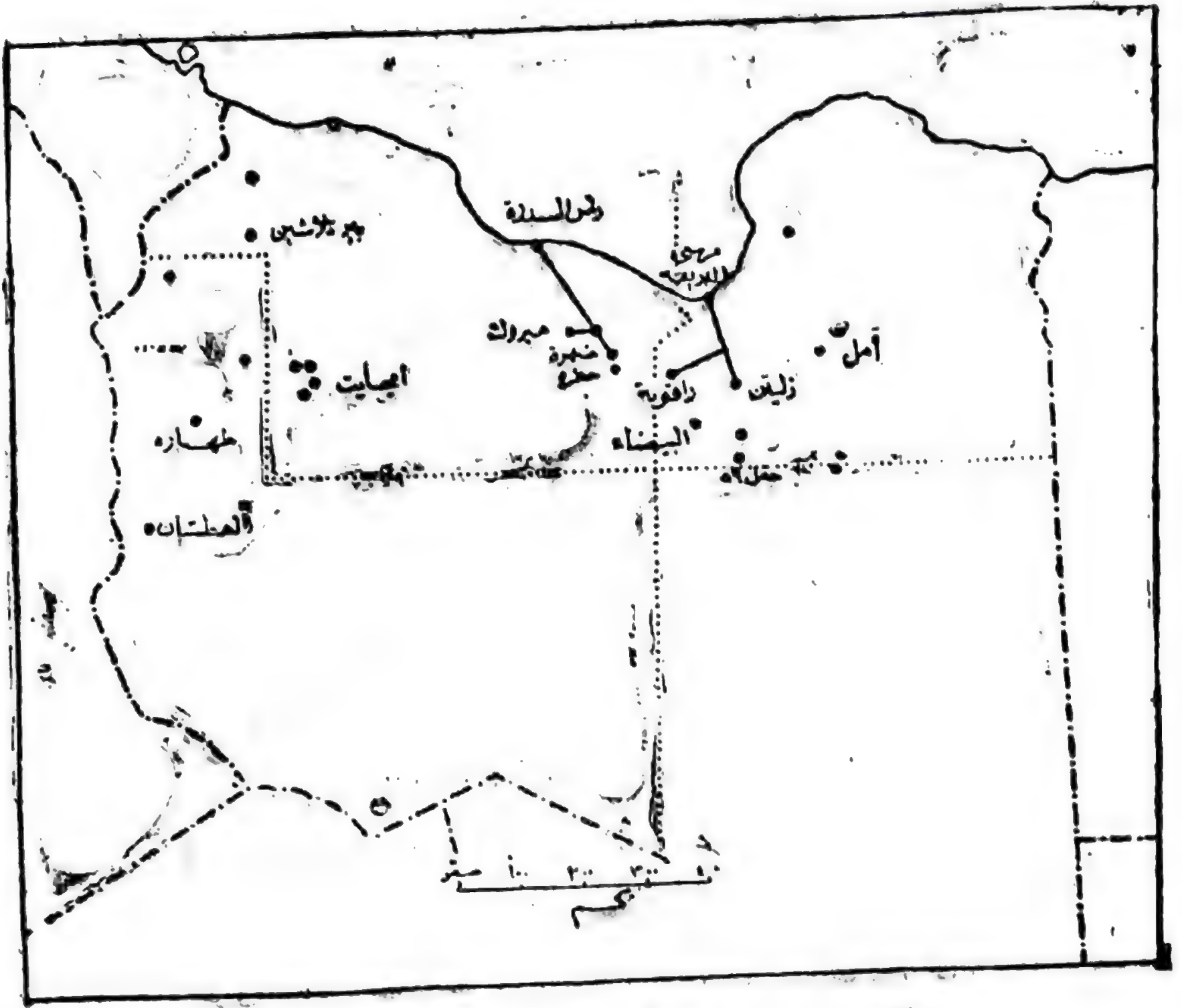
أما في المغرب فهناك بعض حقول في منطقة التحام مقدمة جبال الريف بسهل الغرب في حوض نهر سبو الأوسط والأدنى أو ما يسمى Rbarb—Prè—Rif وهذه بطبيعتها حوض رسوبي معتدل الارتفاع. وأهم هذه الحقول حقول حريشة قرب سيدى قاسم (بني چان) إلى الشمال من مكناس، يليه حقول صغير هو سيدى فيلي. وكل الأهمية الانتاجية النسبية تذهب لحقل حريشة حيث وصل بإنتاج المغرب في ١٩٥٧ إلى ١٧٥ ألف طن ارتفعت في كل من ١٩٥٩، ١٩٦٠ إلى المائة ألف أو نحو ٠.١ ر. / من الإنتاج العالمي. وهناك مستودع للغاز في كشولة شرق الصويرة، وآخر في دهار - يديد قرب العرايش.

أما بترول الصحراء فإين الخمسينات فقط ولكنه الذي نقصد حين نتكلم عن المغرب بتروليا. هو الشقيق الأصغر سنأ وحجما للجناح الشرقي من بترول العرب. وإذا كان محور أحواض الجناح الشرقي يترامي من الشمال إلى الجنوب فهذا يأخذ محوره من الغرب إلى الشرق. ثم هو أكثر قارية وبعدا عن البحر بعامة من الجناح الشرقي. وكما يقترب هذا الأخير من البحر كلما مضى جنوباً نحو الخليج، يقترب محور المغرب من البحر كلما تقدم شرقاً في ليبيا. وأكثر من الجناح الشرقي، يعد هذا الجناح صحراويا صرفا في كل قطاعاته. وهو بعد هذا أكثر تشتتاً وتوزعاً إذ ينتشر على رقعة أشد انسياباً وتراصياً. وفي ليبيا بالذات سيلاحظ أن نمط الحقول شديد التبثر والانتثار وتكثر فيه الحقول الضئيلة. وهذا ولا شك يعكس صورة الامتيازات الرقعية الضئيلة المفتتة التي تبدو كرقة الشطرنج.

(١) أحمد توفيق المدني. جغرافية القطر الجزائري. الجزائر ١٩٥٢. ص ٧١.

شكل ١٠ - حقول
البتروك في فلسطين
المحتلة (عن لونجريج)





شكل ١١ - حقول البترول في ليبيا . (عن كلارك)

والواقع أننا يمكن أن نقول إن النمط الجغرافي للحقول في المشرق العربي هو من النوع «النوى» nuclear، أى المركز أحواضاً وحقولاً وآباراً، بينما النمط أدنى في المغرب العربي عامة - ولكن في ليبيا خاصة - إلى النوع «السديمي» nebular، المشتت، المشتت حقولاً في الجزائر وآباراً في ليبيا. ونقول حقولاً في الجزائر وآباراً في ليبيا لأن أحواض الجزائر تتألف من حقول مكتملة وإن تباعدت بينما هي في ليبيا تتألف من آبار بترول منفردة متباعدة أكثر منها في حقول ملهومة.

وبديهي أن النمط الجغرافي للبترول في المغرب لازال في مرحلة التكوين ولم يتبلور بعد تماماً ولم تتحدد بعد حدود التراكم المنتج. ولكنه مع ذلك واضح بدرجة تكفي للتمييز بين أحواض ستة؛ أربعة بترولية هي حوض سدر، طرابلس، فزان - فور پولنيك، حاسي مسعود، واثنان للغاز هما حاسي الرمال، عين صلاح. ومعنى هذا أن لليبيا حوضين من البترول بينما تملك الجزائر حوضين من البترول وحوضين من الغاز. وسندرس فيما يلي هذه الأحواض تباعاً.

حوض سدر^(١)

يقع هذا الحوض جنوب خليج سدر (سيرت) في ليبيا على جانبي الحدود الإقليمية بين برقة وطرابلس. وهو أهم أحواض ليبيا بغير منافس. وهو يأخذ شكل قطع بيضاوى ناقص محوره من الشرق إلى الغرب بعامة، لعل مركزه حقل زليتين. ومن حسن الحظ أن هذا الحوض الصحراوى

(١) في هذا الحوض راجع :

Clarke, « Changes in Sahara », pp. 114-6. • Oil in Libya
etc » pp. 45-8.

البراوى • نورة البترول • ص ١٤٠ - ١٤٩.

(م ٧ - بترول العرب)

يخلو من الكشبان الرملية الشاسعة وتغلب فيه مسطحات الرمال الخشنة والحصى الممهد والرقع الملحية والتلال الصغيرة Mesas ، كما أن تقوس خليج سدرة المقعر يقربه من البحر كثير آ .

وأول ور بما أهم حقول هذا الحوض البترولى هو زليتن . وقد كشف فى ٨-١٩٥٩ على عمق ٦٠٠٠ قدماً أنتج نصف مليون طن فى ١٩٦١ . وفى آخر ١٩٦٢ كان به ٣٦ بئراً منتجة . ويقدر المستخرج والصادر منه فى ١٩٦٢ بمتوسط ١٢٥ ألف برميل فى اليوم بمجموع قدره ٦٠٣ مليون طن أو نحو ٧٠٪ من كل إنتاج ليبيا فى ذلك العام . ويمتد إليه الآن أنبوب من البحر لحقن الماء فيه لحفظ مستوى الضغط به ومضاعفة الإستخراج منه . وإلى الغرب من زليتين حقل أصغر هو راجوبة ، وكان به حتى أوائل ١٩٦٢ نحو ٣٠ بئراً منتجة قدر أهمها ستغل فى ١٩٦٣ بين ٤٠ ، ٦٠ ألف برميلا إن لم تصل إلى ٨٠ ألفا . إلى الجنوب من زليتين تم كشف حقل صغير هو واحة ، تم فى ١٩٦٠ ، يستمد زيتته من عمق ٦٠٠٠ قدماً . وكان به حتى قريب ٥ آبار موزعة فى ٢٥ ميلا مربعا . وكلها تبشر بحقل إقتصادى وإن لم يكن قد تحدد حدودا بعد . ثم إلى الجنوب من واحة وغير بعيد عنه كشفت ١٩٦٠ عن حقل صغير آخر هو ضيفة ، وهو قريب الشبه حجما وإمكانات بواحة . ثم ندور غربا لنجد حقل البيضاء إلى الشمال الغربى من واحة - ضيفة والجنوب الشرقى من زليتن - راجوبة .

ثم فى أقصى الغرب يقع حقل باهى - ضهرة الذى تم فيه ٥٠ بئرا مع أواخر ١٩٦١ . وقد إرتفعت الآبار إلى ٧٢ فى منتصف ١٩٦٢ ومقرر أن تصل إلى المائة قريباً . وقد بدأ الإنتاج فى ضهرة فى ١٩٦٢ بمحصول بلغ ٢٨ مليون طن أو نحو ٢٠٪ من إنتاج ليبيا . فهو بذلك ثانى حقول البلد

بعد زلتن . ويفصل بين شقي الحقل نحو ٢٥ ميلا ، رالكنهما في الأغلب حقل واحد مساحته ١٠٠ ميلا مربعا . وهما يختلفان في عمق الطبقة الحاملة ، فهي على عمق ٦٠٠٠ قدماً في باهى ، ٣٠٠٠ في ضهرة . والمقدر أن رصيد الحقل المزدوج نحو ١٠٠٠ مليون برميلا . وميزة الحقل الواضحة بعد هذا قربها من البحر فلا يفصله عنه إلا ٨٠ ميلا . وإلى الغرب من باهى كشف حقل صغير هو مبروك ، بينما إلى الجنوب من الضهرة كشف حقل آخر صغير هو الحفرة .

وننتقل إلى أقصى الشرق إلى واحة چالو لنجد واحداً من أحدث الاكتشافات حقل چالو (١٩٦٢) على بعد ٩٠ ميلا شمال شرق حقل واحة وفي خط عرض زلتن تقريباً . وقد تم حفر ٧ آبار في الحقل حتى أواسط ١٩٦٢ في رقعة مساحتها ٤٠ ميلاً . ولكن المقدر أن هذا ربما كان أغنى حقل في حوض سدره ، وإليه قد يتحرك قلب الحوض بعد أن يتم سبر كل أغواره . والطبقات الحاملة للزيت هنا أكثر من واحدة - ثلاث ربما - وكلها سميكة وكلها قريبة من السطح حيث لا يزيد أعماقها على ٦٠٠٠ قدماً ، مما يجعله حقلاً اقتصادياً بالـ كيف كما هو بالـ كم . وقريب من الحقل ظهر حقل أمل . حقول واحة - ضيفة ، وحول باهى - ضهرة ، وحول چالو ، وعلى مقربة جداً من ساحل خليج سدره قرب الكوع ، تفجرت آبار منفصلة تكمل النمط السديمي الأصيل للحوض . وجدير بالذكر أن حوض سدره يقع عبر الحدود الإقليمية بين بركة وطرابلس . فتقع حقول چالو ، أمل ، زلتن ، راجوبة ، واحة ، ضيفة . البيضاء في بركة ، ولا تقع في طرابلس إلا حقول باهى - ضهرة ، مبروك ، الحفرة .

حوض طرابلس

ظل ظهور البترول في ليبيا محصورا إلى حين في منطقة خليج سدره حتى ظن أن هذا موطنه الأساسي والآخر . ولكن البترول لم يلبث أن زحف وتوسع يمينا وشمالا . يمينا في قلب برقة كما في چالو ، وشمالا في قلب طرابلس حيث بدأت تتكون منطقة بترول فيما سمي « برصيف الصحراء الغربية Western Desert Platform » والذي يمتد من مرتفعات طرابلس الساحلية حتى حدود طرابلس - فزان . وقد حفرت بضعة عشر بئرا في هذه المنطقة منها ما يقع توا على الحدود الليبية - التونسية - الجزائرية ، ومنها ما يقع قرب الجبل أو في مرتفعات السودا . وكلها أنتجت زيتا بكميات متفاوتة ومن أعماق مختلفة ولكنها ليست غائرة ولكن المحصول لم يكن في أي منها إقتصاديا تماما بحيث يبرر الإنتاج ولم يكن الموقع الداخلي المتطوح مما يبرر تكاليف النقل . ولكن إمكانيات هذه الآبار لازالت قيد الاختبار والتقدير . والأمل كبير في أن تنجح منها حقول إنتاج فعال . وأهم هذه الآبار حتى الآن هي بير تلاشين جنوب جبال النفوسة ونالوت ، ثم على الحدود الإقليمية بين طرابلس وفزان آبار Fmgayat ، طهارة Tahara .

حوض فزان - فور بولينيالك^(١)

يقع هذا الحوض الهام على جانبي الحدود السياسية الليبية - الجزائرية ، ولكن أغلبه في الجزائر . ولقد كان من المعروف منذ ما بعد الحرب العالمية

(١) في أحواض بترول الجزائر راجع : Changes in Sahara. opcit., pp. 109—113 Clarke, وأنظر أيضا حليم جريس . بترول العرب في شمال أفريقيا . مجلة مرآة العلوم الاجتماعية . ديسمبر ١٩٦١ ص ٤٦ — ٥٨ .

الأولى أن فزان « تطفو على بحيرة من الزيت » ، ولكن أبحاث لم يبدأ إلا في السنوات الأخيرة أو الخمسينات حيث كشف في ١٩٥٨ بئر العطشان الذي يمثل الامتداد الليبي للحوض ولا يبعد إلا ٥٠ ميلا عن حقل عجيلة بالجزائر. وهو يقع على بعد ٥٠٠ ميل جنوب طرابلس . وهو وإن كان لا يزيد عن ٢١٠٠ قدما في عمقه فإن قدرته لا تزيد على ٧٠ طنا أو ٥٠٠ برميل يوميا مما لا يبرر النفقات . ولهذا أهمل رغم أنه كان أول ما كشف من آبار في ليبيا . وقد كشف بعد ذلك الزيت والغاز في تركيب قريب مماثل في العمق إلى الجنوب الشرقي من العطشان ، ثم عثر على الغاز في بئر أخرى أقل غورا إلى الشمال الشرقي منه بمسافة ١٢٠ ميلا . كذلك انبثق الزيت في بئر وادي الصحراء على بعد ٨٦ ميلا فقط من الحدود مع الجزائر . ذلك هو القطاع الليبي من الحوض إذن : شريحة ضئيلة وغير منتجة حاليا .

أما في وسط شرق الصحراء الجزائرية فيسمى الحوض بفور پولينيالك Fort Polignac . وهو يقع إلى الجنوب من العرق (الإرج) الشرقي الكبير ، ويتألف من عدة حقول مبعثرة تقع على مسافة أميال قليلة من الحدود . وقد كانت حقول عجيلة على الحدود توالى أول ما كشف (١٩٥٦) . وهي تمتد من الشمال إلى الجنوب نحو ٣٠ كم وعلى عمق ١٢٠٠ قدما ، ويقدر رصيدها بنحو ٣٠ مليون طن . وتراكم هذا الحقل من الحجر الرملي العصر الفحمي (١) وقد كان بها حتى بداية ١٩٦١ نحو ١٢٨ بئرا منتجة ، ولكن الإنتاج كان يتراوح حول ٣٠٠ برميلا يوميا ، ثم ارتفع عدد الآبار إلى نحو ١٦٠ وارتفع الإنتاج حتى صار ١٨ مليون طن في السنة في ١٩٦٣ أو نحو ٨-٨٪ من إنتاج الجزائر . وهذا يسكون عجيلة ثالث حقول الجزائر أهمية .

(١) ريمون فيرون . الصحراء الكبرى (منجم) الناهرة ١٩٦٣ ص ٣٨٥ .

وإلى الغرب من عجيلة بنحو ٧٠ كم وفي نفس العام ١٩٥٦ ، كشف حقل تجوئورين . وهو يتكون من تراكيب جيولوجية تشبه تراكيب عجيلة أى من العصر الفحمي إلا أنها أكثر تعقيدا وأبعد غورا إذ تصل إلى ٢٠٠٠ متر . وهو فى النهاية أقل رصيذا فقد قدر احتياطيه بنحو ١٥ مليون طن قابلة للزيادة . وقد أعطى لأول مرة فى ١٩٦١ بضعة آلاف من الأطنان ثم فى ١٩٦٢ وصل إلى ٣٠ مليون طن . فهو رصيذا و انتاجا من حقول الدرجة الثالثة .

ولكن بعد سنتين - ١٩٥٨ - اكتشف حقل قريب أكبر وأغنى على بعد ٣٥ ميلا شمال غرب عجيلة وهو حقل زارزيتين . ومساحته ٤٠ كم^٢ ، وجاء بتروله على عمق بسيط اقتصادى . وأهم من ذلك رصيده الذى قدر أولا بنحو ٣٠ مليون طن ثم ارتفع التقدير إلى ٨٠ مليونا . فهو إذن قلب هذا الحوض . كان به حتى ١٩٦١ نحو ٩٢ بئرا منتجة . وقد بلغ انتاج زارزيتين فى ١٩٦٠ نحو ٩٩ مليون طن ، وكان بذلك ثانى حقول الجزائر أهمية ، ومنذ ذلك الحين ظل محافظا على هذه المكانة . فأغل فى ١٩٦١ نحو ٣٥ مليون طن ارتفعت إلى ٧٢ فى ١٩٦٢ ، أى أنه الآن فى مرتبة زليتن فى ليبيا تقريبا . وهذا يعادل فى نفس الوقت ٣٥ ٪ من انتاج الجزائر فى ذلك العام .

بعد هذا يكمل الحوض على الأطراف عدة حقول أصغر هى هضب العرايش (عذب الأعراش ؟) Adeb Larache ، ثم وادى بركات ، وعلى بعد ٥٠ كم جنوب تجوئورين كشف فى ١٩٦١ حقول Ouan Taredert ، Ouan Taredjeli ، وادى زناني Zennani . كذلك عثر على الغاز والبترول معا فى موقع جنوب غربى عجيلة بنحو ٦٠ ميلا . وأهم من ذلك جميعا حقل أو هانيه Ohanet الذى كشف فى ١٩٦٠ على الأطراف الشمالية للحوض .

والذى كان ينتظر فى ١٩٦١ أن ينتج بمعدل ١٥ مليون طن سنويا من نحو ٢٠ - ٢٥ بئرا . ولكنه لم يعط فى تلك السنة إلا أقل من ٣. مليون طن . ارتفعت فى ١٩٦٢ إلى نحو ٧ ر. مليوناً من ٢٩ بئرا . وبالحقل رصيد كبير من الغاز يقدر بنحو ١٠ آلاف مليون متر ٣ معظمه من الميثان . ويبلغ متوسط عمق الآبار به نحو ٧٥٠٠ قدماً (١) .

وعند هذا الحد يحسن أن ننظر إلى الحوض ككل . فنجد أنه يشمل أربعة حقول رئيسية أعطت من أكثر من ٣٠٠ بئر نحو ١٠ مليون طن فى ١٩٦٢ أو حوالى ٥٠ ٪ من انتاج الجزائر ، أكثر من ٧٠ ٪ منها من زارزيتين وحده . وقد قدر أن الحوض يحوى ما لا يقل عن بليون برميلا من الاحتياطي القابل للاستخراج أو نحو ١٥٠ مليون طن (٢) . وأخيراً فسيلاحظ أن هذا الحوض فى مجموعة صحراى هامشى داخلى . فهو لا يعانى من موصلات الموقع فحسب ، وإنما من الوسط اللامعمور الجاف الذى ينقصه الماء والحياة البشرية . كما يلاحظ أن أعماق الطبقة المنتجة فيه ليست شديدة الغور ، كما يمتاز خامه الخفيف بالجودة وقلة الكبريت فيه . أما آباره فقل فيها ما جاء جافاً ، والغالبية العظمى آبار منتجة ، وكثير منها يخرج الغاز مع الزيت .

حوض حاسى مسعود

يقع على بعد ٦٠ ميلاً جنوب شرق واحة ورقلة وعلى بعد ٣٠ ميلاً شمال غرب حوض فزان - بولينياك السابق . وقد كشف البترول هنا فى

(١) الراوى . ص ٧٢ .

(٢) مجلة بترول الشرق الأوسط . نوفمبر ديسمبر ١٩٥٩ . ص ٩ .

١٩٥٦ على عمق ١١ ألف قدم في منطقة وادي المياه ، ونسب نسبة موفقة بالفعل إلى بئر قريبة هي حاسي مسعود التي تعني البئر المباركة . وبعبارة أخرى الحوض السابق لا يتألف هذا الحوض إلا من حقلين فقط . ولا شك أن حاسي مسعود هو قلب وء لب الحوض معا . فقد قدر رصيده أولا بنحو ٥٠٠ مليون طن ، بل قدر أنه قد يرتفع مع الكشف إلى ١٠٠٠ مليون طن ، وعد من أكبر سبعة حقول في العالم . ولكن المتفق عليه الآن أن هذا مبالغة ، وأن الرصيد ربما كان ٣٠٠ مليون طن ، تمتد بسمك نادر (١٥٠ متراً) وعلى عمق ٣٠٠٠ متراً . (١) وعدا هذا العمق الغائر فإن الحقل يعاني من تفاوت المسامية ودرجة الإنفاذ . والطبقات الحاملة للبتروول هنا ترجع إلى الترياسي ونوع البتروول ممتاز (٢) . وقد بلغ الإنتاج في ١٩٦٠ نحو ٦٠٥ مليون طن من بترأ منتجة ، وارتفع في ١٩٦١ إلى ٨٠٢ مليوناً . وقد وصل عدد الآبار في ١٩٦٢ إلى ١٢٤ بترأ أغلبها منتجة . وقد أعطى الحقل في ١٩٦٢ حوالي ٩٠٣ مليون طن أي ٤٥ ٪ من إنتاج الجزائر . وهو بهذا ليس أول حقول الجزائر فقط ولكنه وحده يعادل كل حوض فور پولينياك تقريبا . هذا وينتج الحقل الغاز الطبيعي إلى جانب البتروول ، وأغلبه من الميثين والايثين كما يخرج منه البتيومين والپروپين . والواقع أن حاسي مسعود حقل غاز بقدر ما هو حقل بتروول .

وإلى جانب هذا الحقل العملاق ، يكمل الحوض حقل قزمي ضئيل هو حقل الجاسي الأقرب El - Gassi El - Agreb على بعد ٧٥ ميلا جنوب غرب حاسي مسعود . وهو لا يزيد عن كوكب بل قمر كوكب يدور في فلك

(1) Nevill Barbour, A Survey of North West Africa (The Maghrid) Lond., 1959, p. 259.

(٢) فيرون . الصحراء الكبرى . ص ٢٧٨

شمس عظمى . فقد بدأ الانتاج في ١٩٦١ - من طبقات منتجة سمكها ٧٥ مترا وعلى عمق ١١ ألف قدم - بما لا يزيد عن ٥٠ مليون طن ارتفعت إلى ٧٥٠ مليوناً في ١٩٦٢ . وبهذا يصل بانتاج الحوض كله إلى ١٠ مليون طن أو ٥٠٪ من الجزائر . ومعنى هذا أن انتاج الجزائر يأتي الآن من حوضين اثنين ، والكنههما إن تساوى في الانتاج فهما يختلفان جدا في الرصيد ، ولهذا فمن الممكن أن نذهب أن حصة حوض حاسي مسعود من الانتاج القومي لا بد سترتفع فيما بعد .

هذا ويبدو أن الكشف والبحث المستمر بدأ يضيف نويات جديدة إلى حوض حاسي مسعود ، وبهذا بدأ يتحول إلى حوض متعدد النوايا . فإلى الغرب على بعد بضعة كيلو مترات في شمال شرق فور فلاترز Fort Flatters كشف حقل هام في ١٩٦٠ هو حقل تين فوي Tin Fouye عمقه ٥٥٠٠ قدماً . والمقول أنه من أغنى الحقول التي كشفت منذ زارزيتين . كذلك تم كشف حقل غرد الباقل Rhourd el-Baguel على بعد ٦٥ ميلاً جنوب شرق حاسي مسعود ، من طبقات رملية على عمق ٨٦٠٠ قدماً . وقد أغلت في بدايتها بمعدل ٥٥ برميلاً في الساعة . وفي أطراف أخرى من حاسي مسعود يستمر الكشف في الآبار الاختبارية العديدة التي يبشر بعضها بالزيت . وأخيراً وإلى الجنوب من حاسي مسعود والجنوب الشرقي من الجاسي الأقرب تقع كوكبة من حقول الغاز هي حاسي الطوارق والجاسي الطويل ونزلة . ومجموعها يمثل الأطراف القصوى للحوض الكبير عامة . ومن الواضح بعد هذا أن حوض حاسي مسعود في مجموعه يمثل حوضاً إنتقالياً بين حوضي بولينياك وحاسي الرمال ، وأعني بذلك الموقع أولاً فثلاثتها تقع تقريباً على محور واحد من الشمال الغربي إلى الجنوب الشرقي وبفواصل متقاربة إلى حد ما ، والنوع ثانياً حيث يجمع بين البترول والغاز ، والرصيد أخيراً حيث يزيد عن الأول ويقل عن الثاني .

وسيلاحظ عند هذا الحد أن حوضى بترول فور پو لينياك وحاسى مسعود فى الجزائر يقعان خلف مناجم حديدىها فى شرق الإلتواء الأطلسى خاصة فى ونزة وشرق تونس . وقد حدى هذا الموقع بالاستعمار الفرنسى قبل طرده إلى التفكـك فى ربط هذا المعدن وتلك الطاقة معا فى مشروع صناعى ضخم على نحو ما كان يفكر فيه من ربط المعادن والقوى فى غرب الجزائر وشرق مراکش . وقد أطلق على هذا وذاك اسم منطقة التنظيم الصناعى والاستراتيجى رقم ١ ورقم ٢ على الترتيب (ZOIA 1 & 11) لتكون كل منهما بؤرة صناعية وخلية عارمة على ضلعى المغرب الكبير . وكان المشروع الشرقى يتضمن الخروج إلى البحر عن طريق قناة عبر الشطوط التونسية إلى خليج قابس يستغل إنحدارها الداخلى فى توليد القوة للمشروع . وفى كلا الحالتين ستلاحظ متاعب الجزائر فى الخروج إلى البحر حيث أن طريق تونس أو مراکش أقصر دائماً . على أن المشروع الشرقى كمنظيره الغربى كان يعتمد على وحدة الاستعمار السياسى فى الوحدات الثلاث ، ولهذا أصبح مثله يحتاج إلى إعادة دراسة بعد الاستقلال (١) .

حوض حاسى الرمال

هذا هو أعظم حقل للغاز الطبيعى فى الجزائر . كشف فى ١٩٥٦ . ويقع شمال غرب الغرداية بنحو ٤٠ ميلاً وجنوب مدينة الجزائر بنحو ٢٨٠ ميلاً . أى أنه يحتل الجزء الشمالى من منطقة تيدكالت . وهو بلا شك من أغنى

(١) محمد رياض ، كوثر عبد الرسول . الاقتصاد الأفريقى القاهرة ١٩٦٣ ص ٢٥٨ - ٢٥٩ ؛ ريمون فيرون ، الصحراء الكبرى ، ص ٤٦٧ وما بعدها .

حقول الغاز في العالم ، إذ يقدر رصيده الذي يمكن استثماره بنحو ٧٥٠.٠٠٠ إلى ١.٠٠٠.٠٠٠ مليون متر^٣ ، أي ما يعادل ١.٠٠٠ مليون طن من الزيت . ويبلغ عمق خزان الغاز نحو ٣٤٠٠ مترا . وطبقاته السائدة هي الديفوني وما قبل السيلوري . وقد حفرت آبار عديدة ، وبدأ الإنتاج في ١٩٦١ بمعدل مبدئي قدره ١٥٠ مليون متر^٣ يوميا ، صدر أغلبه واستهلك أقله محليا . كما أنتج الحقل كمية كبيرة من الغاز الطبيعي السائل . ورغم أن حاسي الرمال حقل عملاق ، فهو يكاد يقوم وحده ، ولكنه وحده حقل كامل برمته .

حوض عين صلاح

هذا الحوض ليس جديدا نسبيا . فقد كان الاعتقاد أن هناك حوضين فقط في الجزائر ، هما حقل الشمال حاسي مسعود والشرق بولينياك ، ولكنه تم كشف أخيرا أن الصحراء الغربية غنية بالبتروول . فظهر حقل للبتروول قرب توات . ولكنه الحقل الأهم هنا هو حقل الغاز الطبيعي في جنوب تيدكلت حول عين صلاح (١٩٥٦) في جبل البرجا Berga ، جبل الطهارة Thara ، تبارادين Tibaradine . والواقع أن حقل البرجا كان أول كشف للغاز في الصحراء الجزائرية (١٩٥٤) ، وكان بذلك حدثا كبيرا لأنه أثبت وجود الغاز في طبقات الزمن الأول من الديفوني وما قبل السيلوري .

والحقل يقع على بعد ٦٠٠ ميلا من الساحل . وهذا الموقع السحيق هو العقبة الكبرى التي تمنع الاستثمار حتى الآن . ويقدر أن الرصيد ١.٠٠٠.٠٠٠ مليون متر^٣ ، وهذا يعادل ١٠٠ مليون طن من الزيت ، كما يعادل ١/٣ رصيد حوض اللاك Lacq الفرنسي في إقليم اللاند أو ضعف رصيد حوض البو في إيطاليا (١) . وينفرد حقل غاز عين صلاح بوجود غاز الهليوم فيه .

ذلك الغاز النادر الذي كانت تحتكر إنتاجه الولايات المتحدة . كما أن الغاز الطبيعي نقي للغاية تصل فيه نسبة الميثين إلى ٩٥ ٪ . هذا وكون حقل عين صلاح حقل غاز أساسا لا يستبعد وجود الزيت فيه . وأخيرا فإذا جمعنا حوض حاسي الرمال إلى حوض عين صلاح فمعنى هذا أن تيدكاث هي دائرة الغاز الكبرى في الصحراء ، وهي تستطيع أن تقدم ٢ مليون متر مكعب من الغاز يوميا (١) .

(١) فيرون ٠ ص ٢٨٢ ، ٢٣١

الفصل الرابع

التكرير والإستهلاك

التكرير

سندرس التكرير أولا دراسة إقليمية ، منطقة منطقة على التتابع ، ثم نختمها بدراسة مقارنة عامة تحدد الملامح المشتركة والاتجاهات الرئيسية .

دراسة إقليمية

مصر

أول مصفى لتكرير البترول فى العالم العربى أنشئ فى مصر فى السويس فى ١٩١٣ فى السنة التالية لإنشاء مصفى عبدان فى ١٩١٣ . أى أن تاريخ البترول فى مصر وإيران لا يتعاصران فقط إنتاجا وإنما تصنيعا كذلك . وكان هذا المصفى نتيجة مباشرة لاكتشاف حقل الغردقة . ومنذ البداية لم يكن هذا المصفى يعتمد على الخام المحلى وحده ، بل كان يستكمل طاقته بالخام المستورد من إيران . وفى ١٩٢٢ أقيم فى السويس أيضا مصفى آخر صغير - حكومى - لتكرير حصة الدولة العينية من امتيازات الشركة ولم يكن إنتاجه يزيد عن ١٠٠ طن يوميا . وفى نفس الوقت زادت كفاءة مصفى الشركة الكبير . وبعد اكتشاف كل من رأس غارب ثم حقل سيناء زادت كفاءة المصفين إلى ٢٥ و ٢ مليون طن سنويا ، ١٣ مليون طن سنويا على الترتيب - قابلة للزيادة ويلاحظ أن خام البحر الأحمر وخام سيناء يعالج كل منهما فى

التقطير على حدة نظرا لاختلاف الكثافة النوعية بينهما . وتواجه المصافي المصرية مشاكل فنية خاصة بسبب ارتفاع نسبة الماء والكبريت في الخام المحلي . وقد تم ربط حقول البترول حول خليج السويس بأنايب حقلية ، كما بدأت الصناعات البتروكيمياوية ومصنع للكوك وأسود الكربون Carbon-Black حتى أصبحت السويس «عاصمة الزيت» في مصر واستحوقت المنطقة الصناعية فيها اسم ضاحية الزيتية . ويلاحظ أن السويس تمتاز بأنسب موقع بالنسبة لحقول سيناء والبحر الأحمر على السواء ، كما أنها همزة الوصل الطبيعية بين حقول الإنتاج وسوق الاستهلاك .

وقد أنشئ أثناء الحرب خط أنايب لمشتقات البترول White Products line بين السويس (عجروود) والقاهرة (مسطرد) . ومن القاهرة يمتد إلى حلوان بصانعهما الثقيلة والخفيفة . وقد قفزت صناعة التكرير في الخمسينات قفزات كبيرة وذلك بزيادة طاقة مصفى السويس حتى وصلت الآن إلى ٣٥٠ مليون طن . وفي ١٩٥٦ تم إنشاء مصفى ثالث جديد بالمكس في الإسكندرية بكفاءة ٢٥٠ ألف طن في السنة زادت بعد ذلك إلى ثلاثة الأمثال ، ووصلت في ١٩٦٢ إلى ١٢٥ مليون طن ، ينتظر أن ترتفع إلى ٢٥٠ مليون طن في ١٩٦٧ .

وقد اختيرت الإسكندرية لأسباب تخطيطية استراتيجية منها تفادى تكديس كل رأسمالنا البترولي في منطقة واحدة حرجة . وإذا كانت الإسكندرية تقع خارج Off-side حقول الإنتاج فإن حقول الإنتاج بدورها تقع على هامش سوق الاستهلاك . وإذا كان توقيع مصافي السويس توقيع مناطق إنتاج فإن توقيع مصافي الإسكندرية توقيع مناطق استهلاك . ولا يمكنها بذلك تفادى تكاليف نقل

المشتقات حتى كل أطراف الدلتا . كما أنها في موقع أنسب من حيث تصدير الفائض المكرر بمثل ما هي من حيث تلقى الخام من الناقلات . وإذا نجح العثور على البترول في مرمريكا مربوط والساحل الشمالى الغربى فينتظر لمكس الاسكندرية مستقبل بترولى هام قد يجعلها « زيتية » الشمال .

وقد ضعف أنبوب السويس - القاهرة بأنبوب آخر لزيت الوقود fuel oil سعة ١٤ بوصة . وبدأ إنشاء أنبوب توزيع من الإسكندرية إلى كفر الدوار إلى طنطا ليصل أخيراً إلى المحسلة وذلك لخفض تكاليف التوزيع بالطرق والسكة الحديدية . وهكذا كانت طاقة التكرير المصرية في ١٩٦٠ نحو ٣.٨ مليون طناً مقابل ٣.٦ مليون طن إنتاج أى بنسبة ١٠٥ ٪ . أى أنها تعطى إنتاج الخام المحلى مع زيادة طفيفة تستكملها بالاستيراد من الخليج العربى . والواقع أن طاقة التكرير فى مصر كانت أحياناً تسبق طاقة الإنتاج وتفوقها .

وقد ارتفعت طاقة التكرير من ٣.٤ مليون طن فى ١٩٥٢ إلى ٦ مليوناً فى ٦٢ - ١٩٦٣ - أى أكثر من تضاعفت فى عقد . وهذه الطاقة الأخيرة قابلها إنتاج فى ١٩٦٣ قدره ٤.٥ مليون طن ، ولما كانت تغطى كل الاستهلاك المحلى (٤.٢ مليون طن) وترك فائضاً للتصدير مكرراً . ومعنى هذا أن طاقة التكرير الحالية بالنسبة لحجم الإنتاج تبلغ نحو ١١٠ ٪ . أما طاقة نقل الأنابيب الداخلية فقد ارتفعت من ٦٥ مليون طن / كم فى ١٩٥٢ إلى ٨٠٠ مليون طن / كم فى ٦٢ - ١٩٦٣ . وأما أطوال شبكة الأنابيب المصرية فتصل حالياً إلى نحو ٢٥٠ كم^(١) .

العراق

كما تأخر بدء الإنتاج فى العراق تأخر التكرير . فكان أول مصفى هو

(١) المرجع فى مصر لوانجريج بلا تحديد ، والهيئة العامة للبترول .

ألوند في ١٩٢٧ لتكرير خام نفط خانة بكفاءة ١٥٠ ألف طن في السنة . وكان يغطي شمال ووسط العراق ، أما جنوبه فكان يعتمد على إنتاج عبدان . وقد زادت طاقة ألوند بعد هذا ببطء فلم تتعد ٣٧٥ ألف طن حتى ١٩٥١ . وهنا نرى مرة أخرى أنه — بسبب وحدة الشركة في كل من البلدين — كان لإيران أثر عكسي تحديدي restrictive على العراق ليس فقط انتاجاً بل وتصنيعاً كذلك . فكانت صناعة التكرير في العراق ضحية لطغيان مصفى عبدان . ومرة أخرى نرى أن أزمة التأمين في إيران كانت إشارة الانطلاق للعراق — وغيره — في التكرير كما في الإنتاج . فمع الأزمة زادت طاقة ألوند بسرعة إلى أقصاها ٥٠٠ ألف طن . كما أنشئ في ١٩٥٢ مصفى ثان لحقول البصرة في المفتية على شط العرب بطاقة ١٥٠ - ٢٠٠ ألف طن سنوياً . وفي ١٩٥٥ تم إنشاء أكبر مصافي العراق في دورة قرب بغداد وطاقته الآن ٢٥ مليون طن . وهو يستمد خامه من أنبوب خاص يأخذ من أنبوب كركوك عند محطة كركوك ٢ (K 2) ويسير ١٣٥ ميلاً غرب الدجلة وموازيها له . ويهدف المصفى إلى التصدير بجانب الاستهلاك المحلي ، وهو ينتج من مشتقاته زيوت التشحيم والقار . وفي نفس الوقت ١٩٥٥ أنشئ مصفى صغير في القيارة لإنتاج القار من خام القيارة الثقيل المهجور ، ولكنه الآن لا يعمل . كما يلاحظ أن مصفى ألوند لا يعمل الآن بكل كفاءته . ومع ذلك فهناك مشروع لإنشاء مصفى خامس ضخيم في مدينة البصرة يعالج خام الرميثة بطاقة ٢ مليون طن في ١٩٦٥ تزيد بعد ذلك إلى ٦٥ مليون طن . وتبلغ طاقة التكرير الفعلية في العراق ٣٥٢ مليون طن أى بنسبة نحو ٨ ٪ من الإنتاج . وسيلاحظ أن مصافي العراق الأربعة القائمة تتوزع بالتساوى بين الشمال والجنوب أى في توزيع اقتصادى بالنسبة لنمط السكان والسوق المحلية . كما يلاحظ أن العراق لم يستطع أن يفكر في التوسع الكبير في التكرير إلا

بعد ظهور حقول البصرة حيث يمكنها تصدير الزيت المكرر مباشرة ، بينما طالما كانت حقولها الرئيسية أو الوحيدة داخلية الموقع فلم يكن ثمة مفر من أن يقتصر التكرير القومى على الاستهلاك المحلى وتتنازل عن التكرير الكبير لمصافى خارج الحدود ، لأنه لا يمكن نقل الزيت المكرر بالأنابيب إلا فى عدد من الأنابيب يعادل عدد مشتقاته ! أى أن الموقع الداخلى كازيد صناعة التكرير الكبير إلا فى حدود الاستهلاك المحلى .

البحرين

كانت البحرين أولى مناطق الخليج تكريرا كما كانت أولاها انتاجاً . وفى ١٩٢٧ ، ولصعوبة تسويق الخام ، أنشئ مصفى عوالى فى موقع متوسط بين حقل عوالى وميناء ستره . وقد بدأ بطاقة متواضعة حوالى ١ مليون طن سنوياً زيدت تدريجياً قبل الحرب مباشرة ثم أثناءها لتواجه حاجات قوى الحلفاء فى الشرق الأوسط والأقصى حتى وصلت عند نهاية الحرب إلى ٣ مليون طن . واستمرت الزيادة بعد الحرب تدريجياً ، ولكن الطفرة القوية أتت بعد ١٩٥١ مع طفرة الإنتاج السعودى وبعد أزمة إيران حتى أصبحت ثلاثة أمثال ما كانت عليه بعد الحرب . وطاقتها الآن ١٠.٥ - ١١ مليون طن ، ولهذا كانت - مع أو بعد رأس تنورة - أضخم مصفى فى نصف الكرة الشرقى منذ إغلاق عبدان . فإذا ذكرنا أن انتاج البحرين الآن لا يتجاوز ٣ و ٣ مليون طن عرفنا أن نسبة طاقة التكرير إلى الانتاج هى ٥٠٠ ٪ تقريباً ، وهى نسبة لامثيل لها فى العالم العربى . ومعنى هذا أن البحرين ليست منتجا بقدر ما هى مكرر ، ليست بثراً بقدر ما هى مصفى ... وقد يجوز أن تشبه البحرين فى هذا الصدد بأوروبا وكوراساو فى الكاريبى :

فكل منهما جزيرة إزاء القارة ، وذلك في بحر يطوق البترول شاطئيه ، وكل منهما يعمل أساساً كعمل تكرير لمنتج على القارة . والواقع أن طاقة التكرير في البحرين لم تتطور مع طاقتها الانتاجية المحلية ، بل مع طاقة السعودية بالذات . ففي ١٩٤٥ أنشئ أنبوب نصف غاطس half-submarine طوله ٣٥ ميلاً من الظهران إلى البحرين لينقل الخام السعودي إلى مصفى البحرين ، ثم زيدت طاقته بالنقل بالصنادل والناقلات ، ثم ازدوج الأنبوب في ١٩٥٢ للاستغناء عن النقل بالسفن . وفي الوقت الحالى يأتى ٧٢ ٪ من الخام الذى يعالجه المصفى من السعودية ، مع نسبة ضئيلة من الخارج . وبطبيعة الحال لا تصدر البحرين من إنتاجها أى خام . فدورها أقرب إلى « متعهد ، تكرير خاص للسعودية منه إلى المنتج المكتفى ذاتياً .

السعودية

الضرورة الحربية أثناء الحرب الثانية هى وحدها التى دفعت فى البداية إلى إدخال مصفى التكرير فى السعودية ، حتى يغذى المجهود الحربى فى الشرق الأوسط والأقصى . ولهذا كانت الولايات المتحدة خلف إنشاء مصفى رأس تنورة فى ١٩٤٥ . وقد اختيرت رأس التنورة كميناء صالح على رأس بارز تترامى حقول الانتاج فى ظهيره مباشرة . وقد بدأ المصفى بطاقة متوسطة حوالى ٢٥ مليون طن استمرت فى الزيادة . ففي ١٩٤٦ عاجلت ٤ مليون طن أضيف إليها تقريباً مليون طن كل عام بعد ذلك حتى وصلت طاقتها فى ١٩٥٢ - بعد إغلاق عبدان - إلى ١٠ مليون طن وتوقفت عند هذا الحد فترة طويلة . وهى الآن تترواح حول ١١ مليون طن . أى أنها أكبر مصفى عربى . وهذه الطاقة تعادل $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{5}$ الانتاج . وقد كان أكبر إنتاج لها فى ١٩٥٤ حين سجلت رقماً لم تصله بعد ذلك . ومعنى هذا أنها لم تعمل أخيراً

بكل كفاءتهما . ويرجع السبب في هذا مباشرة إلى الأثر العكسي لنمو طاقة التكرير في أسواق الاستهلاك . وبذهب أغلب ناتج رأس تنورة المكرر إلى أسواق ماسرق القنال في آسيا وأستراليا وأفريقيا — وليس إلى أوروبا .

الكويت

أقيم مصفى الأحمدى فى ١٩٤٩ بطاقة متواضعة هى ١.٣٥ مليون طن زبدت إلى ١.٥ فى ١٩٥٢ . وكانت تهدف فقط إلى خدمة الاستهلاك المحلى من غاز وكيروسين وديزل وقطران مع تموين الناقلات بالوقود (التفحيم والتزيت Bunkering) . ولكن لم تلبث أن أصبحت غير كافية ، خاصة بالنسبة لأغراض التفحيم ، فرفعت طاقتها فى ١٩٥٨ رفعة كبرى إلى ٩ مليون طن لتصبح ثالث مصافى العرب قوة . وتعتمد مشاريع الصناعة الكويتية القليلة على مشتقات هذه المصفى خاصة من الغاز الطبيعى والصناعات الكيماوية . ولكن طاقة التكرير الكويتية هذه تعد من أقل الطاقات نسبياً فى العالم العربى : فهى لا تعادل إلا $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$ طاقتها الانتاجية .

قطر

ماين أم باب فى وسط حقل دخان فى شبه الجزيرة وميناء أم سعيد فى الشرق يتم فصل الغاز عن الزيت فى ثلاث محطات هى الخطية ، فخايل ، جليبه Jaliba ، وذلك على أنبوب ذى ثلاث شعب يمتد ٤٩ ميلاً (١) . وفى أم سعيد يقوم مصفى « الجيب » الذى أنشئ ١٩٥٥ والذى يعد من أصغر مصافى العالم العربى حيث لا تزيد طاقته عن ٣ . مليون طن — لاشك تستهدف الاستهلاك المحلى والتفحيم ، ولا تناسب مطلقاً مع الطاقة الانتاجية مما يترك قطر مصدر

(١) لونجريج . ص ٢١٥ .

خام أساساً فقط من ٨ مليون . فهي في هذا النقيض المباشر لجارتها في الخليج العربي البحرين .

المحايدة

لها — — — ولكن ليس بها — مصفيان . فهي بحكم وضعها السياسي الثنائي تمثل شذوذاً خاصاً في الانتاج والتكرير . فقد أنشئ لها مصفيان في ١٩٥٨ من أحدث مصافي الخليج العربي . فمصفي الجانب السعودي منها يقع داخل المنطقة في ميناء سعود على رأس الزور ويربطها بالحقول أنبوبان ، وطاقته ٢ مليون طن . بينما يقع مصفي الجانب الكويتي في الكويت في ميناء عبدالله جنوب ميناء الاحمدى ، ويربطه بالحقول أنبوبان . وطاقته ١٥ مليون طن فالطاقة المشتركة تبلغ ٤ مليون طن أى تغطى حوالى ٦٧ ٪ من انتاج المنطقة البالغ ٥٩ مليون في ١٩٦١ .

الشام

بدأ التكرير في الشام بحكم أنه نهاية أنابيب العراق . فكان أول مصفى هو حيفا في ١٩٣٦ الذى أفلت في اللحظة الأخيرة من أثر الحرب التجميدى على كل الإنشاءات . وتقع المصفى في موضع مجاور لنهر المقطع Kishon على خليج عكا وتمتد الأنابيب منها تحت البحر لمسافة تصل إلى السفن . وكانت كفاءته مليون طن لم يكن الاستهلاك المحلى يستوعب منها إلا جزءاً بسيطاً . فلم يكن استهلاك فلسطين حينئذ يزيد على ٢٠٠ ألف طن سنوياً بينما كان استهلاك كل من وحدات الشام الثلاث الأخرى أقل . وقد أثبتت الحرب أن المصفى جاء في الوقت المناسب ليؤدى دوراً حاسماً تفجيمياً في البحر المتوسط وفي حرب شمال إفريقيا مما جعله هدفا للغارات الجوية . ولهذا زيدت كفاءته خلال الحرب تدريجياً حتى بلغت في آخرها ٤ مليون طن . وبعد الحرب وضعت خطة لرفع الكفاءة إلى ٧ مليون طن ، لكن

ضباع فلسطين أوقف المشروع ثم لم يلبث أن شل المصنعي السليب منذ ١٩٤٨ .

فمع توقف أنبوب العراق ، لجأت إسرائيل إلى استيراد الخام من جزر الهند الهولندية ثم فنزويلا ، ولفترة ما من رومانيا وروسيا لتشغيل المصنعي ولكن بنحو ربع طاقته . وكان الالتجاء إلى خامات العالم الجديد وكل مصدر بعيد وذلك على عتبة أعظم حوض بترولي في العالم سخرية جغرافية وتحديا لكل منطق الاقتصاد والنقل (١) . وفي ١٩٥٨ تحول المصنعي إلى ملكية إسرائيل التي أنشأت له أنبوبا من أيلات ليستقبل الخام الإيراني ، وفي ١٩٥٥ مد أنبوب توزيع ضيق من المصنعي إلى تل أبيب موازيا لأنبوب أيلات والساحل . ويتراوح إنتاج المصنعي الذي أصبح نواة لصناعات بترولية في السنوات الأخيرة بين ١ ١/٢ ، ١ ٣/٤ مليون طن سنويا . وهو يكفل الكفاية الذاتية لإسرائيل التي يبلغ استهلاكها من مشتقات البترول ١٠٥ مليون طن .

ومصنعي طرابلس على نهاية أنبوب العراق الشمالي هو الأخ الأصغر لمصنعي حيفا . وهو يقع بالدقة في الميناء شمال طرابلس بنحو ٤ ميلا . وقد تأخر ميلاده إلى ١٩٤١ حين أنشئ أساسا لتفحيم ناقلات خام كركوك ولتغطية الاستهلاك المحلي في لبنان وسوريا . ولهذا كان صغير الطاقة من البداية: ٢٠٠ ألف طن سنويا ارتفعت ، مع اتساع السوق اللبنانية والسورية إلى ٥٠٠ ألف واستقرت الآن على ٧٠٠ ألف - ولهذا سمي مصنعي الجيب

Raffinerie de Poche

ولم يعد مصنعي طرابلس المصنعي الوحيد في لبنان . ففي ١٩٥٥ تم إنشاء مصنعي نهاية أنبوب آخر هو مصنعي صيدا على نهاية التابلاين . وهو يقع في الزهراني جنوب صيدا بنحو ٤ ميل وطاقته تقل

(1) Hoskins, p. 217.

كثيرا عن طاقة مصفى طرابلس : ٤٠٠ ألف طن ، فهو من المصافي الصغرى فى العالم العربى . وهو يساهم فى الاستهلاك المحلى كما يغذى ناقلات التابلين بالوقود . وسيرى أن طاقة المصفيين اللبنانيين معا تبلغ ١٥٠٠٠٠ ر ١٥٠٠ ر ١٥٠٠ طن سنويا ، ولما كانت حاجة لبنان نفسه لا تزيد كثيرا عن نصف المليون فإن من الواضح أنهما يعتمدان كثيرا فى التسويق على الظهير الداخلى للشام فى سوريا والأردن ، ولهذا كان لابد أن يشعر بضياء هذه الأسواق حين ظهرت فيها مصافىها الخاصة . وبالفعل ظهر فى نهاية العقد مصفیان من نوع جديد هو مصافى نقط المراحل على خطوط الانابيب - المصافى الداخلية لاساحلية - هما مصفى حمص ومصفى الزرقا .

فأما مصفى حمص فقد تم فى ١٩٥٩ بعد فترة صعبة تعقدت فيها مشكلة استيراد مشتقات البترول النقى من مصر وطرابلس والبحر الأسود . ويستمد المصفى خامه من أنبوب كركوك ، ويعمل بطاقة ٧٥٠ ألف طن فى السنة ، وهو ما يعادل الاستهلاك المحلى وما أوقف الاستيراد من طرابلس . وكان من المقرر إنشاء وحدة لزيت التشحيم وصناعة السماد . وسيرى أن موقع المصفى اختيار فى الداخل لا على الساحل لأن نواة سوق الاستهلاك هنا داخلية تتركز على محور حلب - دمشق . ولهذا يخرج من المصفى أنبوبان ضيقان للتوزيع - إلى حلب (١١٠ ميلا) ، وإلى دمشق (٩٥ ميلا) . ونظراً لانعزال الجزيرة وبعدها عن نواة سوريا مع ارتفاع استهلاكها للوقود فى الرى الميكانيكى ، ومع عدم إقتصادية مد أنبوب إليها من مصفى حمص ، فقد كان من المقرر إنشاء مصفى صغير محلى يعتمد على خام قررة تشوك وذلك بنقل وحدة تكرير طاقتها ٢٠٠ ألف طن من السويس .

أما مصفى الزرقا فهو أحدث وأصغر مصافى العرب . أنشئ فى ١٩٦٠

ليحل مشكلة تموين الأردن بالبترول النقي بعد أن زادت صعوبات استيراده من سوريا والعراق ، أو عن طريق ميناء العقبة . وكانت المفرق من الموضع المقترحة للمصفاى ولكنه استقر نهائياً فى الزرقا . ويبلغ المصفاى فى الزرقا على مسافة ١٥ ميلا شمال عمان . ويستمد خامه من التابلان بأنبوب ضيق طوله ٣٠ ميلا . ولا تزيد طاقته عن ٣٥٠ ألف طن ولهذا فهو من أصغر مصافى العرب العاملة حالياً .

البحر الأحمر

مصفاى عدن من « نسل » أزمة عبدان المباشر ، وهو أقصى مصافى العالم العربى جنوبية . أنشئ فى ١٩٥٤ بطاقة كبيرة قدرها ٥ مليون طن ، فى موقع استراتيجى هام . ويستمد خامه من الكويت ومن حقول البصرة . ولكنه لا يعمل دائماً بكل كفاءته . وهو يقوم فى عدن الصغرى Little Aden ، ويمتد منها أنبوب ضيق طوله ٣٠ ميلا ليغذى مدينة عدن بالغاز الطبيعى . وعدا تغذية منطقة عدن ، فالمصفاى يغذى موانى البحر الأحمر وأكثر منها شرق إفريقيا وجنوب إفريقيا ، لكن التفجيم هو البند الأول فى استهلاكها . فهى تقدم ٣ مليون طن من الوقود - أى نحو نصف إنتاجه - لآلاف السفن التى تعبر المضيق بالضرورة .

وفى السودان آخر مصافى العالم العربى ، مصفاى قيد الإنشاء فى بورسودان ويهدف إلى كفاية السودان ذاتياً من مشتقات البترول وتبلغ ١ مليون طن . وقد يصبح له نظير على الساحل الغربى المواجه عما قريب ، فهناك مشروع إنشاء مصفاى طاقته مليون طن فى جدة .

المغرب العربي

منذ ١٩٥٨ أنشئ مصفى بجاية وهو من مصافى نهايات الأنايب وطاقته ٣ مليون طن ، ليخدم الاستهلاك المحلى فى الجزائر ، ولكنه لا يستهلك إلا جزءاً ضئيلاً من الإنتاج الجزائرى الذى يصدر أغلبه إلى فرنسا. وفى ١٩٦١ بدأ مصفى على بعد ٢٠ كم من مدينة الجزائر عند Gaé de Constantine (١)

وفى تونس بدأ أخيراً مشروع مصفى فى السخيرة على نهاية أنبوب قابس . بطاقة ١ مليون سنوياً ، أى ضعف استهلاك تونس الحالى (٢) ، وبهذا يغطى الاستهلاك المحلى ويصدر الباقي إلى الخارج .

أما فى المغرب فقد كان هناك منذ مدة مصفى سيدى قاسم تملكه الشركة الشرفية ، وطاقته ١٥٠ ألفاً فى السنة . وفى ١٩٦٢ أضيف مصفى آخر فى المهديه بطاقة يومية قدرها ٢٥ ألف برميلا .

الاستهلاك

لا نستهلك الدول العربية من بترولها إلا جزءاً ضئيلاً وذلك لقلة السكان نسبياً وانخفاض المستوى الحضارى ثم تخلف التصنيع . واعد زاد قطاع الاستهلاك باطراد منذ بدأ البترول يخطى سريعة ، ولكن نسبته من

(١) البراوى . ثورة البترول . ص ٩١ .

(2) Clarke " Economic & Political Changes in the Sahara " P, 113 .

جملة الإنتاج انخفضت باطراد أسرع . والجدول الآتي يتتبع بملايين الأطنان هذه الحركة بالنسبة للمشرق العربي منذ قبيل الحرب الأخيرة (١) .

الاستهلاك	الإنتاج	النسبة المئوية للاستهلاك
١٩٣٧	٥٥٥	١٥
١٦٥٠	٥٦٣	٩
١٩٥١	٨٠	٧٥
١٩٥٢	١٠٢	٦٦

وقد قدر في ١٩٥٠ أن معدل استهلاك الفرد من البترول في الشرق الأوسط يعادل نصف معدله العالمي أو ٨٠ كيلو جراماً مقابل ١٦٠ . ويقدر أن معدل استهلاك الفرد في إسرائيل هو أعلى ما في الشرق الأوسط ، بينما تأتي مصر على رأس الدول العربية (٢) .

ويحسن أن نقف قليلاً عند الاستهلاك في مصر كنموذج لتطور الاستهلاك العربي . لقد كانت مصر من أولى الدول اتجاهاً إلى استعمال البترول . ولكنه بدأ أساساً وظل طويلاً استهلاكاً منزلياً ، ولم يخرج من المنزل إلا مع الحرب الثانية حين تعذر استهلاك الفحم وفاض إنتاج البترول المحلي فتحوّلت وسائل النقل من الفحم إلى البترول وانتشر النقل بالسيارات . ومع نمو التصنيع وجد استهلاك البترول مصباً رئيسياً ثالثاً . أي أن رحلة

(١) العبوسي ص ١٦١ .

(٢) لونجريج ص ٢٢٣ .

البتروال فى مصر استهلاكياً تتلخص فى المتتالية الآتية : « من المنزل إلى الطريق إلى المصنع » . ومع هذه المتتالية تحرك التركيز من على الكيروسين إلى مجموعة البنزين والبتيومين إلى مجموعة الوقود الثقيل السولار والديزل والمازوت . والآن يمثل البتروال بين ٨٠ ، ٩٠ ٪ من كل مصادر الطاقة فى مصر . والجدول الآتى يوضح هذا التطور بآلاف الأطنان .

النوع	١٩١٠	١٩٢٠	١٩٣٠	١٩٤٠	١٩٥٠
بنزين سيارات	١٣٧	٤٣٨	٥٨٣٦	٨٤٣٩	٢٤٤٣٢
كيروسين	١٦٦٠	١٢٤٣٦	٢٩٥٣٠	٢٧١٣٨	٥٦٣٣٩
ديزل وسولار	—	—	١٣٩٣٦	٢٢٧٣٨	٣٥٤٣٩
مازوت	—	—	٤٩٣٨	١٩٧٣١	١٦٢٦٣٩
غاز بيتومين	—	—	—	٠٣٢	٢٣٤
بنزين طيران	—	—	—	٣٣٠	٣٧٣٧
زيوت معدنية	—	—	١٦٣٤	٢٤٣٠	٣٦٣٥
أسفلت	—	—	١٧٣٨	٨٤٣١	٤٠٣٤
المجموع	١٦٧٣٧	١٢٩٣٤	٥٨٠٣٧	٨٩٢٣٦	٢٩٠٩٣٩

والجدول الآتى يوضح تطور النسبة المئوية لاستهلاك أنواع الوقود

الرئيسية :

النوع	١٩٢٥	١٩٤٠	١٩٤٥	١٩٥٠
البنزين	١٠٣١	٦٣٢	٦٣٦	٨٣٧
الكيروسين	٨٩٣٤	٣٤٣٨	١٩٣٣	٢٠٣٢
السولار والديزل	—	٢٩٣١	١٦٣٢	١٢٣٨
المازوت	—	٢٩٣٩	٨٧٣٩	٥٨٣٤

هل يكفي مصر انتاجها؟ تكاد تكون مصر المنتج العربي الوحيد الذي يستهلك كل انتاجه تقريباً . ولا يكاد يكفيها . أو هي بالأحرى المنتجة الوحيدة التي تصدر وتستورد معاً ، خاماً ومكرراً معاً . والسبب نوعية الخام المصري والطلب المصري . فاستهلاك الكيروسين مرتفع واستهلاك البنزين وزيت الوقود منخفض ، بينما الخام المصري فقير في المقطرات الوسطى أى الكيروسين والسولار غنى بالبنزين والمازوت (أو كما علق البعض فقير في مشتقات حرف السين غنى في مشتقات حرف الزاى ! . . .) وقد كانت مصر تقليدياً تعتمد على خامها المكرر ثم تستكمل عجز المقطرات الوسطى باستيرادها مكررة . ولكنها الآن إلى جانب خامها المكرر تستورد خاماً ترتفع فيه نسبة المقطرات الوسطى وتكرره لحساب استهلاكها كما تصدر بعض خامها بغير تكرير . كما أنها أخيراً تعتمد إلى تحويل أنواعها الوفيرة إلى الأنواع غير الكافية ، وأعنى بهذا مشروع تفحيم المازوت الفائض للحصول منه على السولار والكيروسين عدا البنزين ذى الكفاءة العالية التي تسمح بالتصدير في السوق العالمية . هذا وقد كان الوارد تقليدياً أكبر من الصادر ، ولكن في ١٩٦٣ بلغ الإنتاج ٤٠ مليون طن بينما لم يتعد الاستهلاك المحلي ٧٠ مليوناً بفائض قدره نحو ٧٠٠ ألف طن . ويقدر أن الاستهلاك سيرتفع بشدة في مصر في المستقبل القريب - إلى ٦ مليون طن في ١٩٦٥ وربما إلى ٧٥ في ١٩٧٥ .

على أن أغلب الدول العربية البترولية لا تنتج من المشتقات نوعاً أو نوعين بصفه خاصة وهما وقود الطيران وزيوت التشحيم ، وتضطر لذلك إلى استيرادها . كذلك نلاحظ أن مجموع الاستهلاك المحلي في العالم العربي لا يذهب في الحقيقة في أغراض محلية بحته ، بل ينصرف جزء هام منه - نحو النصف - إلى تموين السفن العابرة أو الناقله (التفجيم) أو تشغيل المصافي . ففي الشرق

الأوسط عامة أى المشرق العربى وإيران حين كان مجموع الإستهلاك ٢٩ مليون طن فى ١٦٦٠ ، ذهب إلى التفحيم ، ٢٨٨ للمصافى ، ١٤٧ مليوناً للإستهلاك الداخلى العام (١) . وفى مصر مثلاً يمتص الزيت مليون طن من مجموع الاستهلاك البالغ نحو ٤ مليون طن .

المخلاصة أن العالم العربى ليس منطقة استهلاك للبتروى وليس منتجاً مستهلكاً ، بل هو منتج مصدر أولاً وقبل كل شىء فهو ينتج نحو ٢٢٪ من بتروى العالم ، ولا يستهلك إلا نحو ٣٪ من بتروى العالم، بينما يدخل الباقى التجارة الدولية . والمقدر الآن أن بتروى العرب يمثل نحو ٥٠٪ من تجارة البتروى الدولية . لقد أصبح البتروى بحق هدية الصحراء الجديدة إلى العالم وهنا نرى أن العالم العربى . . . والشرق الأوسط عامة . . . يحتل وضعاً يشبه وضع الهند الصينية فى سوق الأرز . فكل منهما ليس أكبر منتج فى العالم ، ولكن ضآلة الاستهلاك المحلى تتركه من أخطر مضردى العالم . وكما تتوسط الهند الصينية موقعاً بين أعظم مستهلكين للأرز الصين والهند يكاد العالم العربى يتوسط بين أعظم مستهلكين للبتروى أوروبا والولايات المتحدة . من هنا أهمية العالم العربى الحرجة فى سوق البتروى ، وبالأخص بالنسبة لأوروبا .

وتتضاعف هذه الأهمية إذا اعتبرنا الموقع الجغرافى . فقد فجرت الطبيعة البتروى العربى فى موقع يجعله يتكامل بالضرورة مع السوق الأوربية . فمن نهايات أنابيب الشام فى صيدا أو طرابلس أو بانياس إلى مرسيليا ١١٠٠ ميلاً بحرياً مقابل ٨٠٠ من أوروبا إلى فنزويلا أو موانئ تكساس . ومن نهايات الشام إلى سوثهامبتن ٣٥٠٠ ميلاً مقابل ٤٦٠٠ من

(١) لوغريج ص ٣٥١ .

فنزويلا أو ٥٦٠٠ من تكساس . أما من الخليج العربي عن طريق السويس فالمسافة إلى مرسيليا هي ٢٧٠٠ ميلا ، وإلى سوتشامبتن ٥٦٠٠ . أى أنه من ناحية مدة وتكاليف النقل ، لامتيزة كبرى لبتترول المشرق العربي بالنسبة لبريطانيا . ومع ذلك فإذا تذكرنا رخص تكاليف الإنتاج المحلي ، وجدنا أن بترول المشرق العربي يمكن أن يسلم في إنجلترا بسعر يقل عن سعر تسليم بترول فنزويلا بنحو ٤٠ - ٥٠ سنت ، وذلك بأسعار ١٩٤٧ . وحتى بعد ارتفاع أسعار بترول الشرق الأوسط بعد زيادة عائداته وإتاواته ظلت الأفضلية الاقتصادية له على بترول الكاريبي (١) خاصة بعد مد أنابيب البترول عبر الجزيرة العربية .

والآن وقد ظهر بترول المغرب العربي فقد أصبح له الأفضلية المطلقة بالنسبة للسوق الأوروبية لاسيما بالنسبة لفرنسا ودول البحر المتوسط . ومع ذلك فالنوع يسلب الموقع بعضاً من ميزاته في حالة بترول المغرب العربي . فبتترول ليبيا أو الجزائر كما رأينا من النوع الخفيف الذي لا يشتد عليه الطلب في أوروبا حيث مصافي التكرير معدة على أساس استقبال الخام الثقيل وزيوت الوقود . ومثل هذا لا يأتى إلا من الشرق الأوسط أو الكاريبي . هذا بينما أن السوق المستعدة والمحتاجة للزيت الخفيف هي الولايات المتحدة ، ولكن البعد يضيع على المغرب هذه الميزة . وقد بدأت السوق الأوروبية تكيف مصافيها بحيث تصلح للخام المغربي على أن تخلطه بنسبة مناسبة من الخام الثقيل .

ولقد كان العراق أول مصدر عربي للبتترول وظل كذلك حتى ١٩٤٥ .

أما مصر فمنتج مستهلك منذ البداية . ثم احتلت السعودية مكانة العراق حتى ورثتها الكويت في قائمة المصدرين ، بل إن مينائها أصبح الآن أكبر ميناء مصدرة للبتروول في العالم^(١) بينما هي نفسها ثمانية الدول المصدرة في العالم بعد فنزويلا . وطالما كان انتاج العراق يأتي من الحقول الداخلية ، كان الصادر كله خاما . أما وقد بدأ حقل البصرة فتد بدأت تصدر جزءا مكررا . ولقد كانت فرنسا دائما أكبر مستورد للبتروول العراقي ، يليها بريطانيا ثم إيطاليا^(٢) . أماصادر السعودية والبحرين حتى ما قبل الحرب الثانية فكان قليلا ووجهته أوروبا ، ولكنه حول للاغراض العسكرية في الشرفين الأوسط والأقصى ، ثم بعد الحرب عاد التيار الرئيسي إلى أوروبا ، ولكن جديا هام في الولايات المتحدة وكندا بعد أن بدأت أعراض النفاذ تهدد الرصيد الأمريكي بصورة خطيرة .

ومع اطراد سوء الوضع في الولايات المتحدة واتجاهها إلى سياسة تحديد الانتاج وخزن الاحتياطي ، انقطع عن أوروبا موردها الرئيسي التقليدي ، وبدأت تعتمد باطراد على العالم العربي والشرق الأوسط ، وأصبحت العلاقة بين الشرق الأوسط وأوروبا أخطر علاقة مباشرة في سوق البترول الدولية . فحاليا تعتمد أوروبا على بترول الشرق الأوسط بنسبة ٧٠ — ٨٠ ٪ من استهلاكها ، بينما يصرف العالم العربي نحو ٦٠ ٪ من انتاجه في أوروبا (أرقام ١٩٦٠)^(٣) . على أن نسبة هامة من الصادر العربي تذهب الآن شرق القناة إلى أسواق الشرق الأقصى والمحيط الهندي وإفريقيا . وأغلب هذه الشعبة الثانوية الشرقية تصدر مكررا ، بعكس الشعبة الرئيسية الغربية .

(١) Longrigg, p. 306.

(٢) العبوسي ١٦٢

(٣) البراوي. ثورة البترول في أفريقيا . ص ١٥ .

وإذا تدبّعنا أسواق كل دولة عربية على حدة وجدناها تعكس هذا النمط العام ولكن بتوليفات متفاوتة . فلا زالت فرنسا أكبر عملاء العراق ، تليها بريطانيا وإيطاليا . بينما تصدر الكويت أكبر حصصها إلى بريطانيا (٢٠ مليون طن في ١٩٥٩) تليها الولايات المتحدة ففرنسا فهولندا وإيطاليا فعند فاليابان فاستراليا فالأرجنتين . أما السعودية فأرسلت إلى أوروبا في ١٩٥٩ نحو ٢٠ ٪ من صادراتها ، ٢٦ ٪ إلى آسيا وأستراليا ، ١١ ٪ إلى أمريكا الشمالية ، ٣ ٪ إلى كل من أفريقيا وأمريكا الجنوبية . هذا بينما كانت الوجهات الرئيسية لصادرات المحايدة في نفس السنة هي على الترتيب اليابان وأمريكا فهولندا ففرنسا وإيطاليا (١) ومنذ دخلت الجزائر ميدان الإنتاج وفرنسا هي المنتهى الرئيسى لصادراتها . أما ليبيا فأهم أسواقها هي بريطانيا ثم دول غرب أوروبا والبحر المتوسط .

خلاصة مقارنة

التطور التاريخي

تكاد تتفق بداية التكرير في وحدات العالم العربي مع ترتيب ظهور البترول فيها : مصر أولا ثم العراق ، وكما كانت البحرين أولى وحدات الخليج إنتاجا كانت أولاها تكريرا . ويمكن أن نرى أن إنشاء المصافي مر في ثلاث مراحل واضحة .

— الأولى قبل وبعد الحرب الأولى ، واختصت بها أقدم المنتجين

(٢) لونغريج ص ٣٠١ -- ٣٠٩

مصر والعراق ، وظهرت فيها ٢ مصافي فقط وذلك سداً للاستهلاك المحلي .

— الثانية قبل وبعد الحرب الثانية ، ونركزت أساساً في الخليج والشام :
فأما في الخليج فحتى لا يكون إنتاج بلا تكوير ، وأما في الشام فظهر لأول مرة
عنصر التكوير بلا إنتاج . وظهرت في هذه المرحلة ٥ مصافي وقد كانت
أهداف الحرب الاستراتيجية من تموين الأساطيل في البحر المتوسط وفي
المحيط الهندي من أهم الحوافز على ظهورها .

— الثالثة في الخمسينات ، وترتبط بالتوسع في كل مناطق الإنتاج وخارج
مناطق الإنتاج . وكانت هذه المرحلة أخصب المراحل الثلاث . فظهر فيها
١٥ مصفى جديداً . وكان من العوامل الكامنة خلف هذه الطفرة -- بجانب
التوسع في الإنتاج -- أزمة عبدان أولا التي أعطت أكبر د نسل ، من
المصافي للعالم العربي ، ثم « الوطنية الاقتصادية Economic nationalism »
التي جعلت كل وحدة منتجة وغير منتجة تحاول أن تمتلك مصفاها الخاص
أو أكثر . وسنلاحظ نسبة كبيرة من مصافي هذه الفترة تقع في غير مناطق
الإنتاج سواء في مناطق الاستهلاك أو نقاط التمرين .

النمط الجغرافي

ظاهرة جغرافية واضحة : كل مصافي العالم العربي الخمسة والعشرون
تقع -- فيما عدا مصفيان في المغرب العربي -- فيما نسميه « بالحلقة السعيدة » .
فكلها على أطراف المشرق العربي . فيقع في القوس الشرقي منها ١١ مجموع طاقتها
٤٠٩٥ مليون طن ، في العراق الذي يمتلك بذلك أكبر عدد من المصافي --
ولكن ليس من الطاقة ، في الخليج . وفي القوس الغربي ١٠ مجموع طاقتها

١٥٠٥ مليون طن ومعنى هذا أنها في الغالب وحدات صغيرة . منها ٥ في الشام ، ٣ في مصر . والغالبية العظمى من المصافي ساحلية الموقع بالطبع ، ولا يشذ إلا مصافي العراق الخمس ومصفيا ظهير الشام . ومن بين المصافي الساحلية يخص الخليج ٦ ، مقابل ٦ للبحر المتوسط ، ٢ للبحر الأحمر . وطاقة مصافي الخليج ٣٥٨ مليون طن . أى أن الخليج مركز الثقل تكريراً كما هو إنتاجاً فيحتكر نحو ٦١٪ من طاقة التكرير في العالم العربي البالغة ٥٩ مليون طن سنوياً .

النمط الاقتصادي

لعل أبرز حقيقة في التكرير في وحدات العالم العربي المختلفة هي أنه ليس ثمة علاقة مطردة بين حجم الإنتاج وحجم التكرير ، ولا بين حجم التكرير وعدد المصافي . فأمّا عن العلاقة بين حجم الإنتاج وحجم التكرير فهناك وحدات صغيرة الإنتاج ولكن نسبة التكرير مرتفعة مثل البحرين أساساً ، ومصر ، وإلى حد ما المحايضة . وهناك العكس مثل العراق وقطر . هذا عدا مناطق التكرير بلا إنتاج . وأسباب هذه العلاقة المفقودة مختلفة . فالموقع الداخلي لا يسمح بالتكرير إلا في حدود الاستهلاك المحلي . كالعراق حتى قريب . والأسبقية الزمنية قد تضمن الأسبقية إلى السوق كالبحرين . وفي كل الحالات لا يخدم التكرير الاستهلاك المحلي وحده فهذا لا يستوعب إلا جزءاً بسيطاً من طاقة التكرير وتبقى أغراض التفعيم وهي أدخل في باب الموقع .

أما عن حجم التكرير وعدد المصافي ففي العراق ٥ مصافي طاقتها ١٥٠٥

أى نصف طاقة مصفى واحد فى السعودية أو البحرين . وفى الشام ومصر معاً ٨ مصفى طاقتها ٩ مليون تعادل طاقة مصفى واحد فى الكويت (٩ مليون) . ومعنى هذا أن هناك كثيراً من الوحدات الصغيرة - غير اقتصادية بلا شك - بين مصفى العالم العربى ، وربما عدها البعض طفحاً غير صحى لا يفسره إلا ، الوطنية الاقتصادية ، فى ظل النمط السياسى الممزق والحدود الزائدة والمصالح المتعارضة وعدم التنسيق والتخطيط العام . حتى ليرون أنها تصبح اقتصادية أكثر بعملية « خف » صحيحة . مثلاً إنشاء مصفى ظهير الشام جاء على حساب مصفى الساحل وأورشها مشكلة التسويق . مثل آخر المنطقة المحايدة التى فرض عليها وضعها السياسى الثنائى ثنائية فى التكرير . أضف أن أغلب المصفى تعمل الآن بأقل من كفاءتها الكاملة .

والواقع أن المصفى كالمدين - وكل ظاهرة نقطية Punctiform - لكل مصفى مجال نفوذ ، سوق ، يتناسب مع حجمه وطاقته ، ولهذا لا بد أن تتباعد تباعداً معقولاً ، فإذا تزاхمت أكثر مما ينبغى كبت أو وأد بعضها بعضاً . والمصفى كالمدين ، كل منها كالأشجار فى الغابة ، الكبرى منها تحجب الضوء عن الصغرى فتذوى . ولعل قصة عبدان - أكبر مصفى فى العالم - من حيث أثرها التحديدى المكابت Restrictive على مصفى الخليج العربية الواقعة فى ظلها خير مثال . فلم تتكاثر المصفى العربية إلا حين تلاشى ظلها أثناء أزمة إيران ١٩٥١ ، بينما حاولت هى أن تستعيد نفوذها أثناء أزمة السويس ١٩٥٦ .

« ثورة التكرير »

بدأت طاقة التكرير في العالم العربي متواضعة وتقدمت بخطى بطيئة تسارعت في السنوات الأخيرة خاصة ففي ١٩٥٣ كان حجم الإنتاج ١٢٠٣ مليون طن والتكرير ٣٤٧ر٧ بنسبة ٢٨٪ . وفي ١٩٥٩ كانت طاقة التكرير من الإنتاج الخام ٤٥٪ في العراق ، ١٥ر٨٪ في الكويت ، ٢٠ر١٪ في السعودية ، ٢٠ر٠٪ في قطر ، ٣٠ر٥٪ في البلاد العربية في الخليج العربي (١) . وفي كل العالم العربي في ١٩٥٩ كان الإنتاج ٠٨٣ مليون طن والتكرير ٥٦ مليوناً بنسبة ٣٠ر٧٪ . أي كان التكرير - أو بالأصح طاقة التكرير - تغطي نحو ثلث الإنتاج أو تكاد . ولكن إذا وقفنا عند هذا الحد فإننا نأخذ صورة مضللة .

فالحقيقة بعد ذلك أنه بينما أخذ الإنتاج يطفرف ، ظلت طاقة التكرير جامدة تقريباً ، بينما هبطت عملية التكرير فعلاً لعدم تشغيل المصافي بكل طاقتها ، ولهذا كله فإن نسبة التكرير الفعلية هبطت بشدة . ففي ١٩٦٢ كانت طاقة التكرير ٥٩ مليون طن ، وذلك يشمل المصافي التي تحت الإنشاء . بينما كانت كمية الإنتاج قد وصلت إلى ٢٧٢ مليوناً . وبهذا هوت نسبة طاقة التكرير إلى ٢١٪ تقريباً ، بينما لاشك أن نسبة التكرير الفعلي كانت أقل . فيقدر أن المكرر فعلاً في ١٩٦٢ كان ٣٥ مليون طن بنسبة ١٢٪ من مجموع الإنتاج (٢) وهذا يعادل ٣١ر٣٪ فقط من طاقة التكرير في العالم .

ولقد يبدو من هذا أن العالم العربي كان على أبواب « ثورة تكرير »

(١) فاروق الحسيني « تسويق البترول العربي » حلقة الدراسات الاقتصادية العربية الأولى

١٩٦١ . ص ٨

(٢) الموارد الاقتصادية في الوطن العربي . ص ٣٥٢

حيث بلغت نسبة طاقة التكرير نحو الثلث في حين ما ، مما يعادل مثلاً نسبة تصنيع القطن في مصر . ولكن هذه النسبة انخفضت كما رأينا إلى الخمس أخيراً . وأهم من هذا أن التكرير في ميدان البترول ليس إلا جرثومة صناعة ولا يعادل في ميدان القطن إلا مرحلة الحلب أو الغزل على الأكثر . ومن هنا تبدو « ثورة » التكرير منقوصة بل إن قوة التكرير الحالية لا تستغل كاملة كما رأينا . والواقع أن العامل المسيطر والمحدد معاً في هذه المعادلة هو الاستعمار الاقتصادي الذي إذا كان قد خطط العالم العربي من قبل حقلاً للقطن الختام فقد خططه من بعد بئراً للبترول الخام . ذلك هو التطبيق الاقليمي لتقسيم العمل التقليدي في « التجارة الاستعمارية » : معادلة ظالمة تتلخص في : الحرف الأولى للمستعمرة ، والثانية والثالثة للمتروبول . مثلاً في ١٩٦٠ صدر العالم العربي إلى أوروبا ١١٨ مليون طن خاماً مقابل ٥٠٥ مكرراً فقط . ويمكن أن نلخص الموقف جميعاً في أن العالم العربي الذي ينتج ٢٣٪ من بترول العالم لا يكرر إلا ١٠٪ منه .

والواقع أن نمو التكرير في العالم العربي جاء نتيجة ضرورات وظروف خارجية عن إرادة القوى الاستعمارية وسياسة الشركات . فقد أرغمت ظروف الحروب والاستراتيجية على التوسع في طاقات التكرير المحلية أكثر من مرة في أكثر من حالة . وحاجات التسويق والتفجيم المحلي أولاً وفي الشرق الأقصى وحوض الهندي ثانياً أرغمت الشركات على التكرير المحلي ، كما أرغمت الظروف السياسية والسياسات البترولية المستقلة في مناطق مجاورة مثل إيران على التعويض في العالم العربي . وأخيراً فإن تزايد الوعي القومي والسياسة الوطنية فرض مزيداً من التكرير المحلي .

ورغم هذا فإن ثورة التكرير الحقيقية لم تحدث في حقل الانتاج وإنما

فى سوق الاستهلاك ، لافى العالم العربى وإماما فى أوربا خاصة حيث أصبحت أساساً لثورة صناعية صغيرة كما وصفت . وقد بلغت طاقة التكرير الأوربية فى ١٩٦٠ نحو ١٤٢ مليون طن - تعدت المائتى مليون الآن - بل إنها الآن تعيد تصدير وارداتها من البترول الخام مكرراً ... ومن المؤكد أن هذا كله إنما يتم على حساب إمكانيات التصنيع فى دول الخام ، كما يعترف الكتاب الغربيون أنفسهم (١) . يقول لونجرىج :

•With admitted exceptions the future seemed to hold more consumer — country than producer — country location of refineries for Middle Eastern crude — provided only that companies concerned had freedom of choice. (2)

ولقد ألفنا أن نتقبل توقيع الصناعة فى غرب أوربا بحكم وحوادث الفحم بها وقودا ، وألا نتساءل حين تهاجر كل خامات الدنيا إليه صاغرة ساعية . ولكننا الآن نجابه بوقود البترول يسعى إلى خامات - أولاً خامات - غرب أوربا ، ويجد الاقتصاد الكلاسيكى كل تبرير له مع ذلك ! ولكنه لن يحفى تبرير منطق الاستعمار . ونحن نعتقد أن هذا الاتجاه سيبدأ فى الانعكاس بعد قليل . وربما وصلت نسبة التكرير - الإنتاج فى العالم العربى فى بحر عقد أو أكثر من الآن إلى ٣٠ - ٤٠ ٪ . مثلاً بدأت السعودية تشتري عقود امتيازاتها الجديدة نسبة تكرير محلى لا تقل عن ٣٠ ٪ من الخام المستخرج (٣) .

(١) انظر بعده .

(٢) ص ٣٥٢

(٣) نفس المرجع ص ٢٩٣

الفصل الخامس

جغرافية النقل

لما كان العالم العربي بترولياً منتجاً مصدراً في مجموعه أكثر منه منتجاً مستهلكاً فإن النقل عنصر هام في مركبه البترول . وتتحدد استراتيجية النقل هنا بالمواقع النسبية لحقل الإنتاج وسوق الاستهلاك . وقد رأينا أن القوس الشرقي في المشرق العربي هو النواة النووية للإنتاج ، يضاف إليها نووية ثانوية في وسط المغرب العربي . أما سوق الاستهلاك الكبرى فأوروبا أساساً . ولهذا فإذا كان القوس الشرقي هو « المنتج » فإن القوس الغربي من المشرق هو « المخرج » بالضرورة : الأول منبع والثاني مصب : الأول مقر والثاني يمر .

والنقل بين المنبع والمصب يستقطب في طريقين فقط : الطريق البري أو طريق الشام بالأنابيب ، والطريق البحري أو طريق السويس بالناقلات . وسيلاحظ أن كل طريق منهما يقع على أحد جانبي الجزيرة العربية التي تمثل خاصرة آسيا^(١) بل خاصرة العالم القديم كله ، ومن ثم تحتل موقعاً استراتيجياً هاماً . أما طريق المغرب فبالأنابيب وهو مباشر إلى السوق ولكنه لا يعدم بعض تأثير على الطريق البحري شرقه . وسيلاحظ أن شبكة الأنابيب البرية لا يمكن أن تعمل إلا في تعاون كامل مع شبكة من الناقلات عبر البحار إلى الأسواق تمثل في الحقيقة شبكة غير منظورة

(1) W. Gordon East, Geog Behind History, Lond., 1948, p. 188.

من ، الأنايب العائمة ، (١) . أما داخل المنطقة نفسها فلا مفر من اللحظة الأولى أن تكون العلاقة بين الأنايب والناقلات علاقة عكسية تنافسية . وعلى هذا الأساس يتألف نمط شبكة نقل البترول في العالم العربي في هيكله الاساسى من ٣ محاور : محورين بريين هماشين يتوسطهما محور بحرى شريانى . وهذه الأطراف الثلاثة ترسم صورة ميزان دقيق حساس مركزه فى القناة وكفتاه على الجانبين ، ويتم التوازن فيه بعملية شد وجذب ، ومد وجزر ، تجعل التنسيق بينهما ضرورة عريية مشتركة . ونحن هنا سندرس الأنايب أولاً ثم طريق السويس ثانياً ثم العلاقة بينهما ثالثاً .

الأنايب

المشرق العربى

الأنايب الراهنة

أنبوب العراق

كانت أنابيب العراق أولى الأنايب فى العالم العربى . وكانت المشكلة هى الموقع الداخلى لحقل كركوك ، فهو يتساوى فى بعده عن الخليج العربى أو ساحل الشام تقريباً *equidistant* (٢) . والخليج يعنى طريقاً عراقياً محضاً *all-iraqi route* ، ولكنه يعنى رحلة خاسرة حول الجزيرة . أما طريق الشام فمباشر ، ولكنه ليس عراقياً . ولقد نصت اتفاقيات

Hoskins, p. 223. (١)

Hoskins, p. 214. (٢)

البترول في العراق منذ البداية على مد أنابيب ساحل الشام حالما يصبح الإنتاج تجارياً . كما نصت سان ريمو على حق المرور في أراضي الانتداب الفرنسي في سوريا ولبنان . وقد أرادت فرنسا على هذا الأساس أن تكون سوريا - لبنان المخرج الوحيد لبترول العراق ، ولكن إنجلترا والشركة العراقية كانت تميل إلى مخرج بريطاني محض all - British route عن طريق الأردن وفلسطين . وكحل وسط انشعب الأنبوب شعبتين على شكل شوكة Wishbone أو حرف Y .

وقد تم أول خط في هذه الشبكة في ١٩٣٤ . ويبدأ الخط مزدوجاً من كركوك عابراً الدجلة حتى يصل الفرات بعد ١٤٨ ميلاً ، عند الحديثة ، حيث ينشعب : شمالاً عبر سوريا (٢٦٧ ميلاً) فلبنان (١٧ ميلاً) إلى طرابلس ومجموع طوله ٥٢٣ ميلاً ، وجنوباً عبر الأردن (٢٠٥ ميلاً) وفلسطين (٢٠ ميلاً) إلى حيفا ومجموع طوله ٦٢٠ ميلاً . ويدفع الزيت في رحلته ١٢ محطة ضخ تبدأ على طول الخط المزدوج في الحقل نفسه بمحطة ك ١ (نسبة إلى كركوك) ثم ك ٢ على الدجلة عند فتحة ، ك ٣ عند الحديثة ؛ وعلى الشعبة الشمالية ٤ محطات تبدأ من الشرق بمحطة ط ١ (نسبة إلى طرابلس) وعلى الشعبة الجنوبية ٥ محطات تبدأ بمحطة ح ١ (نسبة إلى حيفا) . وقطر الأنبوب في مجموعه ضيق (١٢ بوصة) طاقته ٢ مليون لكل شعبة ، وهذه الطاقة تحدد إنتاج العراق حتى عام ١٩٥١ حين تم زيادة طاقة الأنابيب بعد الحرب .

وأتت الزيادة في شكل إضافة أنبوب جديد (قطر ١٦ بوصة) إلى جانب القديم . وطاقة الأنبوب الجديد هي ضعف القديم . وقد بدأ ازدواج الشعبة الجنوبية أولاً حتى إذا لم يبق منه إلا ٥٠ ميلاً ليصل حيفا توقف عن العمل مع قيام إسرائيل . وقد اقترح حينئذ تحويل نهاية الشعبة إلى مخرج آخر في لبنان ولكن الاقتراح

لم ينفذ وظلت الشعبة الجنوبية عاطلة حتى اليوم . أما الشعبة الشمالية فتقدّم ازدواجها في ١٩٥١ . وأصبحت طاقتها بذلك ٦ مليون طن ، وكان المفروض أن تكون طاقة الشبكة بشعبتيها ١٢-١٣ مليون طن .

ولقد كان ضياع الشعبة الجنوبية نهائياً - إلى جانب أزمة إيران - هو الدافع وراء الحلقة الثالثة في توسع الشبكة . ففي ١٩٥٢ تم تثليث الشعبة الشمالية بأنبوب ضخّم (٣٢ بوصة) هو أنبوب بانياس . وهو يتبع مسار الخط القائم غرباً حتى حمص حيث ينثنى شمالاً بغرب إلى بانياس في سوريا شمال طرابلس بنحو ٥٥ ميلاً . وطوله بذلك ٥٥٥ ميلاً ، وطاقته ١٢ مليون طن . وبهذا بلغت طاقة الأنايب العراقية العاملة ٢٣ مليون طن في ١٩٥٣ . وفي ١٩٥٢ أيضاً تم وصل حقل عين زالة بشبكة أنابيب كركوك وذلك بأنبوب ضيق (١٢ بوصة) طوله ١٣٥ ميلاً وهو يسير غرب الدجلة وبوازيه ماراً بالحقول القزمية حول القيّارة حتى يصب في أنبوب كركوك الرئيسي عند ك ٣ . وفي ١٩٥٦ تم إضافة خط رابع مواز لخطوط الشعبة الشمالية بقطر ٣٠ بوصة ، فأصبحت الشعبة الشمالية العاملة رباعية وزادت طاقتها النقلية . وبهذا تكون سوريا هي المخرج الحقيقي لبتترول شمال العراق .

هذا وقد بلغت كمية تصريف الأنابيب العراقي بمختلف فروعه طوال المدة ١٩٣٤ - ١٩٥٩ نحو ٢٣٦ ر٣ مليون طن . ولما كان إنتاج العراق طوال هذه الفترة هو ٣١٣ ر٢ مليون طن ، فمعنى هذا أن الأنايب اختصت بنحو ٧٥٪ من كل حركة تصريف الزيت العراقي . وهذا يدل على مدى اعتماد العراق على الأنايب كمخرج (١) .

(١) عبد الله الطريقي ، فاروق الحسيني ، نيل البترول العربي ، القاهرة ١٩٦١ ص ١٦

أما أبرز ملامح جغرافية الشبكة فهي المسار الصحراوي الغالب عليها بكل ما يعنى هذا من صعوبات الإنشاء والصيانة . ولهذا يحاول تخطيط الشبكة أن يتفادى هذه الصعوبات بقدر الإمكان . فالشعبة الشمالية تحاول أن تستفيد من الواحات الطبيعية فنجد تدمر مثلاً على الخط بين ط ٣ ، ط ٤ ، بينما الشعبة الجنوبية تمنح كاية إلى القطاع الشمالى الأقصى من رقعة الأردن وهى أقل صحراوية من القطاعات الجنوبية . كذلك يبرز فى الغرب عنصر التضاريس والاستثمار الزراعى والملكية الزراعية . فأما التضاريس فتستفيد الشعبة الشمالية من فتحة حمص - طرابلس ، كما تفيد من انحدار السطح هنا فى سريان الزيت بآبازية إلى منتهاه . أما الشعبة الجنوبية فقد عاقها منطقة الالفا الكالحة فى شرق الأردن حيث كان تمهيد الطريق عملية خارقة ، وكذلك كان أخطود الأردن العميق حيث لزم إنشاء محطة رفع Relief Station . أما عن الزراعة فقد كان تفتيت الملكيات الزراعية وكثافة الاستثمار مما ضخم مشكلة نزع الملكيات وتحديد التعويضات فى فلسطين ولبنان خاصة (١) .

التابلاين

تختلف مشكلة النقل فى حقول الخليج عنها فى شمال العراق حيث لا بد من الأنايب . أما الخليج فأمامه إمكانيتان : الطريق البحرى إلى السويس ، أو البرى إلى الشام . وهناك مجموعتان من أنابيب الحقول تخدم كلا الطريقين . ولقد كان التابلاين أول الخطوط العربية هنا ، فقد حاولت الحكومة الأمريكية فى أواخر الأربعينات أن تقيم خطاً يمتد من الخليج إلى ساحل البحر المتوسط ليكون عموداً فقرياً لمصالحها الاستراتيجية ، ولكن عارض المشروع رجال الصناعة فى أمريكا دفاعاً عن « الاقتصاد الحر » ، وعارضته

(١) لونجريج ، ص ٨٧

بريطانيا خوفا على نفوذها في الشرق الأوسط . وانتهى أمر الخط إلى شركة التابلاين . وقد كان الاختيار بين ٧ خطوط ممكنة منها إلى الاسكندرية ، أو إلى السويس ومنها إلى فلسطين ، ومنها إلى لبنان - وهو الذي رجحت كفته ، ولكن بعد تأرجح طويل بسبب الموقف السياسي في فلسطين وقيام إسرائيل . فقد رفضت سوريا لفترة أن تمنحه حق الطريق حتى كاد يعدل إلى طريق آخر أو عن المشروع كلية .

على أن الخط تم في ١٩٥٠ ، وكان بأبعاده وأحجامه ومشاكله ملحمة صناعية كبرى حقا ، فقد استدعى خلق ميناء خاصة على جزيرة صناعية على بعد ٣ أميال من رأس المشعاب التي أصبحت ميناء البناء . والخط يمتد من حقن الدمام إلى صيدا ، أو بالأحرى من الظهران إلى الزهراني ، مسافة ١٠٧٦ ميلا (١٧١٢ كم) أي نحو ضعف أنبوب كركوك ، فكان حين إنشائه أطول أنبوب في العالم القديم إلى أن عرف الاتحاد السوفيتي أنابيب أطول .

ويشمل الأنابيب شبكة التجميع في حقول الحسا وكان طولها ٣١٥ ميلا زادت باطراد في السنوات الأخيرة . والأنبوب قطره ٣١ بوصة ، كان يدفع الزيت فيه أولا ٦ محطات ضخ كلها في السعودية لا الأردن ، تتباعد بفاصل قدره ١٥٠ - ١٨٠ ميلا . ويقع منها في السعودية مجموعة هي من الشرق النعيرية ، القيصومة ، رفحاء ، بدنه ، طريف ، بينما تقع الأخيرة في الأردن في القريتين على الحدود السورية وطاقة الأنبوب ١٥ - ١٥٠ مليون طن في السنة ، قابلة للزيادة إلى ٢٥ مليوناً بزيادة محطات الضخ . وقد احتاج الأنبوب لمائه إلى نحو مليون طن من الزيت الذي يحتاج إلى ١٥ يوما ليتم رحلته كما تحتاج صهاريج تخزينه في الزهراني إلى نحو مليون طن أخرى وقد رفعت طاقة الأنبوب تدريجيا إلى ٢٢ مليون طن في ١٩٥٩ ، وذلك بعد

إضافة محطات بينية هي من الشرق طفيج ، وازيه ، شباه Shubah ، حويقله ، جلاميد . وبهذا أصبح عددها ١١ محطة .

وقد بلغ مجموع تصريف الأنبوب منذ إنشائه في ١٩٥٠ حتى ١٩٦٠ ١٥٦ ر ٥ مليون طن . وهذا يعادل ٢٢ ر ٦ ٪ من مجموع انتاج السعودية طوال هذه الفترة . ومع ذلك فلم يعد الخط يعمل الآن بكل طاقته دائماً وذلك بسبب منافسة الناقلات في الأسعار (١) . ولهذا نجد تصريفه يتراوح بين مختلف السنوات . فقد ظل تصريفه يتراوح بين ١٤ ، ١٦ مليون طن في الفترة ١٩٥١ - ١٩٥٧ ، ثم ارتفع إلى ١٨ مليوناً في ١٩٥٨ ، ولكنه عاد فهبط إلى ١٣ مليوناً فقط في ١٩٦٠ أو ما يعادل ٢٠ ر ١ ٪ من انتاج السعودية . أي أنه هبط نصيبه من ثلث الانتاج إلى الخمس (٢) .

أما جغرافية الخط فأشد قسوة من خط كركوك . فعدا المناخ الصحراوي الجاف الذي استدعى حفر نحو ٥٠ بئراً ونقل الماء المقطر ، وانعدام العمران الذي استدعى جلب قوة دائمة من العمل بكل حاجاتها ، ومشاكل الموقع للسحيق ، كانت هناك مشاكل الغرود والحجر الجيري الهش واللافا الصلدة - والتابلاين يتقاطع في الأردن مع أنبوب حيفا المعطل في منطقة اللافا القاسية . ولعل أبرز حقيقة جغرافية في توقيع الخط بعامة أنه يلتزم بإصرار الحدود مع العراق - حتى يكاد يتماس معها عند رغاء ، وذلك حتى يبتعد بقدر الإمكان عن الدهناء والنفود قلب الصحراء ساعياً إلى أطرافها النسبية المخففة .

(١) لو نخرج ص ٢٤٩ .

(٢) عبد الله الطريقي ، فاروق الحسيني . نقل البترول العربي القاهرة ، ١٩٦١ . ص ١١

الأنابيب المحلية

هناك أخيراً شبكة من الأنابيب المحلية القصيرة حول الخليج العربي هي أدخل في الطريق البحري منها في الطريق البري لأنها إنما تغذى الأول وتخدمه فئمة أولاً خط البصرة منذ ١٩٥١ ، ١٩٥٢ ، الذي يتألف من أنبوبين ويربط الردييات بالزبير بالمصرة ثم البصرة بالفاو . ويلاحظ أن هذه الأنابيب هي الوحيدة في العالم العربي الممدودة على سطح الأرض على فائتات خاصة دون أن تكون مدفونة تحت السطح ، وذلك تفادياً لخطر التآكل في التربة الملحية السائدة في شط العرب . هذا وفي ١٩٦٠ بدأت ميناء جديدة تعمل إلى جوار الفاو في شحن بترول البصرة وهي ميناء أم قصر التي أنشأتها شركة بترول البصرة .

ثم هناك خطوط الكويت : من حقول الشمال أنبوب إلى حقول الجنوب ومنها إلى ميناء الأحمدى . ومن المحايدة يخرج أنبوب مزدوج إلى ميناء عبد الله في الكويت وأنبوب مزدوج آخر إلى ميناء سعود في المحايدة . أما في السعودية فهناك أنبوب يساحل الساحل من حقل السفانية إلى رأس تنوره ماراً بحقل الخرسانية . ثم شبكة أنابيب تربط حقل الغوار بأبقيق بالدمام والقطيف وأخيراً برأس تنوره ، كما تتصل بالتابلان من الناحية الأخرى وبالبحرين من تحت البحر من ناحية ثالثة . وهناك أخيراً خط مثلث يعبر شبه جزيرة قطر من الغرب إلى الشرق من حقل الدخان إلى ميناء الشحن أم سعيد .

النمط الجغرافي للأنابيب

النمط الجغرافي العام للأنابيب في المشرق العربي يرسم شكل مروحة تنتشر من أقصى شمال العراق إلى منتصف الخليج العربي وتستقطب في ساحل

الشام على حدود سوريا - لبنان - في الشمال ولبنان - فلسطين في الجنوب ، مما يجعل لبنان قاسماً مشتركاً أعظم في نهايه الشبكة . وطاقة هذه الشبكة تزيد اليوم عن ٥٠ مليون طن . والمهم أن هذه المروحة تتدفق إلى حد بعيد وأوبقدر الإمكان مع الهلال الخصيب - فحتى التابلاين يمنح إليه قدر المستطاع . ولا شك أن هذا الطريق يذكر توا بالآوفر لاندروت التاريخي : إن أنابيب البترول هي ، طرق القواقل الحديثة ، ، وشبكتهاهي ورثة الآوفر لاندروت والترجمة الحديثة له . وكما كان طريق الخليج - الشام يتنافس - ويتكامل - في توازن متحرك دائم طوال العصور الوسطى مع طريق البحر الأحمر .. مصر ، فكذلك يفعل الطريقان البتروليان اليوم .

الأنابيب المشروعات

لئن كان التابلاين هو الخط البري الوحيد القائم بين الخليج والبحر المتوسط ، فقد كان هناك مجموعة كاملة من المشروعات المشابهة التي لم تتحقق والتي يقع بعضها داخل العالم العربي . ويمكن أن نذكر منها ستة : الميبلاين ، مشروع الأنبوب التركي ، المشروع السعودي ، المشروع الأوربي ، مشروع أنبوب قم ، والمشروع الاسرائيلي .

أما الميب Mepline (Middle East Pipeline) فظهرت ففكرته في ١٩٤٧ أي حين لم يكن أنبوب العراق إلا خطأ منفرداً . وهو يقضى بأن يجمع بترول إيران والعراق والكويت معاً في أنبوب ضخيم ، ٣٤ - ٣٦ بوصة ، طاقته ٢٢ مليون طن سنوياً ، يمتد ٨٠٠ - ٨٥٠ ميلاً مخترقاً وسط العراق تقريباً حتى يتبع مسار الشعبة الشمالية لأنبوب شمال العراق منتهياً بعدها إلى ميناء طرطوس في سوريا . وقد تألفت بالفعل شركة للخط وحصلت

على حق الطريق من سوريا إلا أن العراق رفض المشروع قبل أن يتم استغلال مواردها البترولية استغلالاً تاماً حتى لا يشجع الخط الجديد على إهمال التوسع في إستغلال بترولها هي (١).

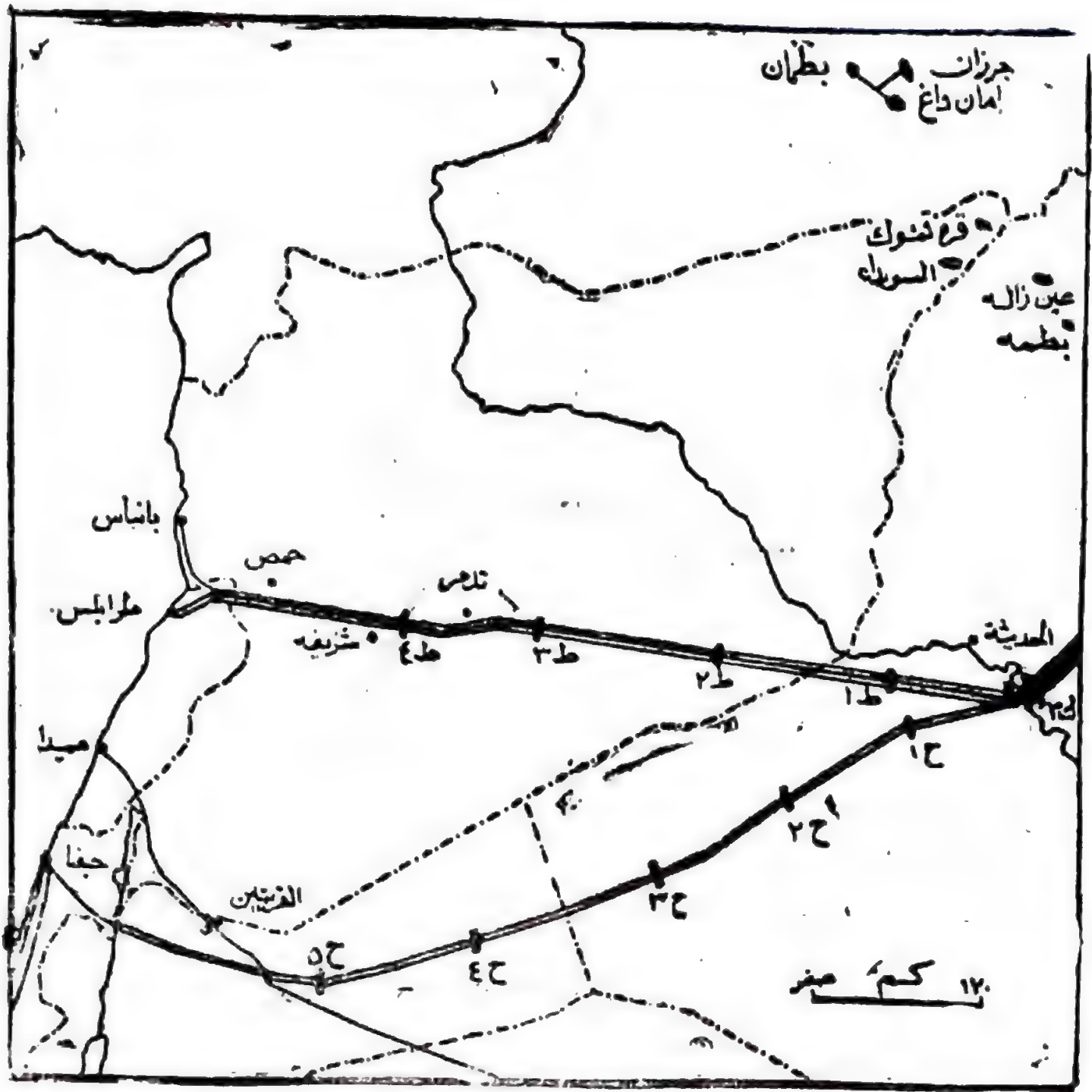
أما مشروع الأنبوب التركي فقد قدمته الشركات الغربية في ١٩٥٧ بعد أزمة السويس . وهو يقضى بمد أنبوب ضخيم من شمال العراق عبر جنوب تركيا إلى البحر المتوسط عند الاسكندرونة أو مرسين . ويمكن فيما بعد مد الخط جنوباً إلى الخليج العربي والكويت للعمل في اتجاهين وحدد للمشروع طاقة قدرها ٧٠ مليون طن (٢). ومن الواضح أن الأنبوب التركي خط سياسي بحت قصد به الرد على أزمة السويس . فهو أولاً يأخذ مساراً أطول من المخرج الطبيعي المباشر لبترول شمال العراق عن طريق سوريا . وثانياً يترك الطريق السهل المنخفض ليرقى عامداً طريقاً وعراً مضرراً . وهو أخيراً يتعارض مع مبدأ التضامن العربي ولهذا رفضه العراق . إن المشروع يمكن تضاريسياً ، باهظ اقتصادياً ، مستحيل سياسياً . ولذلك انتقل إلى قائمة المشروعات الميتة (٣).

أما المشروع السعودي فحديث (١٩٥٩) ولا يخص الشرق الأوسط بل المشرق العربي . وقد قدم كرد على مشروع الأنبوب التركي . وهو يدعو إلى خطين متوازيين قطر ٢٢ بوصة بطاقة ٥٠ مليون طن ، تبدأ من الخليج بخطوط تغذية تجمع بترول قطر وشمال وجنوب العراق

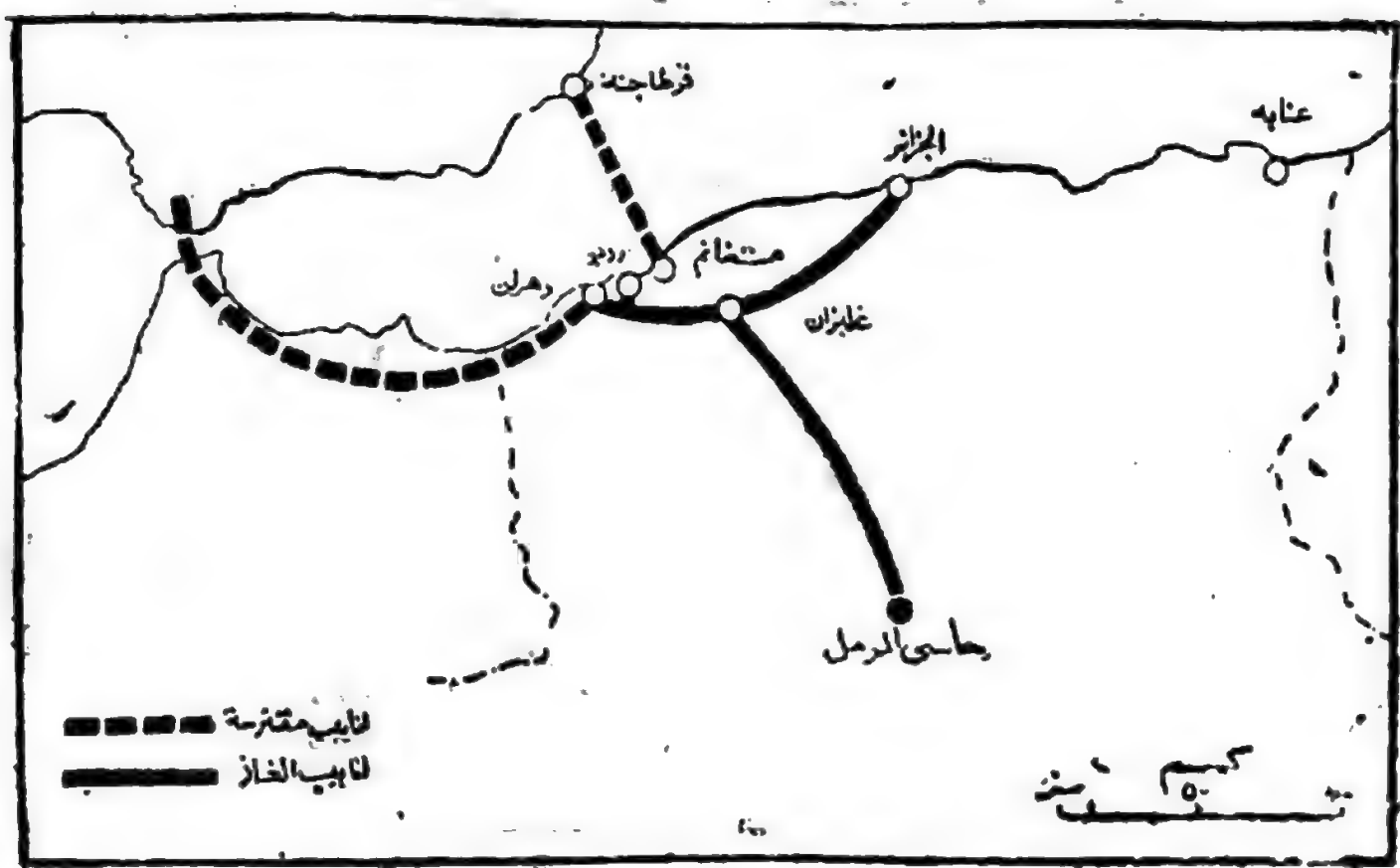
(1) Hoskins. p 221.

(2) The Middle East. Roy. Inst. Intern. Affairs, p. 5q.

(٣) مجلة بترول الشرق الأوسط مايو ١٩٥٨ ص ١٠ ، لونغريج ص ٢٧١ .



شكل ١٥ - شبكة أنابيب البترول في الهلال الخصيب



شكل ١٦ - نقل الغاز الطبيعي في الجزائر

الى جانب بترول الدول العربية البينية. ولكن بعض الدول العربية رفضت المشروع (١).

أما المشروع الأوربي فظهر في أوائل الخمسينات لخدمة اقتصاديات أوروبا وتنمية ما بعد الحرب. وهو مشروع ضخم يهدف الى مد أنبوب ضخيم للبترول من كركوك شمال العراق مخترقا الأناضول الى البلقان الى وسط وغرب أوروبا حتى باريس، بطول قدره ٢٥٠٠ ميلا. ويمكن أن يلحق به من الجنوب وصلة من وحدات الخليج العربي على أن تخرج منه خطوط فرعية للتغذية المحلية على طول الطريق. كذلك اقترح المشروع مد أنبوب مجاور للغاز بنفس الطول. كما اقترح مد أنبوب للبترول من الخليج العربي إلى شمال أفريقيا على طول الساحل إلى المغرب ثم يعبر البحر إلى اسبانيا إلى فرنسا. وكان طبيعيا أن يكون مصير هذا المشروع الخيالي هو الإهمال لضخامته النادرة وتعدد الدول التي يمر بها وصعوبة التمويل (٢). ولكن الفكرة ترددت من وقت لآخر في صور مختلفة منها أخيرا المشروع الألماني الذي يقترح إنشاء أنبوب ينقل بترول السعودية إلى البحر المتوسط إلى بافاريا (٣).

أما خط قم - الاسكندرونة فمشروع قدم لينقل إلى البحر بترول قم الذي ظهر في إيران جنوب طهران بمائة ميل. وقد قدر طول الخط المقترح بنحو ١٠٠٠ ميل بطاقة تبلغ ٣٠ مليون طن. ولكن المشروع كان سابقا لأوانه إذ لم تتضح إمكانيات الحقل الجديد بعد حتى تبرر هذه التكاليف الضخمة. كما أن تركيا طالبت برسوم مرور باهظة (٤).

(١) لونغريج ص ٢٩٩

(٢) البترول والسياسة العربية، احرقنا لك ص ١٢٦ - ١٣٠

(٣) لونغريج ص ٢٩٩.

(٤) مجلة بترول الشرق الأوسط، سبتمبر ١٩٥٨ ص ١٨

أما المشروع الإسرائيلي فليس لأنبوب ولكن لخط من سيارات نقل البترول ، يهدف إلى طاقة قدرها ٤٠ مليون طن معتمداً على بترول إيران لمنافسة قناة السويس . ومثل هذا المشروع فاشل إقتصادياً لإرتفاع تكاليف النقل البرى ، ولتعدد الشحن والتفريغ Break — of — Bulk بلا مبرر . ثم هو فاشل سياسياً لأن ظروف تعاون إيران ظروف غير طبيعية .

المغرب العربى

هنا أحدث أنابيب فى العالم العربى . و « الشبكة » هنا لازالت مغلقة للغاية ، لأن كثير آمن الحقول الداخلية فى كل من الجزائر وليبيا لم تستغل بعد . والشبكة فى هيكلماتألف من خطين متوازيين ، إلا أن خط أنبوب الغاز بدأ يعطيها شكلامروحياً كما فى المشرق العربى . وهنا أيضاً سنجد الأنابيب صورة جديدة لطرق القوافل القديمة عبر الصحراء الكبرى . وطاقة الشبكة حالياً لا تزيد عن ١٧ مليون طن مقابل ٥٠ مليوناً لشبكة المشرق ولكنها تزايد مع الإنتاج .

ليبيا (١)

ما فى ليبيا ليس إلا أنابيب تجميع قصيرة من الحقول الساحلية إلى الميناء . ومجموع أطوال « شبكة » أنابيب ليبيا لا يزيد عن ١٩٥ ميلا - والقصر هنا ميزة إقتصادية محققة . وهى تمتد فى رقعة سهلية خالية من العقبات الطبيعية ، وتنساب بالجاذبية بلا مجهود . وهى فى كل هذا عكس أنابيب الجزائر . وأنابيب ليبيا اثنان . الأول تم فى نهاية ١٩٦١ ، يمتد

(1) J. I. Clarke, « Oil in Libya etc. », op cit., pp. 46 - 8.

من زليتن إلى مينائها الجديدة مرسى البريجة في «كوع» خليج سدرة .
طوله ١١٠ ميلا ، وسمكه ٣٠ بوصة ، وطاقته ١٦٥ ألف برميل في اليوم
يمكن زيادتها بسهولة . ولا يعترض الأنبوب إلا حافة واحدة هي تلال
مردة Marada ، بعدها ينساب «بالراحة» إلى البحر . ولقد بلغ متوسط
نقله في ١٩٦٢ نحو ١٢٥ ألف برميل يوميا . هذا وقد أنشئ أنبوب توصيل
صغير ليصل حقل راقوبة بأنبوب زليتن . وطول الوصلة ٥٠ ميلا وطاقها
٤٠ ألف برميل يوميا أو نحو ٣ مليون طن سنويا .

أما الميناء Port Brega فقد أنشئت على نحو ٧٠٠٠ فدانا من
الكشبان ، وجمزت بأرصفة يمكن أن تستقبل ناقلات حمولة حتى
٨٦ ألف طن . وكان هناك مشروع لأول مصفى تم في منتصف ١٩٦٣ ،
بقدره ٨٠٠٠ برميل يوميا . وثمة كذلك مشروع لأنبوب ماء سمك
٣٦ بوصة يوازى أنبوب البترول ويحمل ٥٠٠ ألف برميل يوميا من ماء
البحر ليحقن بها خزان بترول زليتن للمحافظة على الضغط فيه . ويشغل
الأنبوب مضختان في زليتن والبريجة .

الخط الثانى يصل حقل باهى — ضهرة بالبحر عند رأس السدرة .
تم في ١٩٦٢ بطول قدره ٨٥ ميلا وقطر ٣٠ بوصة وطاقته تبلغ ٣٠٠ ألف
برميل يوميا على أن ينقل مبدئيا ١٠٠ ألف برميل يوميا . والخط ينحرف
نحو الشمال الغربى متباعداً عن الخط الأول . وهنا نرى فى اختيار رأس
السدرة على هذا القدر من البعد عن مرسى البريجة قطعة من الإستراتيجية
الذكية بعيدة النظر . فرغم أن تكاليف المينامين كانت باهظة ، فإن
تباعدهما سيضمن لهما فى المستقبل أن يجذبا إليهما أى أنابيب قد تستجد
وتأسر تصريف أى حقول قد تظهر فى كل نطاق وسط شمال ليبيا ،

بل وجنوبها أيضا . وتصب في الخط وصلة صغيرة تأتيه من حقل مبروك طولها ٣٩ ميلا وقطرها ٢٤ بوصة . وهناك مشروع آخر قيد التنفيذ لوصلة تربط حقل واحة — ضيفة بحقل باهي — ضهرة بطول قدره نحو ١٥٠ ميلا وقطر ٣٤ بوصة ، وهو الآن على وشك العمل .

هل ينتظر لليبيا مزيد من الأنايب ؟ نعم على الأرجح . ففي طرابلس احتمالات بتروولية اتضحت من نشاط ١٩٦١ . ولذا فلا يستبعد أننايب هنا . وحيث سيمكون هناك طريقان : إما إلى ميناء سدرة نفسها ، وإما إلى ميناء طرابلس . والآخر يعني إرتقاء حافة جبل نفوسة ١٥٠٠ قدما ، ولكنه يعرض في النهاية بوجود ميناء جاهزة معدة . أما عن فزان فالأمر يحتاج إلى أنبوب ضخيم يناهز ٥٠٠ ميلا ، وهو بعد لا تبرره الموارد المحققة حتى الآن . أما برقة فقد تقرر فعلا مد أنبوب ينتهي إلى طبرق وسيكون بهذا ثالث خطوط ليبيا .

الجزائر^(٢)

أما في الجزائر ، فقد كانت المشكلة هي الموقع الداخلي السحيق مضافا إليه حواجز الإرج (العرق) ثم حائط الأطلس ، مما يضعها في موقف تجارى سيء بالمقارنة بليبيا . ولهذا الأسباب اتجه التفكير في وقت ما إلى أن تنقل البحر إلى البترول بدل أن تنقل البترول إلى البحر . وذلك بإنشاء بحر صناعي داخلي عن طريق شق قناة من قابس إلى شط الجريد - ملغير . ولم تكن الفكرة حديثه تماما ، بل ترجع جذورها إلى القرن الماضي في ١٨٧٦ حين اقترحها مهندس فرنسي هو رودير Roudaire بالإشتراك مع دى ليسبس بعد شق قناة السويس ، كوسيلة لفتح الصحراء للتعدين والسياحة.

(1) Clarke, 'Changes in Sahara etc.' pp. 110 ff.

والذى يشجع على المشروع أن جزءاً كبيراً من المنطقة يقع تحت البحر - ويذكر هيرودوت أن المنطقة كانت متصلة بالبحر المتوسط أيام الرومان وكانت تعرف بخليج تريتون Bay of Triton . ولهذا فشط ملغير في الجزائر بحيرة جافة عرضها ٨٠ ميلاً وتقع كاية تحت مستوى سطح البحر ، بينما الجريد في تونس أعلى قليلاً من مستوى سطح البحر . ولكن سطحه هش مفتت وقد يذوب إذا غراه ماء البحر وإلا فإن من السهل تكريكه وتطهيره . ولهذا لا نحتاج إلا إلى قناتين قصيرتين واحدة طولها ٣٠ ميلاً تربط شط الجريد بخليج قابس وأخرى تصل الشطين ببعضهما قرب توزر . ومجموع طول القنوات لا يزيد عن ٩١ ميلاً ، والخليج الناشئ ستبلغ مساحته (بحسبان شط الجريد مسطحاً مائياً) ٥٠٠٠ ميلاً ٢ ، وقد يعدل المناخ المحلي قليلاً ، بينما سيتعمق البحر في القارة نحو ٢٥٠ ميلاً إلى الداخل (١) .

وهذا ان يحقق نقلاً بحرياً خالصاً للبترول وغيره من المعادن ولكنه سيختزل أغلب المسافة إلى الحقول ويتفادى ارتقاء الأطلس . والفكرة في مجموعها تشبه - مع الفارق - فكرة منخفض القطارة على نفس الساحل الجنوبي للبحر المتوسط من حيث خلق جغرافية طبيعية جديدة تماماً عن طريق تغيير العلاقة المحلية بين الماء واليابس . وقد اقترح البعض استخدام القوة الذرية في حفر القنوات ، وقدّر أن هذا يكلف نصف النفقات العادية . ولكن المشروع أهمل في النهاية لصعوبته العملية والفنية وأصبح لا مفر من الأنايب الضخمة الباهظة (٢) . وهناك الآن أنبوبان كبيران للبترول هما

(1) W. N. Hess, "New Horizons in Resource Development. The Role of Nuclear Explosions.", Geog. Rev., Jan. 1962, pp. 14-15.

(٢) مجلة بترول الشرق الأوسط . أبريل ١٩٥٨ . ص ٦ .

أنبوب بحاية وأنبوب قابس مجموع أطوالهما (حتى ١٩٦١) ١٣٠٠ ميلا ويرسمان معا شكل رقم ٧ وذلك عدا أنبوب ثالث للغاز الطبيعي . وقد أعلن أخيراً عن أنبوب جديد للبترول تقرر مده .

أنبوب بحاية

فأما أنبوب بحاية فيخدم حقول حاسي مسعود ، أولاً بأنبوب طوله ١٧٠ كم وقطره ٦ بوصة إلى توغرت وبعدها كان الخام ينقل بالسكة الحديدية إلى ميناء سكيكدة (فيليبفيل) . ولكن هذه الطريقة الباهظة غير الاقتصادية استبدلت في ١٩٥٩ بأنبوب طوله ٤٠٠ ميلا وقطره ٢٥ بوصة ينتهي إلى بحاية مخرج الزيت الجديد الذي قد أعد لاستقبال ناقلات ٦٥ ألف طن . وقد مد الأنبوب بعد هذا من حاسي مسعود إلى الجاسي - الأقرب لمسافة ٧٥ ميلا بقطر ضيق (١٠ بوصة) وطاقته نصف مليون طن .

وينقسم الأنبوب الرئيسي إلى قطاعين : القطاع الأكبر من نقطة الابتداء عند حوض الحمراء إلى جنوب مسيلة ، وطوله ٤٤٥ كم . أما القطاع الأصغر فيمتد بين مسيلة وبحاية وطوله ٢١٥ كم . ويصل الأنبوب في أقصى ارتفاع يمر به في قمة سيلاتنا Selatna شمال مسيلة بمسافة . ولهذا فقطر الجزء الأكبر من القطاع الجنوبي الصاعد هو ٢٤ بوصة تنخفض إلى ٢٢ في الجزء الأكبر من القطاع الشمالي الهابط . وعلى الأنبوب ٤ محطات للضخ والدفع تقع عند حوض الحمراء والجامع وبسكرة ومسيلة . وقد تمت طاقة الأنبوب مع إنشاء هذه المحطات على التعاقب من ٥٠ مليون طن في البداية إلى ٩٥ في ١٩٦٠ إلى حدها الأقصى وهو ١٤ مليون طن في ١٩٦١ (١) .

(١) البراوي . ثورة البترول . ص ٨٦ — ٨٧ .

والخط يكاد يتبع مساراً مستقيماً نحو الشمال . وهو في قطاعه الجنوبي يجرى على أرض سهلة منخفضة هي أطراف حوض الانخفاض البحري القديم كما يقع بعيداً نسبياً عن الأطراف الغربية للارج (العرق) الشرقى الكبير . كذلك من حسن الحظ أنه يستفيد من فتحة منخفضة جداً في سلسلة الأطلس الصحراوية هي فتحة طولقة بين بسكرة ومنخفض شط الحضنة . ولكنه بعد ذلك يرقى هضبة الشطوط وأطلس البحرية إلا أنه يتحاشى بقدر الامكان السلاسل المحلية ويمرّق بينها . وإلى جانب صعوبات الجغرافيا الطبيعية كانت هناك صعوبات الجغرافيا السياسية : فمنذ بدء إنشائه وهو هدف لتخريب جيش التحرير الجزائرى . وهناك مشروع أنبوب من حاسى مسعود إلى السخيرة . كما كان هناك مشروع أمريكى بمد أنبوب من حقل حاسى مسعود إلى فور بولنيك ومنه إلى ميناء طرابلس فى ليبيا .

أنبوب قابس

أما أنبوب قابس فيخدم حقول فور بولنيك . وقد أعتقد أول الأمر أن من الصعب مد أنبوب منها ليتصل بأنبوب حاسى مسعود وذلك عبر الإرج الشرقى الكبير الذى يفصل بين الحوضين . ولهذا اتجه البحث عن مخرج مستقل على خليج قابس ، وتأرجح الاختيار بين زوارة أقصى موانى الغرب فى طرابلس بليبيا وبين قابس فى تونس ، ورجحت كفة قابس . وفى ١٩٦٠ كان قد مد أنبوب طوله ٢٥٠ ميلا من مركز تجمع الحقل فى عين أميناس In Amenas إلى ميناء البترول الجديد السخيرة La Skhirra شمال قابس . وهو يستقبل ناقلات حمولة ٧٥ ألف طن . وقطر الأنبوب ٣٤ بوصة ، وكان يحمل ٧ مليون طن ارتفعت إلى ٩ مليون طن منذ ١٩٦١ ، ويمكن زيادتها إلى الضعف بإضافة مضخات على الطريق .

والأنبوب يحاذي الحدود الجزائرية - الليبية حتى غدامس حيث تبدأ الحدود التونسية - الجزائرية ، ممتداً على صحراء صخرية معقولة هي حمادة تنغرت . ولكنه بعد هذا يظل لمسافة يوازي الحدود الليبية - التونسية وليس الحدود الجزائرية - التونسية وذلك تفادياً للنهاية الشرقية للارج الشرق الكبير . وبعدها يتجه شمالاً على سطح مستو متحاشياً سلسلة من التلال والمرتفعات إلى الشرق هي تلال مدنين ومطماطه . ومن الواضح أن الجغرافيا الطبيعية لأنبوب قابس أقل وعورة وصعوبة بكثير منها لأنبوب بجاية . كما سيلاحظ أن أنبوب قابس أنبوب غير جزائري - ثلاثه يمتد في تونس - وقد فضل الفرنسيون هذا هرباً من خطر جيش التحرير الجزائري .

على أنه بعد اكتشاف حقل أوهانيه Ohanet في ١٩٦٠ في نفس حوض فور پولينياك تقرر وصله بأنبوب حاسي مسعود على بعد ٣٥٠ ميلاً إلى الشمال الغربي وعبر قلب الإرج الكبير ١ - بدلاً من أنبوب قابس على بعد ٧٥ ميلاً فقط . ومعنى هذا إما أن حوض فور پولينياك أعظم رصيذاً من حوض حاسي مسعود وإما أن فرنسا كانت لا تريد أن تعتمد أكثر مما ينبغي على أنبوب غير جزائري (١) . ويبدو أن الاحتمال الثاني هو الأصح ، فقد بدا هذا حين اصطدمت فرنسا بتونس في أزمة بنزرت ١٩٦١ . حينئذ أغلقت تونس ميناء السخيرة فتوقف تدفق البترول في الأنبوب ، وتسكبت الشركات الفرنسية خسائر فادحة وبدأت تفكر جدياً في تنفيذ مشروع وصلة حاسي مسعود . ولكن المشروع توارى بعد تسوية

(١) Clarke, "Changes in the Sahara etc", p. 113.

الآزمة ، ولو أنه ظل من إمكانيات المستقبل (١) .

ومهما يكن فقد أصبحت تونس بهذا في وضع من المغرب يشبه في أكثر من ناحية وضع لبنان في الشام ، فكل منهما قطر صغير المساحة لكنه متوسط الموقع ، وكل منهما لا ينتج الزيت ولكنه مخرج له حيوى .

أنبوب الغاز

أما أنبوب الغاز فقد تم في ١٩٦١ . واصلاً حقل حاسي مسعود بحقل حاسي الرمال وبعدها يستمر ٥٠٠ كم نحو الشمال الغربي إلى الأغواط حيث يظل مستفيداً من سهولة التضاريس - كما يدل إسم الأغواط . ثم يستمر في نفس الاتجاه قاطعاً هضبة الشطوط المتعضنة Corrugated حتى غليزان Relizane وأخيراً إلى أرزيو Arzew على الساحل شرق وهران . والقطر من حاسي مسعود حتى غليزان ٢٤ بوصة ، ومن غليزان إلى أرزيو ٢٠ بوصة . والمقرر الآن أن يصل الإنتاج ١٥ مليون متر^٣ في اليوم ، كما أن من المؤمل أن يصل الاستهلاك المحلي في الجزائر إلى ٣ أمثال هذا القدر أى إلى ١٥٠٠ مليون متر^٣ سنوياً ، وأن يصل التصدير الخارجى إلى ٢٠٠٠ مليون متر^٣ سنوياً . أما عن الاستهلاك المحلى فهناك أنبوب يخرج من أرزيو إلى مدينة الجزائر شرقاً ووهران غرباً ، أما عن النقل عبر البحر إلى أوربا فهناك ثلاث إمكانيات : إما بتحويل الغاز إلى سائل الميثين مع التبريد الشديد Deep Freeze ونقله بالناقلات ، وإما أن يمد أنبوب الغاز الحالى إلى شبه جزيرة رأس بون (دخلة المهاجرين) بتونس وإنشاء أنبوب غاطس تحت سطح البحر

(١) البراوى ، ثورة البترول ص ٥٨ .

إلى صقلية وجنوب إيطاليا ، وإما بإنشاء أنبوب عاطس أطول من أرزيو
أو مستغام إلى قرطاجنة في جنوب شرق أسبانيا ليكملة أنبوب برى عبر
أسبانيا إلى فرنسا . أو عن طريق مضيق جبل طارق .

فأما مشروع الإسالة فبإعظ التكاليف لأن وحدة الإسالة تتكلف ٣٠ مليون
جنيتها وحدها . وأما طريق جبل طارق فقد يكون أقصر طريق ، لكن قاع
البحر وعمر مضرس ومعرض لتيارات بحرية عنيفة ، وأكثر من ذلك أنه
يستدعى مد الأنابيب البرية في غرب الجزائر لمسافة إضافية قدرها ٥٠٠ كم .
وأما طريق قرطاجنة فلا يستدعى تمديد الأنابيب البرية القائمة ، وقاع
البحر ليس شديد التضرس ، ولكن الشقة البحرية واسعة تصل إلى ٢٠٠ كم
وتصل خطوط الأعماق فيها إلى ٢٧٠٠ متراً في بعض القطاعات . وفي حالة
كل الأنابيب الغاطسة لابد من حساب طاقة الإستهلاك في دول المرور
إيطاليا وأسبانيا ، كما لابد أن نذكر أن طاقة استيعاب فرنسا في حالة الشعبة
الإسبانية تستوعبها حقولها في اللاك .

من بين هذه الإمكانيات استقر الرأي أخيراً على مشروع الإسالة في أرزيو
وبدأ التنفيذ بالفعل منذ أواخر ١٩٦٣ (١) . ولكن ثمة اعتبار جد في
اللحظة الأخيرة حديثاً . فقد كشف عن حقل غني للغاز في هولندا يمكن أن
يغذي بلجيكا وشمال فرنسا بتكاليف اقتصادية لا يمكن أن تناظرها أو تنافسها
أنابيب غاز الصحراء المتطوحة . ويقترح البعض في هذه الحال أن تتجه
أنابيب الجزائر وجهة إفريقية لأوروبية فتمد لتغذي دول الصحراء الداخلية
مثل مالي والنيجر وموريتانيا ودول غرب إفريقيا إذا لزم أو أمكن .

(١) البراوى . ثورة البترول . ص ١٠٦ و ١٠٨

قناة السويس

تطور حركة البترول في القناة

تكاد تتعاصر بداية قناة السويس مع الكشف الأولي للبترول في العالم العربي ، ولكنها لم تتأثر بالبترول جديا إلا مع بدء استغلاله . ومنذ وقت مبكر كانت حركة البترول في القنال تتم في الاتجاهين ، ومن الطريف أن حركته من الشمال كانت تزيد عنها من الجنوب كما في ١٩١٣ مثلا . ولكن منذ بدأ استثمار بترول إيران انعكس الوضع ، وأصبحت حركة البترول من الشمال باطراد حركة رمزية فقط . وبعد الحرب الأولى زادت حركة البترول من الجنوب باطراد من ٢ - ٣ مليون طن في العشرينات إلى ٤ - ٥ مليون في الثلاثينات فبلغت ٥ مليون تقريبا في ١٩٣٩ . والجدول الآتي يتتبع حركة البترول في القناة منذ ذلك التاريخ (١) .

وفي الجدول عدة حقائق واضحة . فهناك - أولا - زيادة هائلة مطردة في حركة القناة عامة ، ففي العقدين تضاعفت حمولتها نحو ٧ الأمثال (٦٧٦٪) وهي الآن تمثل نحو ١٤.٥ ٪ من مجموع التجارة الدولية في العالم .

ثانيا : الزيادة في حركة القناة من الجنوب أعظم منها بكثير من الشمال ، ولهذا فإن نسبة الأخيرة إلى الأولى في تناقص مطرد .

ثالثا : هناك زيادة فريدة في حركة البترول في القناة ، طفرت أثناء

(١) البنك الأهلي المصري . النشرة الاقتصادية . مجلد ١٣ عدد ٢ ، ١٩٦٠ . ص ١٧٦ -

١٧٧ : مجلد ١٤ ، عدد ٤ ، ١٩٦١ ، ص ٤٥٩

السنة	مجموع حركة القنال عامة			مجموع حركة البترول في الاتجاهين	نسبة مجموع البترول من الحركة /
	من الجنوب	من الشمال	المجموع		
١٩٣٩	١٧٠١	٧٠٥	٢٤٠٦	٥٠٢	٢١٠١
١٩٤٨	٣٩٠٦	٩٠٧	٤٩٠٠	٢٩٠٠	٥٨٠٩
١٩٤٩	٤٨٠٠	١٣٠٠	٦١٠٠	٣٧٠٠	٦٠٠٦
١٩٥٣	٦٧٠٩	٢٢٠٥	٩٠٠٤	٥٦٠٦	٦٢٠٦
١٩٥٥	٨٧٠٤	٣٠٠٨	١٠٨٠٢	٦٨٠٨	٦٣٠٥
١٩٥٨	١١٤٠٤	٢٤٠٩	١٣٩٠٣	٩٦٠٧	٦٩٠٠
١٩٥٩	١٢١٠٧	٢٦٠٥	١٤٨٠٢	١٠١٠١	٦٨٠٣
١٩٦٠	١٣٩٠٦	٢٩٠٢	١٦٨٠٩	١١٧٠٤	٦٩٠٥
١٩٦١	١٣٩٠٥	٣٢٠٨	١٧٢٠٣	١٢٠٠٧	٧٠٠١
١٩٦٣	—	—	٢١٠		

العقدين بنسبة ٢٤ مثلاً (٢٤٠٠ /) . ومعنى هذا أن نسبة زيادة حمولة البترول في الفترة تعادل نسبة زيادة الحمولة العامة أكثر من ثلاثة الأمثال .

رابعاً : هناك زيادة كبيرة مطردة في القيمة النسبية للبترول في حركة القناة ، فبعد أن كان البترول ١/٢ حمولة القناة في أول الفترة أصبح ٧/١٠ منها في آخر الفترة ، أى أنه أصبح أهم سلعة على الإطلاق في حركة القناة ، وأصبح يمثل وحده نحو ١٠ / من حجم التجارة الدولية في العالم .

خامساً : هناك فترات عابرة تناقص أو تباطؤ فيما نمو حركة البترول في القناة . فإثناء الحرب الثانية كانت الملاحة متقطعة غير منتظمة . وفي سنة

مثل ١٩٥١ اهتز المعدل بشدة لسببين أولهما بدء عمل التابلاين الذي سلب القناة حمولة ضخمة في يوم وليلة ، وثانيهما أزمة إيران التي أوقفت رافدا رئيسيا من روافد الحركة التي تنصب في القناة . على أن زيادة الإنتاج الفجائية في وحدات الخليج العربية — كنتيجة لأزمة إيران واستفادة منها — سرعان ما صححت الموقف بالنسبة للقناة (١) .

سادسا : قبل البترول كانت حركة القناة في الاتجاهين هي أساسا مصنوعات من الشمال وخامات من الجنوب . البترول لم يغير هذه الصورة التقليدية وإنما أكدها .

سابعا : تيار البترول يتجه أساسا من الجنوب إلى الشمال . فمن نحو ١٠١٣ مليون طن بترول عبرت القناة في ١٩٥٩ إلى ٩٨٧ من الجنوب ، مقابل ٢٦ من الشمال . وفي ١٩٦٠ إلى ١١٤٥ من الجنوب تعادل ٨٢٪ من كل الآتي من الجنوب . وفي ١٩٦١ إلى ١١٢٣ من الجنوب مقابل ٦٤ من الشمال . وهذا التيار العكسي الراجع مصدره الرئيسي الاتحاد السوفيتي ورومانيا ووجهته مصر والصين وسيريا واليابان . وإذا كانت مشتقات البترول — من مصافي البحرين وعبدان والكويت والتنورة وعدن — تمثل في التيار الرئيسي نحو العشر (١١٣ مليون طن من ٩٨٧ في ١٩٥٩) فإنها تشكل نحو نصف التيار العكسي .

ثامنا — لما كان البترول أساسا يتحرك من الجنوب إلى الشمال ، فإننا

نرى في الجدول معامل ارتباط عكسي وثيق بين زيادة نسبة البترول في الحركة وزيادة الحركة العامة في القناة من ناحية ، وبين تناقص نسبة الحركة العامة من الشمال بالنسبة للحركة العامة من الجنوب من جهة أخرى .

هذا ويمكن أن نعبر عن دور البترول في القناة بصورة أخرى ، وهي نسبة الناقلات بين مجموع السفن العابرة (١) .

	١٩٥٨	
سفن أخرى	ناقلات	
٨٢٥٤	٩٥٨٨	عدد السفن العابرة
٥٦٥٣	١١٢٤٥	متوسط حمولة السفينة بالطن

	١٩٥٩	١٩٦٠	
ناقلات سفن أخرى	ناقلات أخرى		
٩٢١١ ٨٥٢٠	٩٧٥٥ ٩١٣٥		عدد السفن العابرة
١٢٢٤١٣ ٥٧٥٧	١٣٢٣٥٥ ١٤٢٥٦٧		متوسط حمولة السفينة بالطن

فعدد الناقلات دائماً أكثر من عدد السفن الأخرى ، كما أن متوسط حمولة الناقلات ضعف متوسط حمولة السفن الأخرى . وهناك اتجاه عام إلى نقص طفيف في عدد الناقلات يفسره اتجاه عام إلى زيادة محسوسة في متوسط حمولاتها . أي أن أحجام الناقلات في زيادة مطردة . والواقع أن نسبة فئات الأحجام الكبرى بين الناقلات تزداد دائماً على حساب نسبة فئات الأحجام

(١) الشرة الاقتصادية البنك الأهلي الخ . نفس المكان .

الصغرى . ففي ١٩٦٠ مثلاً كانت حمولة الناقلات فئة + ١٠.٠٠٠ طن تعادل ٦٠٪ من حمولة كل الناقلات العابرة . ولا شك أن هذا الاتجاه سيترد مع مشاريع توسيع وتعميق القناة المستمر . وتبلغ مجموع حمولة أسطول الناقلات الذى يعبر القناة فى المتوسط ١٢ - ١٥ مليون طن أى نحو ربع مجموع حمولة الملاحة البحرية فى العالم أجمع .

من عملاء القناة ؟

إيران أقدم منتج بترول اعتمد على القناة ، بينما أقدم المنتجين العرب شرق القناة وهو العراق لم يفد القناة ولم يفد من القناة إلا أخيراً - وقليلاً - وذلك منذ حقل البصرة . أما فى الخليج فقد كانت السعودية من أهم العملاء حتى بدأ التابلاين فلم تعد ترسل أكثر من ثلث إنتاجها عن طريق القناة ، والواقع أن التابلاين ينقل اليوم من بترول السعودية أكثر مما تنقل منه القناة . بل إن إيران عميل للقناة أهم من السعودية رغم أن إنتاج الأولى أقل كثيراً من الأخيرة . أما أكبر رافد ينصب فى حركة القناة فترسله الكويت التى تساهم وحدها حالياً بأكثر من نصف حركة القناة البترولية ، وإذا كانت الكويت أفضل عميل للقناة فإنها أيضاً أكثر الدول المنتجة اعتماداً على القناة فنحو ٧٠٪ من صادراتها يتحرك عبر القناة (١) .

والواقع أن جزءاً كبيراً من صادر الخليج عامة يتحرك الآن شرق القناة إلى أسواق المحيط الهندى والشرق الأقصى خاصة ، ويعد لهذا مفقوداً بالنسبة للقناة . وكما زادت نسبة كفاءة التكرير فى الخليج كلما قلت حصة

(1) Longrigg, p. 303.

تلك الدولة في حركة القناة ، لأن البترول المكرر الأبيض يتحرك إلى الأسواق القريبة في شرق القناة ، بينما الصادر إلى غرب القناة هو من الخام أساسا . وهذا يفسر ضعف دور البحرين في القناة مثلا بالنسبة إلى إنتاجها السكلي من المصنعي « Ex refinery » . وبالمثل في حالة السعودية . وهذه صورة مقارنة لدور أهم العملاء في حركة القناة البترولية في ١٩٦٠ بالطن .

الكويت	٥٥٥٤٧٠٠٠	قطر	٤٠٧٧٩٠٠٠
إيران	٢٢٠٧٤٤٠٠٠	البحرين	٣٠٦٧٣٠٠٠
السعودية	١٧٠٩٠٤٠٠٠	عُدن	١٠٥٧٠٠٠٠
العراق	٥٠٧٧٩٠٠٠	إندونيسيا	١٠٣٧٩٠٠٠

دور القناة ودور الأنايب

والآن ، كيف يقارن دور القناة البترولي بدور الأنايب في المشرق العربي؟ إن الأنايب في المشرق العربي لا تنقل إلا بترولاً عربياً ، ولكن القناة تنقل إلى جانب البترول العربي نسبة هامة من البترول غير العربي أهمها بلا شك البترول الإيراني . وقد وجد أنه خلال المدة ١٩٥٠ - ١٩٥٩ بلغ الصادر من بترول الشرق الأوسط ٠٠٠ ٩٤٦ ٥٨٩ ٠٠٠ برميلا ، نقل منها بالأنايب نحو ٠٠٠ ٢٥٠ ٠٠٠ ٠٠٠ برميلا أي حوالي ٢٣٪ فقط ، والباقي تم نقله بالناقلات في مختلف الاتجاهات . وإذا أخذنا إنتاج سنة مثل ١٩٥٩ في الشرق الأوسط

نجد توزيع التصريف كالاتي مثوياً (١) :

الاستهلاك المحلي	١١٪
مرور الأنابيب	١٨٧٦٪
مرور قناة السويس	٤٤٣٪
الناقلات الأخرى	٢٦١٪

وعلى هذا الأساس أيضاً نجد أن طاقة أنابيب المشرق العربي حالياً نحو ٠٠ مليون طن في السنة مع ملاحظة أن بعضها مثل التابلين لا يعمل دائماً بكامل طاقته ، وأن هناك أنابيب معطلة إلى أجل غير مسمى كأنبوب كركوك - حيفا .

هذا بينما تبلغ حركة البترول في القناة حالياً نحو ١٢٠ مليون طناً أى أكثر من ضعف طاقة الأنابيب . ومعنى هذا أن القناة - معا باعتبار دور البترول فيها وباعتبار دورها في بترول العرب والمشرق الأوسط - قد أصبحت بالضرورة « قناة الزيت » . إن الخليج العربي إذا كان « خليج الزيت » بامتياز ، فإن قناة السويس هي « قناة الزيت » بالضرورة . لقد نما بترول الشرق الأوسط في رعاية وتحت وصاية القناة واليوم أصبح هناك « زواج اقتصادي » وثيق بين بترول العرب وقناة العرب . وكما أنه لا انفصال للقناة عن مصر سياسياً فكذلك لا انفصال للبترول عن القناة اقتصادياً .

(١) الطريق والحسين . نقل البترول العربي . ص ٢٣ ، ٢٤ .

إن القناة الآن هي أهم ممر عالمي استراتيجي لأهم سلعة استراتيجية في العالم .

ومن الواضح أن هذا يعني تطوراً جوهرياً في وظيفة القناة . فدورها التقليدي « كشریان الإمبراطورية ، قد صنى أوكاد ، وأصبح دورها الجديد هو « شریان البترول » . ولم تعد القناة في الصف الأول حلقة الوصل بين الغرب والشرق الأقصى - أو بالأحرى بين بريطانيا والهند - بل بين الغرب والشرق الأوسط .

الأنابيب والقناة

كيف تبدو الأنابيب والناقلات في الميزان ، وكيف يتم التفاعل الاقتصادي بينهما؟ يمكن أن نلخص استراتيجية الأنابيب في أنها اختزال للمسافة . فالمسافة من الخليج العربي إلى البحر المتوسط بطريق السويس تبلغ ٤٥٠٠ ميلا ، بينما لا يزيد طول التابلاين عن الألف إلا قليلا : أى أن هناك وفراً قدره ٣٠٠٠ ميلا . ومن هذا الوفرة في المسافة تترى سلسلة من الوفورات الاقتصادية . إقتصاد في الناقلات إلى أسواق الغرب ، فقد أصبحت تستطيع أن تقوم بعدد أكبر من الرحلات ، وقد قدر هذا الوفرة بما يعادل ٧٠ - ٨٠ ناقله . إقتصاد في النفقات الأولية initial costs : فالأنابيب تحتاج إلى كمية من الصلب أقل مما تحتاجه الناقلات إذا تساوت الطاقة ، وقد قدرت هذه الكمية

بنحو الثلث . إقتصاد في نفقات الصيانة والتفغيل : فالناقلات تحتاج إلى وقود في حركتها ، وفيها هامش لا مفر منه من احتمالات الغرق ، كما أنها تعاني من مشكلة ، الرحلة الميئة ، رحلة العودة فارغة ، ونحاول الآن أن تقلل من هذه الخاصية غير الإقتصادية بنقل سلع خاصة كالحبوب . أخيراً إقتصاد في نفقات المرور : فرسوم المرور في القناة أعلى منها في الأنابيب ؛ ١٨ سنت للبرميل مقابل ١٥ على الترتيب . وسنلاحظ هنا أن ميزة الأنابيب على القناة أقل ما تكون في عنصر الرسوم على عكس الاعتقاد الشائع . والواقع أن مطالبة دول مرور الأنابيب بمزيد من العائدات باستمرار يكاد لا يجعل للأنابيب فضلاً على القناة . وقد قدر أن مجموع الوفورات الإقتصادية للأنابيب تجعل تكاليف النقل بها نحو ثلث أو نصف تكاليف القناة (١) .

وليس لأى من الوسيلتين فضل واضح على الأخرى في مجال الأمن ؛ فالأنابيب ومصافيها هدف للطائرات وللتخريب البرى ، والناقلات كلما تضخمت كلما كانت هدفاً سميئاً للطائرات والغواصات معاً . أما الميزة الوحيدة للناقلات على الأنابيب فهي المرونة versatile . فالأنابيب جامدة ثابتة الطاقة والطريق ، بينما الناقلات أكثر مرونة وحرية في الحركة وأسرع تلاؤماً مع تطورات حقول الإنتاج وطوارىء الطريق وحاجات السوق (٢) . ومن هذه المرونة تستمد القناة بعض ميزات على الأنابيب . ولكن هذا لا يغير من الحقيقة النهائية وهي أن كلفة الأنابيب ترجح كفة القناة

Longrigg, p. (١)

Hoskins, p. 223. (٢)

بصورة مقلقة . إن الانابيب ظاهرة طارئة حديثة في تاريخ البترول العربي . فلم يكن بترول شمال العراق الداخلى في يوم ما عميلاً للقناة ، ولهذا فإن التابلين هو أول سابقة سلبت القناة تياراً هاماً كان ينصب فيها . ومن السذاجة أن نتجاهل أن الانابيب منافس خطير للقناة ، برغم أن هذا قد يחדش الحساسية العربية . ودرس التاريخ واضح : لقد كانت العلاقة بين الطريق البرى والطريق البحرى حول جزيرة العرب فيما يخص تجارة المرور دائماً علاقة عكسية ، فحين يزدهر طريق البحر الأحمر - مصر ، ينحدر طريق الخليج العربى - الشام ، والعكس^(١) . حقاً إن القناة لم تهتز بفعل التابلين كثيراً ، إذ أتى الإنتاج الطافر من دول الخليج ليعوض عنه مرات ومرات ، وهذا يفسر التزايد المطرد الهائل فى حركة القناة البترولية حتى الآن .

ولكن المشاريع العديدة المقترحة كلها تحاول أن تتخطى القناة . وهى أشد ما تكون خطراً حين تسحب بترول الكويت خاصة - كمشروع الميبلين - لأنها أهم عميل للقناة . كذلك المشاريع التى تسحب بترول إيران - كمشروع الأنبوب التركى - لأن المنفذ الوحيد لكل بترول إيران الذاهب إلى الغرب هو القناة . إن هذه المشاريع - وبعضها سياسى أكثر منه اقتصادى - لا يمكن إلا أن تكون « أسرا نقلياً Transport capture » ، يمكن أن تغير العلاقات المكانية والقيم الجيوماتيكية الراهنة وتصنع بقناة السويس ما صنعت قناة السويس بطريق الرأس . لقد نما بترول الشرق الأوسط فى رعاية ونمحت

(1) G. Hamdan, • The Pattern of Medieval Urbanism in the Arab World, • Geography, April 1962, p. 124.

وصاية القناة ، فهل شب الآن بفضل الأنايب عن هذه الوصاية ؟ هل هذا سيهدد الزواج الاقتصادي بين بترول العرب وقناة العرب ؟.

أما القناة فقد واجهت التحدى الجديد ، وكان هناك طريقتان : إما بتبنى الأنايب ، وإما بتجديد شباب القناة . فأما تبنى الأنايب فقد تمثل في اقتراح مد أنبوب ضخم إلى جوار القناة . وقد كان المشروع - الذى تقدم به صاحبه أوناسيس فى ١٩٥٦ - يرمى إلى مد أنبوب - أو أكثر - بقطر ضخم من السويس إلى بورسعيد بطاقة ٤٥ - ٥٥ مليون طن ، كحل لمشكلة الازدحام فى القناة مستقبلا . وقد بدأ الاقتراح فى البداية براقا يحل أيضا مشكلة منافسة الأنايب بطريقة تشبه طريقة شركات السكة الحديدية حين تواجه منافسة السيارات بأن تشتريها ! ولقد يضمن هذا الأسلوب حياة الشركة ولكنه لا يمنع نهاية القطار المحتومة بل يعجل بها . وبالمثل كان مشروع زواج الأنايب للقناة لا يعنى فى الحقيقة إلا تعقيم القناة . ولهذا رفض المشروع . وأصبح الطريق الوحيد أمام القناة هو الطريق الثانى ، تجديد شباب القناة ، وذلك عن طريق التوسيع .

وقد قطع هذا الآن شوطا بعيدا تعميقا وتوسيعا بحيث أمكن للناقلات حمولة ٤٥ ألف طن أن تعبر القناة فى ١٩٦٠ بعد أن كان الحد الأقصى ٣٥ ألف طن . ثم بدأ شوط أخطر « بمشروع ناصر ، الذى يهدف إلى عبور الناقلات حمولة ٧٠ ألف طن ، مع ازدواج القناة لمضاعفة الحركة إلى حركة ذات اتجاهين . وفى أوائل ١٩٦٢ استقبلت القناة أكبر ناقلة فى العالم . لقد نما بترول الشرق الأوسط فى ظل القناة ، ولكنها الآن باتت تنمو معه حجما وحركة ، عمقا واتساعا . ومن الواضح أن جوهر توسيع القناة هو الناقلات

الضخمة Super-tankers التي أصبحت اتجاهها عالميا جارفا . وزيادة حجم الناقلات يحمل معه زيادة في السرعة بالنسبة للحجم^(١) وبهذا تحقق وفورات مضاعفة في عدد الرحلات .

ولقد أثرت بعض شكوك حول سلامة مبدأ التوسيع ، تلخص في احتمالات تنفيذ مزيد من الأنابيب عبر المشرق العربي أو حوله ، وقد يمكن هنا أن نضيف مشروع قناة أخرى بديلة للسويس ، والشك في زيادة الطلب العالمي ، ثم احتمالات تغير نمط سوق الاستهلاك في العالم ، ودخول الاتحاد السوفيتي أخيرا ميدان التصدير البترولي ، ثم ظهور إنتاج غرب القناة في المغرب العربي^(٢) . وبدون ما استهتار بهذه الآراء ، فالصفة الغالبة عليها هي النظرة القائمة والنظرة القصيرة المدى . فأما عن منافسة الأنابيب ، فإن ما يستجد منها لن يكون له الميزة التنافسية الحاسمة التي كانت الأنابيب الأولى على القناة ، ذلك أنه مع الناقلات الضخمة الجديدة التي ستحقق وفورات هامة في الوقت والتكاليف وعدد الرحلات ، ومع تضاؤل فارق رسوم المرور بين الطريقتين لا نقول ستتلاشى ولكن ستقل كثيرا ميزة الأنابيب التقليدية . وليس من الصدفة أن التابلاين مثلا لم يعد يعمل أخيرا بكامل طاقته ، والسبب المعلن هو اشتداد منافسة الناقلات .

وأما مشروع قناة بحرية جديدة بين خليج العقبة والبحر المتوسط عبر إسرائيل فخيال مريض لا يتحدى قناة السويس بقدر ما يتحدى أوليات الجغرافيا الطبيعية ومبادئ المنطق الاقتصادي وحقائق السياسة العالمية . فبغض النظر عن العقبات الطبيعية العديدة التي تجعلها مستحيلة وعن التكاليف الإنشائية الهائلة التي تعجز عن المنافسة لمدة طويلة جدا ،

(1) Hoskins, p. 223 .

(2) Longrigg, p. 347

فمثل هذه القناة لن تولد إلا ميتة لأن كل إنتاج ما شرق القناة إنتاج عربي باستثناء إيران التي لا تتعامل مع إسرائيل إلا تحت ضغط ظروف غير عادية في داخلها لا يمكن أن يستمر .

أما عن الطلب العالمي فصحيح أن السوق العالمية الآن في حالة تشبع بترولنا وأنتا في فترة إفراط في الإنتاج Over-production مما انخفضت معه الأسعار في السنوات الأخيرة ، ولكن هذا إتجاه لا يمكن إلا أن يكون مؤقتاً عابراً ، وسينعكس مع تزايد التصنيع عامة والتنمية في البلاد المتخلفة خاصة ، والاستهلاك العالمي يزداد اليوم بنسبة ٨ ٪ سنوياً ، وقد بلغ في الوقت الحالي ١٢٥١ مليون طن .

أما عن احتمالات تغير نمط السوق الاستهلاكية في العالم فيقصد بها ارتفاع استهلاك الدول المتخلفة شرق القناة في آسيا وأفريقيا ، وقد يرتبط بهذا زيادة كفاءة التكرير في دول الإنتاج في المشرق العربي والشرق الأوسط . ولكن هذا لا يحتم أن ينقص التسويق غرب القناة ، كما أنه نظرياً يمكن أن يؤثر على الأنايب كما يؤثر على القناة . ويحتاج البعض على أن توجيه الشركات لتسويق بترول العرب إلى غرب أوروبا يهمل سوقاً طبيعية للمنطقة وهي حوض الهندي حتى الهادي التي تستورد الآن خاماً من الاتحاد السوفيتي . ولكن إذا أمكن لبترول الشرق الأوسط أن يأسر هذه المناطق فليس لنا أن نخشى على حركة القناة ، لأن نسبة التسويق هناك لا يمكن أن تكون خطيرة حتى وقت طويل .

أما دخول الاتحاد السوفيتي إلى ميدان التصدير فصحيح أنه قد بدأ الآن يفرق السوق الأوربية - شرقها وغربها معا - بتيار ضخم بلغ أخيراً ٥٠ مليون طناً . وقد بدأ أثره التنافسي ينعكس من قبل على الأسعار العالمية .

ومع ذلك فالمنتظر أن معدل زيادة الاستهلاك في أوروبا الغربية قد يمتص هذا التنازل الجديد دون أن يغنيه عن المورد القديم. كما أن للبتروول السوفيتي مشاكلة السياسية كسلاح سياسي في الحرب الباردة، هذا عدا أنه مفقود للغرب في حالة الحرب كاية.

أما ظهور الانتاج في المغرب فقد اتخذت منه شركات المشرق بوضوح سلاحاً نفسياً في سياساتها الانتاجية ومساوماتها المالية مع الدول المنتجة كما اتخذت منه فرنسا أملاً للتحرر من الشرق الأوسط وقناة السويس. فبجاية لا تبعد عن مرسيليا إلا ١٠٤ ميلاً، بينما تبعد مرسيليا عن سواحل الشام ١٦٠٠ ميلاً وعن الخليج العربي ٤٨٥٠ ميلاً. ولكن الموقف لا تحدده المسافات وحدها، فالواقع أن هناك في كل بتروول العرب علاقة عكسية ما بين موقع البتروول في دولته وبين موقع هذه من سوقها الخارجية. فحيث يقترب موقع البتروول من الساحل يتفق أن تبعد المنطقة كاية عن السوق الرئيسية في غرب أوروبا وذلك كما في حالة المشرق العربي، بينما حيث يقترب موقع المنطقة من السوق يتصادف أن موقع البتروول يتعمق في الداخل، بعيداً عن الساحل كما في حالة المغرب العربي ولهذا فإن كثيراً من المزايا التي يعطيها الموقع الخارجي يسلبها الموقع الداخلي - والعكس.

ولهذا لا ينبغي المغالاة في تقدير ميزة المغرب العربي على المشرق. ويكفي أن تكاليف إنتاج بتروول الجزائر أعلى منها في المشرق العربي كثيراً، ثم إنه من النوع الخفيف الذي تقل فيه نسبة زيوت الوقود الذي تحتاجه أوروبا وصممت على أساسه مصافيها. والواقع أن خام الجزائر أنسب للسوق الأمريكية، ولكنها بعيدة كما هي محمية. وقد فشلت فرنسا في تسويقه في السوق الأوروبية المشتركة واضطرت إلى تعديل مصافيها بتكاليف كبيرة لتتلاءم معه. وعلى كل فلا بد من خلط الخام الخفيف بخام ثقيل^(١). وعداً

(1) Clarke „Oil in Sahara“ pp. 110-111 „Changes in Libya“

هذا فإن وارد فرنسا من المشرق العربي كان يأتي أساسا من العراق حيث كانت العميل التقليدي الأول لبترول العراق (١). ولهذا فإن الاستبدال ببترول الجزائر إذا أثر فإنما على حركة أنابيب كركوك أساسا وليس القناة أساسا.

الخلاصة إذن هي أن هناك حقا تطورات عالمية وإقليمية لا يمكن تجاهلها ولكن مستقبل القناة البترولي وغير البترولي ليس حرجا إلى الحد الذي يحاول البعض أن يصوره. وإذا كانت أمريكا من الآن تبحث عن موضع لقناة جديدة تضاف إلى بنما لمواجهة الزيادة المنتظرة في الحركة الدولية (٢)، فإن قناة السويس بالتوسع أجدر.

والواقع أن الخطر الذي يمكن أن يواجه القناة في يوم ما ليس نقص المرور بها على الإطلاق وإنما هو على العكس تماما وصولها إلى درجة التشبع حتى تضطر إلى التخلي عن المزيد من الحركة بها إلى الطرق البديلة من أنابيب داخل العالم العربي أو ناقلات خارجة عن طريق الرأس. فالمقدر أن مجموع مرور البترول في القناة في ١٩٧٠ سيصل إلى حوالي ١٨٠ مليون طن، بينما المقدر أن حجم الطلب على البترول غرب القناة سيصل حينذاك إلى نحو ٤٦٠ مليون طن، مفروض أن ٧٠٪ منها أو نحو ٣٢٠ مليونا ستأتي من الخليج العربي. ومعنى هذا أن ٩٠ مليونا من الأطنان ستظل القناة والأنابيب عاجزة عن امتصاصها (٣). فآين مجال التشاؤم أو مبرر التلميح به في ذلك؟

إننا على ضوء هذه التقديرات نتوقع زيادة في طاقة أنابيبنا العربية وفي نفس الوقت حاجة ملحة إلى توسيع جديد للقناة دون أي تعارض. بل قد

(١) العبوسي ص ١٦٣

(٢) Hess, "New Horizons in Resource Development" Loc. cit p.9.

(٣) الطريق والحسين ص ١٢٠ - ١٢٢

يرى في مرحلة ما الالتجاء إلى ازدواج القناة بحيث تكون شعبة للحركة
الذاهبة وشعبة للحركة الآتية (؟) إلا إذا أعطى ارتباط العمق بالعرض
الأفضلية للتوسيع المطرد دون ازدواج .

وأيا كان ، فمن الواضح أن العلاقة بين النقل البحري والبرى للبترو
العربي علاقة وثيقة توازنية ولهذا تحتاج إلى سياسة عربية موحدة في نقل
البترو . وقد أصبح من المقرر فعلا كبداً جوهري ألا يمر بترو
العرب بغير أرض العرب ، كما اشتدت الدعوة إلى ضرورة تنسيق الوضع
بين الأنابيب والناقلات بحيث يتكامل الطريقان البري والبحري العربي
ولا يتنافسان . وهنا يأتي دور التخطيط الاقتصادي الإقليمي .

الباب الثاني

بتدول العرب

دراسة في الجغرافيا الاجتماعية

الفصل السادس

الثورة البترولية والاقتصاد العربي

اقتصاديات البترول في الدخل القومي

قبل البترول

نقصد بها هنا الاقتصاديات النقدية Money Econs. التي صيها البترول في اقتصاد الدول العربية . وأهمية هذه الاقتصاديات لا تتوقف على حجم الانتاج البترولي وسعره فحسب وإنما أيضاً على حجم الاقتصاد العام غير البترولي . ولهذا لا بد أن نفرق بين دول الانتاج ودول المرور . فأما في دول الانتاج الصحراوية فاقتصاديات ما قبل البترول وما غير البترول لا وزن لها تقريباً من الوجهة العملية. فقد كان معنى الاقتصاد الرعوي البدائي والاستهلاك المحلي والكفاية الذاتية هو الاقتصاد المعاشي والحد الأدنى من الحركة التجارية والاقتصاديات النقدية . وكان المصدر الأساسي للمواد النقدية الضئيلة هو بعض تجارة المرور في وحدات الخليج العربي إلى جانب عوائد اللؤلؤ . وكانت الأولى غير مضمونة لأنها تعتمد على التهريب كثيراً - كما كان من الكويت إلى العراق (١) ، بينما كانت الثانية تتدهور بشدة أمام اللؤلؤ الصناعي . وفي السعودية ظل المورد النقدي الرئيسي هو الحج المحدود الذي كان يتقلص كثير مع الأزمات الاقتصادية والسياسية والحروب.

وحتى في دول إنتاج البترول الزراعية كالعراق كان الدخل القومي ضئيلاً ولم تتعد ميزانية الدولة بضعة ملايين من الجنيهات . وقد ظل

عائد البترول في العراق طويلاً لا يمثل إلا جرعة هزيلة في الاقتصاد العام .
فبين ١٩٣٧ ، ٣٤ كان متوسط العائدات ١,٥ مليون جنيه سنوياً ، ثم ارتفع
ببطء إلى ٣ مليون ، وحتى ١٩٤٩ لم يزد عن ٣ مليون . ومع ذلك كان هذا
باستثناء رسوم الجمارك أكثر من دخل الحكومة (١) .

أما مصر فلم يلعب البترول دور خطيراً في اقتصادياتها النقدية لضخامة
اقتصادها العام أولاً وضآلة البترول ثانياً ولأنه للاستهلاك المحلي ثالثاً . ومع
ذلك فقد لعب بترولها دوراً هاماً في الإنتاج الاقتصادي ، كما أن تأثيرها
الأكبر بالبترول أتى من دورها كمر لا كبر للبترول . كذلك دول المرور
الخاصة كان أثر البترول في اقتصادياتها محدوداً ، وهو هنا يمثل ثمن الموقع
لا حصيلة الموضع كما في الدول المنتجة . وينبغي لنا في دراسة المغزى
الاقتصادي النقدي للبترول أن نميز بين العوائد وهي ما تدفعه الشركات للحكومات
وبين الإضافات الأهلية وهي ما تنفقه الشركات في الاقتصاد الأهلي .

العائدات

فأما العائدات فهي نصيب الأسد من مكاسب البترول في جميع صورها . وتعد
١٩٥٢ خط تقسيم في حجم عائدات البترول في العالم العربي . فقبلها كان
الأساس هو قيمة ثابتة عن كل طن خام تستخرجه الشركة . بلغ ٤ شلن
في العراق ، ٤ شلن في السعودية ، وفي وحدات الخليج ٣ روبيات أو أكثر
قليلاً . ولهذا كانت عائدات البترول ضئيلة لم تزد في العالم العربي كله عن
١٠ مليون دولار في ١٩٤٠ ، ارتفعت مع زيادة الإنتاج حتى بلغت نحو ١٤٨
مليون دولار في ١٩٥٠ حين كان مبدأ المناصفة قد بدأ في إحدى الوحدات

(١) المرجع السابق ص ٧٩ ، ١٩٦

وهي السعودية . وقد قدر أن العائدات تراوحت في العراق بين ٤ - ١٩٣٥ ،
١٩٤٩ بين ٩ ٪ ، ١٤ ٪ من الإيرادات العامة للحكومة ، وكانت عند قمتها
لا تزيد عن ٤,٣ مليون ديناراً (١) . . . وفي مؤتمر بترول بيروت ١٩٦٣
ذكر الطريق أن حكومة السعودية كانت تتقاضى من أرامكو في الأربعينات
أقل مما دفعت هذه من ضرائب أرباح لحكومة الولايات المتحدة ، بينما
كانت عائدات الكويت تقل عما يدفع بترولها من رسوم مرور لقناة السويس !
تلك كانت أيام العز ، بالنسبة للشركات كما يسميها هوسكينز والتي ذهبت إلى
الآبد (٢) . . The real bonanza days in the Middle East have passed .

ثم كانت ١٩٥٢ سنة حاسمة في تاريخ العرب : ففيها لم يصل الإنتاج إلى
علامة المائة مليون طن لأول مرة فحسب ، وإنما تم فيها تعميم مبدأ مناصفة
الأرباح بين الدولة والشركة مما ضاعف العائدات كثيراً . وقد كان هذا
تطبيقاً لمبدأ السلم الصاعد ، escalator principle ، أى المساواة في العائدات مع
أفضل شروط مقررة في أى إقليم آخر (٣) . وقد كانت ضرائب الدخل التي تدفعها
الشركات في دولها الأم تستبعد من صافي الأرباح قبل التنصيف ولكنها
عادت بعد ذلك فدخلت في حساب الأرباح قبل التنصيف . ومع ذلك فقد
ظلت أسعار وحدة الخام تحدد بطريقة تربطها قسراً بسعر السوق في أمريكا
أى بطريقة ، غير جغرافية ، تجعلها أقل كثيراً مما ينبغي (٤) .

وأصل هذا يرجع إلى وقت كانت فيه الولايات المتحدة هي المصدر
الوحيد ثم الرئيسي للبترول في العالم . فلما ظهرت أسواق جديدة أرخص

(1) B. Shwadran, Middle East Oil & the Great Powers,
N Y, 1955, P277

(2) Hoskins, P. 208

(٣) لونغريج . ص ٢٦١

(4) Alex. Melamid, "Geography of the World Petroleum
Price Structure", Eeon Geog, Oct 1962, pp. 294 — 7.

تكاليفاً أصبحت خطراً يهدد بإزاحة البترول الأمريكى من الأسواق . ولهذا فرضت أمريكا - باحتكارها لمصادر الإنتاج الجديدة - مبدأ الخليج زائداً *gulf-plus* ، الذى يجعل من خليج المكسيك نقطة الأساس *basing point* والذى يمنع بترول المناطق الأخرى من التأثير فى الثمن العالمى المحدد على أساس تكاليف الإنتاج فى الولايات المتحدة . ومقتضاه أن يجعل سعر بترول الشرق الأوسط عند وصوله إلى أى بلد فى العالم أى بما فيه نفقات الشحن مساوياً لسعر البترول الأمريكى عند وصوله إلى هذا البلد . فسعر الخام العربى يحدد فى موانئه بالنسبة لمثيله من فنزويلا واصلاً نيويورك ، فنويورك هى نقطة الأساس فى التسعير *basing point* وهى نقطة التعادل . وهذا يعجز البترول العربى عن منافسة الكاريبى فى أسواق غرب أوروبا وإزاحته منها . ولهذا فالتحديد الأمثل لسعر الخام البترولى كما يطالب به العرب هو أن تنقل نقطة التعادل أولاً من نيويورك إلى لندن باعتبارها مركز سوقه الرئيسية ، ثم مساواته بزيوت الكاريبى ، فيكون سعر الخام العربى فى موانئه مساوياً لسعر خام الكاريبى فى موانئه ، مضافاً إليه أجرة النقل من الكاريبى إلى لندن مطروحاً منه أجرة النقل من لندن إلى الخليج العربى (١) .

وأخيراً يلاحظ أنه ليس ثمة ضابط حقيقى على ما تدعيه الشركة من أرقام فى كل مراحل الإنتاج والتسويق . ولهذا فيمكن القول إن مبدأ المناصفة رغم أنه رفع العائدات العربية كثيراً إلا أن هذه الزيادة منقوصة إلى حد بعيد ولهذا لا زالت الدول العربية تحاول تصحيح هذه الأوضاع .

(١) محمد لبيب شقير . التنظيم الاحتكارى للسوق العالمية للبترول . القاهرة ١٩٦١ ص ١١٢-١١٣ .
الطريق والحسين ص ٥٩

فهي الآن تطالب بتمديد مبدأ المناصفة عند البئر إلى المناصفة « من البئر إلى السيارة »، أي المناصفة في جميع مراحل الإنتاج والتسويق والإستهلاك. كما أن المنافسة الجديدة التي شرعتها الشركات اليابانية والإيطالية في المنطقة في وجه الاحتكارات المغلقة القائمة، بدأت تفتت مبدأ المناصفة من أساسه. فقد منحت الكويت أخيراً امتياز المياه الإقليمية في نصيبها من المنطقة المحايدة إلى شركات يابانية مقابل ٥٧٪ من الأرباح إلى جانب عائدات أخرى ترفع مجموع حصة الحكومة كثيراً من مجموع الأرباح. وكذلك تعاقدت مصر أخيراً مع شركات إيطالية (إيني) وغيرها على أساس ٥٧٪ من العائدات لنا، ومعنى هذا أن الشركات القديمة تحصل على ضعف الحصة التي تكفل لها بالتأكد ربحاً مجزياً. وقد بدأت الشركات تحس بخطورة ضغط البلاد العربية عليها، وآخر ما اقترحته تعديل النسبة إلى ٥٨٪ للدول المنتجة، ٤٢٪ للشركات.

والواقع أن الشركات تستنزف الجزء الأكبر في الحقيقة من خالص الأرباح، وتعامل دول الامتياز لعلها «الشريك النائم» Sleeping partner فحسب ولكن على أنها الشريك العاجز أيضاً. ولقد رأينا أن متوسط أرباح رؤوس الأموال الأمريكية الموظفة في بترول الشرق الأوسط بلغ في سنوات ٦٦٪ في المتوسط من أصل رأس المال، بينما في سنة وصل في قطر إلى مرة ونصف أصل رأس المال، فهل نغالي إذا قلنا إن هذا تعدى الاستنزاف إلى الابتزاز؟ ويقدر الطريق أن صافي ما ربحته الشركات من منطقة الشرق الأوسط من ١٩٥١ حتى ١٩٦١ يساوي ١٠٧١٧ مليون دولار. ويكفي دليلاً على خيالية هذا الاستثمار صعوبة قراءة الرقم أو استيعابه! كذلك قدر الطريق أن ما ربحته الشركات الأمريكية وحدها من العالم العربي في ١٩٦٢، (م ١٢ — بترول العرب)

وحدها يبلغ ٨٨٠ مليون دولار ، بينما المقدّر أن بريطانيا تخرج من بترول الشرق الأوسط سنوياً بنحو ١٠٠٠ مليون جنيه. ثم هو يقدر أن مبدأ المناصفة لا يعنى فى الحقيقة وبعد مختلف الاستقطاعات إلا نحو ٣١ ٪ للدول المنتجة . وهناك تقدير آخر يحمل بمجموع أرباح البترول العربى بنحو ٣٠٠٠ مليون جنيه .

وهناك طرق مباشرة بعد هذا تتبدد بها مكاسب الدول المنتجة فى المنطقة . فرغم أن جيولوجية وإيكولوجية الانتاج تساعد كما رأينا على عدم الاسراف فى موارد البترول فالخاثر أن الشركات تنتج الرخيص الأسهل وتترك الأكثر تكاليفاً مما يجعل استثمارها فى المستقبل حدياً باهظ التكاليف عاجزاً عن المنافسة . وهناك التبديد الخطير فى موارد الغاز الطبيعى التى تخرج من الآبار ولا يتخلص منها إلا بالحرق . ففي ١٩٦٢ قدر ما أحرق منه فى السعودية وحدها بنحو ١٥٦ مليون متر ٣ أى ما يعادل ٧٠ ألف برميل من الزيت يومياً . وفى الشرق الأوسط ككل يحرق من الغاز يومياً بنحو ٢ بليون قدم ٣ أو ما يعادل ٣٧٠ ألف برميل من الزيت يومياً . ولو قدرت قيمة هذا الفاقد فى صيغة نقدية لبلغ ثلثى مليون يومياً . ولهذا كله فلا بد من أن يفرض على الشركات المحافظة على الثروة البترولية أولاً بتوزيع الانتاج على كل الحقول والآبار وثانياً بترشيد معاملة الغاز إما بنقله وتسويقه سائلاً أو بتصنيعه محلياً أو بحرقه فى الأرض لخزنه حين الحاجة إليه وهو أضعف الإيمان .

ويمكننا الآن أن نستعرض تطور عائدات البترول فى المنطقة منذ مبدأ المناصفة . فنجد أنها رغم كل التحفظات السابقة قد قفزت فى العالم العربى كله فى ١٩٥٢ إلى ٤٣٤ مليون دولار ثم إلى ٦٩٧ مليوناً فى ١٩٥٤ إلى ٢٨٣ مليون جنيه فى ١٩٥٦ (١) ، بينما فى ١٩٥٨ حقنت العائدات الاقتصاد

العربي بنحو ٢٢٨ مليون جنهما ، ٢٩٠ مليون دولار . والجدول الآتي يتتبع العائدات المباشرة في البلاد العربية حتى ١٩٥٤ بملايين الدولارات (١) .

السنة	السعودية	البحرين	مصر	العراق	قطر	الكويت	المجموع
١٩٤٠	١٠٥	١٠٠		٨٠١		٠٠٨	١٠٠٦
١٩٤٦	١٣٠٢	١٠٢	٢٠٨	٨٠٩		٠٠٨	٢٦٠٩
١٩٤٨	٣١٠٥	١٠٤	٤٠٣	١٠٠٣		١٣٠٧	١٦٠٢
١٩٤٩	٦٦٠٠	١٠٥	٥٠٠	٧٠٩		٨٠١١	٩٢٠٢
١٩٥٠	١١٢٠٠	٣٠٣	١٤٠٨	١٠٠		١٢٠٤	١٤٨٠٤
١٩٥١	١٥٥٠٠	٣٠٨	٥٠٨	٣٨٠٥	٣٠٨	٣٠٠٠	٢٣٦٠٩
١٩٥٢	١٧٠٠٠	٦٠٣		١١٠٠٠	٠٠٩	١٣٩٠٠	٤٣٤٠٣
١٩٥٣	٠٠٦٦١	٦٠٥		١٤٠٠٠	١٦٠٠	١٥٨٠٩	٤٧٥٠٩
١٩٥٤	٢٦٠٠٠	٨٠١		١٨٩٠٠	٢٣٠٢	٢١٧٠٣	٦٩٧٠٧
المجموع الكلي							٢١٥٦٠٦

والجدول الآتي يتمم السابق بملايين الدولارات والجنهات (٢)

السعودية	البحرين	العراق	قطر	الكويت
بالدولار	بالجنه	بالجنه	بالجنه	بالجنه
١٩٥٥	٢٦٠	؟	٦٤	١٣٠١
١٩٥٦	٢٨٠	١٠٥	٦٨٠٨	١٦
١٩٥٧	٢٨٥	؟	٤٨٠٩	٢٠٠٣
١٩٥٨	٢٩٠	٨٠٣	٧٩٠٩	٢٠
١٩٥٩	؟	١٠	٨٦٠٦	؟

(١) العبوسى ص ٢٧٦

(٢) لونيخ ص ٣٠٨ ، ٣١٢ ، ٣٦٨ ، ٣١٤

والجدول الآتي يبين مجموع عائدات البترول المباشرة في الوحدات الهامة في التسع سنوات الهامة ١٩٥٠ — ١٩٥٨ وذلك بملايين الجنيهات ، فيها عدا السعودية فبملايين الدولارات .

السعودية	الكويت	العراق	قطر
١٩٧٨	٦٧٠	٤٤٤	٨٦٥

ومعنى هذا أن عائدات البترول في الوحدات الأربع خلال هذه المدة ١٢٠٠ مليون جنيهاً ونحو ٢٠٠٠ مليون دولار . ويقدر الآن أن عائدات البترول في كل من الكويت والسعودية لا تقل عن ١٥٠ مليون دولار كل يوم (!) وقد قدر دخل السعودية من البترول خلال العشرين سنة الأخيرة منذ ١٩٣٩ بنحو ٢٤٨٧ مليون دولار .

أما بالنسبة للعالم العربي ككل فيقدم الطريق الجدول الجامع الآتي عن عائدات كل دولة عربية منذ بداية التصدير وذلك بملايين الدولارات :

حتى ١٩٦٠	١٩٦١	١٩٦٢	١٩٦٣	المجموع
١٦٥١	٢٥٠	٢٥٦	٢٠٧	٢٧٦٤
٢٥٤٢	٤٠٩	٤٦٧	٥١٣	٣٩٣١
٢٩٥٨	٢٤٧	٣٨٨	٤٣٢	٤١٢٥
٣٤٥	٤٤	٤٧	٥١	٤٨٧
ليبياً		٣٨	٩٢	١٣٠
الجزائر		٤١	٤٤	٨٥
المجموع	٧٧٦٦	١٠٥٠	١٢٣٧	١٤٢٩
				١١٥٢٢

فمنك نحو ١٢ بليون دولار صبت في الاقتصاد العربي عامه منذ البترول . . .

أما دول المرور فكان نصيبها من رسوم الأنايب حتى ١٩٥٢ رمزا
سواء بالنسبة لأنايب العراق أو للتابلين . فكان مجموعها عن الأنبوين
لدول المرور الثلاث سوريا ولبنان والأردن يتراوح بين مليون جنيها
ومليونين ! ولكن بعد ١٩٥٢ — وتحت تأثير مبدأ المناصفة في دول
الإنتاج — تعدل المبدأ من مبلغ اتفاقى Lumpsum إلى مبدأ الطن
— المسافة مما رفع رسوم أنبوب العراق في سوريا إلى ٦ -- ٧ مليون جنيها .
كما رفعت رسوم التابلين إلى نحو ١ مليون دولار للأردن ، ١/٢ للبنان ،
١ مليون ل سوريا . وتطالب دول الأنايب بمبدأ المناصفة أى اقتسام فارق
أرباح النقل بين طريق السويس والأنايب . ومعنى هذا أنها — كدول
الإنتاج — تتبع سياسة « السلم الصاعد » حيث تربط كل زيادة في عائدات
البترول بزيادة في رسوم المرور .

وعدا مشكلتها مع شركات الامتياز ، فإن لدول المرور مشكلتها
الداخلية فيما بينها على توزيع أنصبتها من الأرباح . فهناك مبدأ التوزيع
بالتساوى بين دول المرور وتحمذه الدول الصغيرة المساحة ، وهناك مبدأ
التوزيع بحسب أطوال الأنايب في كل وحدة . وهو ما تفضله الدول
الكبيرة الرقعة . ولا زال البحث قائما عن معادلة لتوزيع أرباح المرور
يقبلها الجميع (١) .

أما في مصر فالمرور في القناة يقدم دخلا كبيرا معظمه

(١) الطريقى والحسينى . ص ٣٦ — ٣٨ .

— ٧٠ ٪ منه — من البترول . وقد ارتفعت حصيلة رسوم المرور في القناة من ٣٢٢٢ مليون جنيه في ١٩٥٥ إلى ٤٤٥٠ في ١٩٥٩ إلى نحو ٥٠ مليوناً في ١٩٦٠ إلى ٥٢ مليون في ١٩٦١ وإلى أكثر من ٦٠ مليوناً في ١٩٦٢ تعدت السبعين مليوناً (٧١٢٣) في ١٩٦٣ . أى أن رسوم مرور البترول بلغت نحو ٥٠ مليون جنيه في السنة الأخيرة — مع ملاحظة أن هذه الرسوم عملات أجنبية صعبة (١).

الإضافات الأهلية

وهي تمثل مدفوعات الشركات المباشرة في الاقتصاد الأهلي عن طريق عناصر ثلاثة : الأجور والخدمات والمشتريات . وقد ترتفع الأجور المدفوعة للعمال في فترات التأسيس ولكنها سرعان ما تهبط إلى مستوى شبه جامد يتناسب مع عمليات الإنتاج الدائمة . وبوجه عام فمستوى أجور عمال البترول في كل العالم العربي — كما في كل جهات العالم في الحقيقة — مستوى مرتفع بطبيعته (٢) . أما الخدمات كالنقل والمواني فهي عادة لا تزيد كثيراً في إضافاتها النقدية عن الأجور . وأما المشتريات فتتمثل السلع والخامات التي تشتريها الشركات محلياً لمشاريعها ، وأغلبها المواد الإنشائية للبناء كالأسمنت والطوب . . . الخ . وهذه لم تكن تتوفر إلا في البلاد الأكثر تقدماً كالعراق والشام ، ولكنها بدأت أخيراً تظهر قليلاً في بعض دول الصحراء مثل السعودية والكويت . ولهذا تتفاوت إضافات المشتريات من وحدة إلى أخرى .

(١) نشرة البنك الأهلي ١٩٦٠ مجلد ١٣ عدد ٢ ص ١٨٠ .

(٢) محمد لبيب شقير . التنظيم الاحتكاري للأسواق العالمية للبترول . القاهرة ١٩٦١ ص ١٦ .

وبوجه عام لا تزداد الإضافات الأهلية الثلاث كثيراً من سنة لأخرى. بعكس العائدات الحكومية ، ولهذا تتناقص قيمتها النسبية بإطراد في الدخل القومي ، كما أن قطاعاها ما منها ينصب في الحقيقة خارج الاقتصاد القومي عن طريق أجور العمال الأجانب أو الخدمات والسلع المسوقة من الخارج ، وهذا أوضح في الوحدات الأكثر تخلفا كالكويت وقطر والبحرين . ويقدر العبوسي مساهمة الإضافات الأهلية في الدخل القومي للعراق في ١٩٥٢ بنحو ٥٠.٥ ٪ (٩ مليون دينار) ، وفي السعودية بنحو ١٠. ٪ (٢٠ مليون دولار) ، وفي سوريا ٣٨.٣ ٪ (حوالى ٤ مليون جنيها) (١) والخلاصة أن الإضافات الأهلية التي تنفقها شركات البترول في الدول العربية لا تزيد عن بضعة عشرات من الملايين من الجنيهات وتتضاءل تماما بالنسبة للعائدات الحكومية . وسنرى أن لهذا مغزاة الكبير في تحديد الأثر الاجتماعي الحقيقي للبترول .

دور البترول الاقتصادى

يمكننا الآن أن نقول إن اقتصاديات البترول النقدية بوجه عام أصبحت أخطر عنصر في الحياة الاقتصادية لدول الانتاج ، وتمثل بصورة متزايدة الجانب الأكبر من الدخل القومي . ففي ١٩٥٢ قدر أن دور البترول في الدخل القومي بلغ في العراق ٢٤ ٪ ، وفي السعودية ٥٦ ٪ ، ترتفع في دويلات الخليج إلى أكثر من ٧٥ ٪ إن لم تصل إلى ٩٠ ٪ (٢) . ثم ارتفعت هذه النسب حتى وصلت في الوقت الحالى إلى نحو ٥٠ ٪ للعراق (٧٠. ٪ في ١٩٥٦/٥٥) ، ٨١ ٪ للسعودية ، ٩٥ ٪ للكويت (٩٨ ٪ الآن)

(١) العبوسي . ص ١٩٢ — ١٩٣ .

(٢) نفس المرجع . ص ٢٠٢ — ٢٠٣ .

ومعنى هذا اننا إزاء اقتصاديات معوجة top - sided ، اقتصاديات السلعة الواحدة . فإذا أضفنا إلى ذلك ما رأيناه من أنها اقتصاديات تصدير خامات وأنها اقتصاديات احتكارية في الداخل انتاجا ، وفي الخارج تسويقا ، وأنها لذلك خطرة مذبذبة كما يدل انخفاض الأسعار أخيراً (حتى أن زيادة الانتاج ضاعت في سبيل مجرد المحافظة على مستوى العائدات السابقة) — إذا أضفنا هذا كله اكتملت لدينا كل مشخصات وأعراض « الاقتصاد المتخلف » ، إن لم يكن « الاقتصاد الاستعماري » . إن اقتصاديات البترول العربية بناء مليء بالثغرات يقوم على أرض أكثر إمتلاء بالحفريات .

أما في دول المرور فالبترول لا يكاد يبين في الدخل القومي : في ١٩٥٢ كان ٤٢٪ في سوريا ، وفي ١٩٤٨ ٧٠٪ في مصر زادت بعد ذلك بالتأكيد . وعلى أساس دور البترول في الاقتصاد القومي قد يمكن أن نلخص الموقف في الدول العربية بأن البترول يمثل « جسم » الاقتصاد في الدول الأكثر تخلفا كالجزيرة العربية عامة ، بينما لا يشكل إلا « هيكل » الاقتصاد في الدول الكبيرة الانتاج والأقل تخلفا كالعراق ، وأخيرا لا يقدم إلا « أطراف » الاقتصاد في دول المرور الأكثر تقدما مثل مصر والشام .

توزيع الدخل البترولي

كيف يتم توزيع دخل البترول داخل مجتمع البترول العربي الجديد؟ ما مدى التركيز أو العدالة في توزيعه؟ يختلف الموقف في العراق - وليبيا مستقبلا - عنه في بقية الوحدات . ففي العراق كان ٧٥٪ من عائدات البترول تصب - اسما على الأقل في الجزء الأكبر من تاريخه - في ميزانية

الاعمار . وبالمثل في ليبيا حيث بدأ البترول أخيراً ، تقرر أن توجه ٧٥٪ من العائدات إلى ميزانية الاعمار كذلك . وفي كل من الكويت والبحرين أصبح تقليداً أن تقسم عائدات البترول بنسبة الثلث للحاكم وأسرتة، والثلث يرد للاستثمار في بنوك الخارج والسكنه باسم الحاكم ، والثلث للانشاء والتعمير (١).

ورغم قلة العائدات في البحرين فقد حدث رخاء شبه عام لأغلبية السكان وكذلك حدث في قطر . بينما في الكويت أمكن القول بأن هنا ثمة دولة رفاهية Welfare State تقدم كثيراً من الحاجات والخدمات الأهالي مجاناً وعلى مستوى مذهل كالعلاج والملاجيء والتعليم وتسهيلات الإسكان . . . الخ ، كما تؤدي كثيراً من المرافق العامة بخسارة منتظمة كالماء والكهرباء وخدمات الموانئ والمواصلات السلوكية والاسلوكية . . . الخ . بل إن الكويت تفخر بعدم وجود حرفة التسول بها (٢). والواقع أنه قد حدث قدر كبير من إعادة توزيع الدخل أفادت منه الطبقات الفقيرة : مثلاً نتيجة التعويضات المذهلة انزع ملكيات حقيرة في توسيع المدينة ، ونتيجة لرفع مستوى مرتبات الموظفين بجميع مراتبهم جداً ، ونتيجة لتخصيص « مرتبات » للطلبة . . . الخ .

ومع ذلك فالفيصل في هنا الموقف هو نسبة عدد السكان إلى مجموع الدخل . فالكويت تتصدر العالم كله في متوسط الدخل بحسب الفرد تليها في ذلك قطر مباشرة ، حتى إن المشكلة هنا ليست من أين تنفق ولكن أين تنفق ! ولهذا فإن هناك إسرافاً هائلاً وتبذيراً في جميع نفقات ومشاريع

(١) R.I. I.A., Middle East . p 61 .

(٢) مجلة بترول الشرق الأوسط . مايو ١٩٥٨ . ص ١٥ .

الدولة ، يقابله إسراف وتهاوت شديد على السلع الحضارية والأدوات، الحديثة وكل مظاهر ، الإنفاق المظهري conspicuous consumption ، من جانب الأهالي . ولهذا فلا شك أن مستوى المعيشة للغالبية قد ارتفع كثيراً ، ولكن لا شك أيضاً أن هذا قابله تضخم نقدي لا مفر منه . إذن فالرخاء العام هنا ليس نتيجة لعدالة توزيع الثروة مطلقاً ، وإنما لقلة عدد السكان المطلق . ومن ثم فهذه الوحدات دول رخاء بالرغم منها . . .

وتتأكد هذه الحقيقة حين تنتقل إلى السعودية . فهناك لا تقل العائدات عن الكويت ولكن السكان بضعة ملايين ، ولهذا لا يكاد يصلها تأثيرها المادى بعد أن يكون الاقطاع الأسرى والطبقة الحاكمة قد أدت دور البالوعة التقليدية . بل إنه حتى التقسيم الثلاثى للعائدات فى وحدات الخليج لا مكان له فى السعوديه ، فلم يكن ثمة ميزانية ولا رصيد للاستثمار المزعوم للمستقبل — إلا ما كان خاصاً بالطبقة الحاكمة . ولهذا فإن مستوى معيشة الشعب عامة فى السعودية أقل بكثير مما هو عليه فى الدول العربية الأخرى غير البترولية مثل لبنان أو سوريا (١) !

ولم يأت الاقطاع البترولى على نصيب السكان الطبيعى من العائدات بحسب ، وإنما أتى على نصيب الأجيال القادمة أيضاً بالاستدانة من الشركة من عائدات المستثمر حتى تهددت بالعجز والتضخم

ومن الملاحظ أن ضيف أوربا المتلاف الجديد playboys هو الآن الإقطاع العربى البترولى بعد أن كان منذ عقد أو أكثر الإقطاع

العربي الزراعي . والواقع أن الإقطاع البترولي في الجزيرة العربية قد أعاد إلى الوجود سفنه ليألى ألف ليلة دون أن يعيد مجدها ، ونقل بغداد وبصرة العصور الوسطى إلى الرياض والكويت ، ولكنه بهذا أرجع عقارب الساعة إلى الوراء قرونا . ولهذا فإنه لا يشتري الحاضر بالمستقبل فقط ، وإنما هو في الحقيقة يشتري الماضي بالمستقبل .

ولهذا كله فإن عملية إعادة توزيع الدخل الثانوية التي تتم عن طريق إنفاق الدخل الأولى كانت أضيق نطاقا وأقل عمقا في السعودية منها في أي وحدة بترولية أخرى . فالمشاريع العامة هنا أقل بينما الأغلبية مشاريع خاصة بحته ، والمرتببات أدنى منها في دويلات الخليج ، وكثير من الدخل الذي يتسرب من أعلى إلى أسفل يأخذ شكل هدايا شخصية وقبلية فلا تنتشر إلا قليلا ويضعف من تركيز الثروة . كذلك فإن الإنفاق المظهرى — العقيم إنتاجا — يصل هنا إلى منتهاه ويتعدى التبذير إلى التبيد من ناحية ، كما أن معظمه يتم خارج الحدود من ناحية أخرى فيضيع على الاقتصاد القومى . ولهذا فإن الأثر الأعم لاقتصاديات البترول في السعودية هو ارتفاع تكاليف المعيشة أكثر منه ارتفاع مستوى المعيشة — ولو أن هذا لاينفى أن قطاعا ضئيلا من أسفل قد تحسن مستوى حياته . ولهذا فإن من أسف أن الجرعة التي تصبها الشركات في القطاع الأهلى والتي يمكن أن ترفع مستوى الأهالى كاملة ليست إلا كسرا تافها من مجموع العائدات الحكومية السلبية .

وفي ليبيا نشأ وضع مختلف نوعا : فلم يكن الاقطاع الأسرى هو المصب الأكبر للعائدات ، وإنما تركزت الإضافات الأهلية في يد طبقة نامية من التجار والمقاوين والبورجوازية أصبحت هى بالوعة مكاسب الزيت التي

منعتهما من الوصول إلى الطبقات الفقيرة والعريضة (١) . والحقيقة التي يجب أن ندركها بوضوح في هذا الصدد هي أن البترول بطبيعته يسهل نمو الإقطاع وتركيز الثروة بدرجة أكبر بكثير مما يفعل القطن في الدول العربية الزراعية . فإذا كان القطن يساعد على نمو الإقطاع إذا ما قيس بالمحاصيل الغذائية التي يستهلكها الفلاح مباشرة فإنه مع ذلك لا يقارن بالبترول الذي لا يشارك في إنتاجه الفعلي إلا عدد ضئيل جداً من السكان وتخضع ملكيته القانونية للدولة والذي يعتبر بعد هذا مكسباً « سهلاً » easy money ومن ثم أسهل تبديداً easy come, easy go - كل هذا بعكس القطن باستمرار.

التركيب الوظيفي

تطور التركيب الوظيفي

من أهم النتائج البشرية للبترول تطور الحرف والوظائف في المجتمع العربي فقد زادت العمالة employment بصورة عامة نتيجة لأنواع النشاط المختلفة التي ترتبت على البترول . فالاقتصاديات ما قبل البترول سواء في الوحدات الزراعية أو الصحراوية - ولكن خاصة في ظل الرعي في الأخيرة - كانت تمثل نظاماً مزمناً من البطالة المقنعة underemployment على أحسن تقدير . وقد كان العمل المأجور ظاهرة جديدة في النظام الاقتصادي في الوحدات الصحراوية خاصة . وكان أهم من زيادة العمالة التحول الوظيفي Occupational transfer الذي أحدثه البترول . ففي دول الإنتاج الصحراوية تحولت أعداد من حرفة الرعي إلى الصناعة والتجارة والخدمات المرتبطة بالبترول وكذلك إلى بعض الزراعة في محاولات الاستصلاح والتعمير .

(١) J.I, Clarke, (Oil in Libya. etc), op. cit., P. 52

وما في دول الإنتاج الزراعية فقد ساعد البترول على انتقال قطاع من الزراعة إلى الصناعة والتجارة والخدمات التي تدور على أو تتغذى بالبترول. على أنه في كل الحالات لا تمثل هذه الأعداد إلا قطاعات ضئيلة من القوة العاملة، لا سيما في الوحدات السياسية الأكبر حجماً وسكاناً. ولا تزال متتالية الحرف في كل وحدات الإنتاج هي المتتالية التقليدية في البلاد المتخلفة القديمة: ١ - ٣ - ٢: أي الحرف الأولية (التعدين والرعي والزراعة) أولاً ثم الثالثة (التجارة والخدمات) ثم الثانية (الصناعة).

وإذا كان من المسلم به أن البترول هو الثروة الأولى في بلاده فمن الممكن أن يتهم بأن الإفراط في التركيز عليه والاهتمام به أدى إلى التفريط في كثير من مجالات النشاط الإقتصادي الأخرى. فالنشاط البترولي أولاً يعني الزيت بينما الغاز الطبيعي مهمل يبدد أو يعاد إلى باطن الأرض. والنشاط البترولي بعد ذلك عطل النشاط المعدني الآخر وأصابه بالتراخي. أما عن الزراعة في الدول الصحراوية فقد سحب البترول منها كثيراً من الأيدي العاملة فأهملت الأرض وهجر بعضها، بينما كانت الضربة الحاسمة من نصيب الرعي الذي تدهورت منتجاته وقلت الثروة الحيوانية كما في السعودية خاصة حيث تحولت من مصدر لمنتجات الألبان والجلود إلى مستورد وتناقصت الصناعات اليدوية والبدوية القائمة على منتجات الرعي والجمع (١). وقد بدأت أعراض خفيفة مماثلة في ليبيا رغم أن البترول كان في مرحلة المخاض بها حتى الآن القريب.

(١) محمد السيد أيوب . « هجرة البدو إلى المدن وأثرها على الإنتاج الحيواني والزراعة في المملكة العربية السعودية » . أعمال المؤتمر الجغرافي العربي الأول . ١٩٦٢ . ص ٨ - ١٥ .

وينبغي أن ندرك أن القوى العاملة في إنتاج البترول مباشرة — أى النواة النووية في عمالة البترول ، ممثلة في عدد عمال الشركات — ضئيلة للغاية سواء في فترات الضغط العالى أو العمل العادى . ففي فترات الإنشاء لم يرتفع عدد العمل في أنابيب العراق عن بضعة آلاف (٨) في كل وحدات الشام ، وفي التابلاين كان أقصى حد وصلته القوة العاملة هو ١٥ ألف . وفي فترات الإنشاء الأولى في الكويت وصل عدد العمال إلى ١٧ ألف ثم هبط ، وفي السعودية وصل في حين ما إلى ٢٠ ألف ثم هبط . وهو حاليا في ليبيا يناهز ٨ ألف . والجدول الآتى يعرض عدد القوة العاملة في شركات البترول في الوحدات المنتجة في السنوات الأخيرة (٥٩ — ١٩٦٠ ، مصر ٦٢ — ١٩٦٣) (١) .

السعودية	الكويت	قطر	البحرين	العراق	مصر
١٦٥٢٥٠	٨٥٠٠٠	٤٥٠٠٠	٦٥٠٠٠	١٣٥١٦٥	٢٣٥٠٠٠

وسلاحظ أن عدد عمال البترول لا يتناسب بالضرورة مع حجم الانتاج الخام وإنما أيضا مع حجم التكرير — كما تدل المقارنة بين السعودية والكويت أو بين البحرين وقطر . أما المجموع فنحو ٧٠٥٠٠ ، قد تصل إلى ١٠٠ ألف إذا أضفنا بضع آلاف في الشام وبضع آلاف في المغرب . والعدد في مجموعه ضئيل ، بينما أن به نسبة من العمل الأجنى تتفاوت من ٢٨ ٪ في السعودية إلى ٤ ٪ في العراق — بينما في مصر العمل كله وطنى ، مما يفسر ارتفاع العدد فيها رغم أنها منتج صغير . على أن هناك ما يعوض عن ضالة حجم قوة العمل البترولى . فهناك أولا ارتفاع معدل الأجور

(١) لونغريج ص ٢٦٨ ، ٢٩٥ ، ٣٠٧ ، ٣١٢ ، ٣١٦

كثيرا مما يجعل إشعاعها الاقتصادى والحضارى قويا لاسيما إذا ذكرنا أسرارها التى تعولها . فى مصر مثلا بلغ متوسط أجور المشتغلين فى صناعة الزيت فى ١٩٦٢ نحو ٥٥٢ جنيها للفرد ، وهو بذلك ١٠ أمثال متوسط الدخل القومى فى مصر عامة (= ٥٠ جنيها تقريبا) .

ثانيا : أنها فى الشياخات الصغيرة القليلة السكان تمثل نسبة هامة من مجموع السكان تتراوح بين ٢٠ ٪ فى قطر ، ٦ ٪ فى البحرين ، ٣٥ ٪ فى الكويت (١) . أما الوحدات الأكبر حجما وسكانا فنسبها العامة ضئيلة طبعاً ، ولكن هنا يأتى التركيز الجغرافى الذى يجعل وزنها المحلى أكبر من وزنها القومى . هناك أخيراً الشرنقة الكاملة من الحرف والوظائف التابعة التى تنمو حول هذه النواة . أما هذه الحرف التابعة فهى بلا شك تحقق - ككرة الثلج - حجما أكبر بكثير من حجم النواة القاعدية وتمثل القطاع الأكبر من زيادة العمالة ومن التحول الوظيفى ، وإن كان لا يمكن قياس هذا إحصائياً . وتتلخص هذه الحرف فى الصناعة والزراعة ، والتجارة ، والخدمات . وما من شك فى أن أكبر هذه القطاعات امتصاصاً للعمل وأخطرها فى التحول المهنى هى التجارة والخدمات .

الصناعة

أما عن الصناعة فإن الاستخراج والتكرير ، أى صناعة البترول نفسها بالمعنى الضيق ، ليست تصنيعاً بقدر ما هى إعداد خام ووقود للتصنيع ، ولا تزيد عن مرحلة الزراعة والحلج بالنسبة للقطن . ومن الواضح أن البترول يمثل بالقوة نواة لثورة صناعية كاملة ، وتكمن فيه إمكانيات انقلاب بشرى

(١) العبوسى ص ١٧٩ .

هائل : انقلاب صناعي يتوفر لرأس المال الزاخر من دخل صادر البترول، والقوة المحركة النادرة من غاز طبيعي وزيت وقود - وفوق هذا مادة خام ثمينة للتصنيع المباشر فإن البترول لم يعد غذاء ووقودا للصناعة فقط، ولكن أصبح خاما للصناعة أيضا (البتروكيماويات) وهو في هذا يتاز عن الفحم . إن الثورة البترولية بالنسبة للعالم العربي في القرن ٢٠ تعادل بالقوة الثورة الصناعية بالنسبة لأوربا في القرن ١٩ . لقد عوضت الطبيعة العالم العربي عن فقره بالفحم بثروته البترولية الهائلة ، عوضته عن الفحم الحجري بزيت الصخر . فإلى أي حد ساهم البترول فعلا في تصنيع العالم العربي ؟

فيما يختص بالبترول كنخامة للصناعة ، نجد في مصر صناعة السجاد في السويس ، وصناعة الإطارات والمذيبات والبلاستيك في القاهرة . وفي سوريا يكمل مصفى حمص مصنع للسجاد . وفي العراق مصنع كركوك لانتاج الكبريت من الغاز الطبيعي ، ومصنع للسجاد في البصرة . وفي السعودية مشاريع ألمانية لإمكانات إنشاء مصنع للبتروكيماويات ينتج السجاد والمطاط الصناعي والكربون والكبريت . . . الخ . وبالمثل وضع مشروع للصناعات الكيماوية في الكويت . وفي كلا هذين البلدين تشترط عقود الامتيازات الجديدة إقامة الصناعة البتروكيماوية المحلية (١) . أما كوقود فهناك أولا مشروعات محطات القوى المختلفة مثل محطة الغاز في كركوك لتغذية بغداد ، ومثل محطة للقوة في البصرة ، ومحطات للغاز والقوى في السعودية والكويت . ولكن الغرض من هذه المشاريع لا يزيد عن تغذية المدن بالقوى للإضاءة والنقل وصناعة الخامات الاستهلاكية الخفيفة . بل إن التفكير في استغلال الغاز

الطبيعى الضائع فى السعودىة والكوىت ىتجه أساساً إلى إعداده للتصدىر للخارج .

وبوجه عام ىمكن القول إن البترول هو الآن أهم مصدر للطاقة فى العالم العربى . فلقد قدر أن نحوا من ٧٠ ٪ من مجموع الطاقة المستهلكة فى كل من الجزائر والمغرب (مراكش) فى ١٩٥٨ أتى من البترول ، ىنما تصل هذه النسبة فى كل من مصر وتونس والعراق والسودان ولبنان والسعودىة والكوىت والأردن إلى ٩٠ ٪ على الأقل (١) . هذا وتكاد تكون مصر الوحىدة التى لعب فىها البترول كوقود - على قلتة فىها - دوراً حیوياً فى تصنىعها العام الحدىث أثناء ومنذ الحرب الثانىة ، خاصة فى صناعات النسىج والسكر . والواقع أن مصر لىست فى موقف العراق السعید الذى ىمكنه أن ىمول تصنىعه بموارد غیر منظورة ، ىنما كان على مصر أن تمول تصنىعها من زراعتها .

وعلى هذا ىمكن القول إن أثر البترول على التصنىع فى العالم العربى حتى الآن متواضع للغاية ، وهو ىكاد ىتركز فى أغلب الحالات على أثره غیر المباشر ، أى باعتباره مصدراً لدخل كبىر ىحتاج إلى خدمات جدىة ، أظهرت « صناعات الخدمات وصناعات المدن » ، أو بالأحرى « صناعات البلدىات Civic Industries » الاستهلاكىة الخفیفة : كالطوب (الطابوق) والبناء ، والأثاث ، والملابس ، والإضاءة ، والنقل ، وتقطىر المىاه . . . الخ . أما الدور الحقیقى لبترول العرب فى التصنىع فقد حدث فى أوربا خاصة حیث جددت شباب ثورتها الصناعىة به وقوداً وخامة .

(١) یوسف أبو الحجاج . « مكانة البترول فى التنمية الاقصادیة للوطن العربى » . أعمال المؤتمر الجغرافى العربى الأول . القاهرة ١٩٦٢ .

وإذا كان البترول في الصناعة يمتاز عن الفحم في كل معنى وفي كل مستوى ، فإن الفحم لهذا السبب بعينه يمتاز عليه بأنه يرغب على الصناعة ويفرض قيامها محليا *in situ* ، أما البترول فمرونته وتلاؤمه وسهولة نقله نسبيا تجعله كالكهرباء يمكن للتبعثر الشديد ولا يتم - وإن لم يمنع - الصناعة محليا . ولكن هذا الفارق وحده ليس السبب في الفارق الصناعي بين فحم أوروبا في القرن الماضي وبترول العرب في القرن الحاضر . أما السبب الحقيقي فهو الوعي أو اللاوعي الصناعي . ولهذا يظل الاقتصاد العام متخلفا متأخرا لم يهزه أو يحوله البترول ، وكل ما فعل البترول هو أن أضاف قطاعا نوويا - كشيئا ولكنه صغير - يمتاز بالحدثة والتعقيد الشديد . ومعنى هذا على الفور أننا إزاء « اقتصاد مزدوج *dual economy* » واضح كل الوضوح من مثل ما تتميز به كل الاقتصاديات المتخلفة التي فرض عليها الاستعمار السياسي أو الاقتصادي قطاعا حديثاً لا يتعضون ، معها بقدر ما يتطفل عليها (١) .

والحقيقة المثيرة التي تبدو غير مألوفة ولكن تؤكد كل الاتجاهات الحديثة والمعاصرة في الصحارى الحارة عامة هي أن إمكانياتها الاقتصادية تكمن لا في الزراعة وإنما في الصناعة ، وليس في التجارة ولكن في السياحة . تلك تجربة حية تجسمها صحارى أريزونا وكاليفورنيا ونيفادا في أمريكا الشمالية وإلى حد ما صحارى المكسيك وبيرو في أمريكا الجنوبية ، وكذلك

(1) Cf. W. Hance, African Economic Development

ليب شقير . التنظيم الاحتكاري الخ . ص ١٢٠ .

صحارى استراليا (١). ولئن بدت هذه الاتجاهات أشبه بالطفرة أو المتناقضة الاقتصادية حيث نجد صناعة بلا زراعة وسياحة بلا تجارة، فإن الذى يفسرها فى كل الحالات هو نقص الماء وتوفر المعادن. وهى تؤكد فى النهاية أن لدور البترول فى الصحراء صفة وطبيعة خاصة تختلف عما نألفه للقوى والمعادن فى البيئات المعمورة التقليدية. فكما رأينا التطور يقفز من مضارب الخيام إلى المدن دون القرى، فإن التطور سيكون من الرعى إلى الصناعة دون الزراعة. وفى ضوء هذا الاتجاه يمكن أن نقول أن بترول العرب له إمكانيات صناعية كبرى فى قلب الصحراء نفسها، وصناعات إذا قامت ٧ يمكن أن توصف بأنها مجرد « صناعات سياسية » بل ستكون « صناعات جغرافية » بكل معنى الكلمة (٢).

أما ما هى أهم هذه الصناعات الممكنة أو الكامنة فلا شك أن البتروكيماويات تأتى على رأسها. ويمكن لساحل الخليج العربى كما يمكن لساحل البحر المتوسط العربى أن يرصع بعقد منظوم من المصافى الكبيرة التى تكرر البترول وتخرج مشتقاته على أساس تكاملى. بمعنى أن تبادل المصافى خاماتها المتباينة الصفات حتى تخطط تحقيقاً للإنتاج السليم. فتبادل خامات الشام ومصر الثقيلة بخامات المغرب الخفيفة. ويمكن أن تتم صناعة التكرير والنقل بصناعة أنابيب البترول محلياً وذلك بإجتماع خامات الحديد المصرية أو الجزائرية بوقود البترول والغاز الطبيعى هنا وهناك. كذلك يمكن

(1) Richard F. Logan, Post- Columbian Development in the Arid Regions of the United States, in A History of Land Use in Arid Regions, ed. L. D. Stamp, Unesco, Paris, 1961, P. 295,

(2) Pierre George, Geographie Industrielle du Monde, Coll Que Sais-Je? Paris. 1949, 101,

للعالم العربي مجتمعا أن يتحول إلى أكبر مصنع للسماد في العالم — العالم الذي تزايد حاجته إلى السماد الصناعي كل يوم . ذلك أن الغازات الطبيعية التي تحرق أو يعاد حقنها في الآبار هي الخامة الأولى لصناعة السماد . ويمكن للإنتاج أن يكفي حاجة الزراعة العربية المتوسعة ويترك فائضا للتصدير العالمي .

الزراعة

ليس البترول أمل التصنيع العربي وحده ، ولكنه أكثر من ذلك أمل الزراعة العربية التي هي على أحسن تقدير متخلفة تكنولوجيا في الدول الزراعية وفاقة في الدول الصحراوية . والمفروض أن هذه الثروة غير المنظورة تعد « واحة » العرب التي يمكن أن تحول صحراء العرب إلى واحة كبرى متطورة ، وأن هذه هي الفرصة الوحيدة لتحويل رأسمال ثابت قابل للنفاذ إلى دخل متجدد ، ولتحويل موارد الموضع المؤقتة إلى موارد موضعية دائمة ، وموارد الجيولوجيا إلى موارد الجغرافيا . إلا أن سجل التنمية الزراعية حتى الآن رقيق مبعثر عشوائي ، خاصة في الدول الصحراوية إلى هي أشد حاجة إليها بيولوجيا وأكثر قدرة عليها إقتصاديا .

ولنبدأ بالدول الزراعية . إن البترول فيما عدا دوره كقوة محركة لا يعنى بالنسبة للزراعة المصرية إلا رسوم المرور في القناة — أي موارد الموقع لا الموضع . وقد كرست كل رسوم القناة لتمويل السد العالي الذي سيقرب الزراعة المصرية كما وكيفا ، أفقيا ورأسيا ، ويبشر بشرة زراعية جذرية . أي أن مصر في هذا تشتري الموضع بالموقع . أما العراق فهو أسعد الجميع حظا لأنهوا لجزائر الآن الوحيد الذي يجمع بين إمكانيات ضخمة للتوسع الزراعي وبين إمكانيات ضخمة للتمويل من عائدات البترول . والواقع أن حكم العراق

من هذه الناحية هو حكم البلاد الجديدة البكر تماما مثل استراليا والارجنتين الخ . وهناك بلا مغالاة إمكانيات لمشروع T.V.A. على الرافدين ، بل لقد دار الكلام في وقت ما عن « Euphrates Valley Authority » . ومنذ وقت مبكر اتخذ العراق سياسة للتنمية الاقتصادية محورها عائدات البترول ، فكان « مجلس الإعمار » (مجلس التخطيط الاقتصادي حاليا) الذي خصص له ٧٠ ٪ من العائدات . ولكن مضاربات السياسة الرجعية أجهضت هذا التخطيط باستمرار ، وتعددت وتعثرت مشاريع السنوات الخمس المختلفة ، ولم يتحقق حتى الآن إلا قليل من خطط التنمية الزراعية .

وعلى كل ، فقد نالت الزراعة دائما أكبر نسبة من ميزانية الإعمار — أكبر من الثلث — وكانت مشاريع الري « والبزل » (الصرف) في المقدمة . ومن المشاريع التي تحققت مشروع سد الكوت الذي تم في ١٩٣٩ لرفع المياه في شط الغراف الذي كان قد جف بالإطماء وهجرته الزراعة . ومشروع وادي الثرثار على الدجلة قرب سامرا ، ومشروع الحبانية على الفرات قرب الرمادي ، وكلها تعمل على تخزين المياه الصيفية وعلى الحماية من الفيضانات العالية في نفس الوقت . هذا عدا مشاريع الآبار الارتوازية حيث لا يمكن الري بالأنهار . أما مشاريع البزل ففي الجنوب لإزالة الملوحة المتراكمة . (١)

أما في الدول الصحراوية فالمشكلة تختلف تماما . فالقاعدة الأرضية التي تصلح للزراعة فاقدة إلى حد كبير لانعدام المياه ، والمنفعة الهامشية لأي مشاريع زراعية لا بد أن تكون ضيقة هنا . وقد حفر كثير من الآبار بحثا عن المياه ، ولكن طاقتها محدودة ونمطها رقي مبعثر . والنموذج الوحيد الهام حتى الآن هو مشروع الخرج جنوب الرياض حيث استصلحت بضعة آلاف

(١) العبوسي ص ٢٤٤ — ٢٤٨ .

من الأفدنة على مياه الآبار التي تعتمد على المضخات الآلية وعلى شبكة من القنوات طولها ١١ ميلا حتى أصبحت مزرعة كثيفة للخضر والفواكه ومنتجات الألبان . وقد أدت كثرة المضخات إلى هبوط مستوى الماء الباطني إلا أن طبقة غنية جداً من الماء كشفت بعد ذلك على بعد ٢٠٠٠ متر تحت الرياص . وقد يكون هناك إمكانيات لعشرات من « الخرج » الأخرى في منطقة الخليج العربي إذا توافرت الدراسة والمسح الجدي . وهناك مشروع استصلاح ٢٠ ألف فدان في وادي جيزان قرب الحدود اليمنية ، وقد درسته الفار F.A.O. (١) أما إمكانية الاعتماد على تقطير مياه البحر ، فهذه عملية باهظة للغاية وتقتصر حتى الآن على أغراض الشرب لا الري ، وإن يمكن أن تكون موضع تفكير إلا إذا تطورت فأصبحت اقتصادية تماماً ، وهو مالا يبدو حائياً أكثر من حلم مهندس الصحراء .

التجارة والخدمات

امتصت الحرف الثالثة الجانب الأكبر من النشاط الاقتصادي الجديد الذي ولده البترول ، لا لأن الصناعة والزراعة لم تتوسع كثيراً فحسب ، وإنما أيضاً لأن هذا طبيعة الهرم الوظيفي من ناحية ، ولأنها امتداد للتقاليد الحرفية المتوطنة في المجتمع العربي ولا تشكل أزمة تحول وظيفي وتلاؤم مهني . فقد جذبت التجارة والخدمات كثيراً من القوى العاملة الجديدة حتى إن الشركة في الكويت مثلاً تجد صعوبة في تجنيد العمال لأن الأهالي يفضلون الأعمال التجارية والمقاولات والتوكيلات . . . الخ أي أن الأثر الاقتصادي المحلي الأكبر للبترول اتجه إلى الوظائف والحرف « غير المنتجة » ، إن لم يكن

أحياناً إلى ، الحرف المنحرفة ، أكثر منه إلى الحرف المنتجة والمجالات البناء .

كذلك يلاحظ أن السكان المحليين ينصرفون عن بعض الحرف كهنة التدريس مما يتركها مجالا تقليدياً للوافدين من بقية البلاد العربية . وفي الوحدات الصغيرة مثل البحرين وقطر والكويت يؤلف القطاع الحكومي نسبة كبيرة جداً من مجموع السكان -- ١٠٪ في الكويت مثلاً -- لضالة الحجم العام للدولة . والواقع أنه لوحظ أن البترول قد ضاعف ، ابتداء من الجزيرة العربية حتى ليبيا ، من تضخم الحرف الثالثة بشكل غير سليم اقتصادياً ، وهو ما يعرف بظاهرة over-tertiarisation .

على أن التجارة لم تعد تجارة الوساطة والمرور القديمة كما كانت في دويلات الخليج ، إنما انصرفت إلى تجارة الإستيراد للاستهلاك المحلي . ونقول الإستيراد لأنه ليس ثمة تصدير -- إلا تصدير البترول الذي يمثل جزءاً من عمل الشركة . وهذا الإستيراد يمثل عصب الحياة الجديدة في الوحدات الصحراوية بالذات ، لأن زيادة الدخل الفجائية مع زيادة السكان من ناحية ، مع نقص أو انعدام الإنتاج المحلي من الغذاء والملابس وضرورات الحياة الأخرى من ناحية ثانية ، جعل الوجود البشري برمته هنا رهناً بالإستيراد من الخارج . ولكن الكماليات تلعب دوراً خطيراً في الإستيراد ، كما تمثل محوراً حاسماً للخدمات ، وذلك بحكم نمط توزيع الدخل الجديد .

وتساهم الدول العربية الزراعية المتقدمة بنصيب كبير في هذا النشاط التمويني حتى قد يجوز أن نسميها الآن ، بقالة العرب ، : فهي تقدم الخضار والفاكهة الطازجة والمعلبات بل والماء كما يحدث من شط العرب إلى الكويت.

وقد يمكن أن نضيف علاقات « التموين » الحضارى بالفنيين والمعلمين وغيرها من « الصادرات الثقافية » . وهناك أخيراً علاقات السياحة والترفيه المتضخمة والتي أصبحت فيها العواصم العربية المتقدمة مثل القاهرة وبيروت هى واحة الراحة الجديدة لملوك الصحراء وملوك البترول . ونكاد نقول إن هاتين العاصمتين قد أصبحتا فى أكثر من معنى باريس وفينا الشرق الأوسط على الترتيب -- ولندكر أن الأخيرة توصف بدورها بأنها باريس شرق أوروبا .

والواقع أنه قد نشأ محور تجارى هام عبر الصحراء بين الخليج العربى وساحل البحر المتوسط حتى برز مشروع « الطريق البرى العربى » للسيارات يربط ولايات الخليج والسعودية والكويت والعراق بالأردن وسوريا ولبنان . ولن يكون هذا الطريق البرى -- الأوفر لاندروت الجديد -- منافساً للطريق البحرى السويس ؛ لأن تقسيم العمل بينهما سيتم على أساس السلع الخفيفة والأشخاص للأول والسلع الثقيلة الثانى . (١)

(١) البترول والسياسة العربية . اخترنا لك .

الفصل السابع

الثورة البترولية والمجتمع العربى

المركب الحضارى : انثروپولوجى ينظر إلى بترول العرب

نظرة تاريخية

لو أردنا أن نحدد أخطر نقط التحول فى خط سير التاريخ العربى وأخرج
مراحل التخمير فى حياة المجتمع العربى لكان فى مقدمتها الاسلام ثم كشف
طريق الرأس ثم قناة السويس ثم البترول . كل واحدة من هذه ثورة عارمة
بشريا وتاريخيا : كل واحدة منها كانت بمثابة اكتشاف ، عالم جديد ، رج
القديم ورسم استراتيجية المستقبل لقرون . والواقع أننا يمكن أن نقول
إن اكتشاف البترول بالنسبة للعالم العربى كان كإكتشاف الأمريكتين
بالنسبة للعالم القديم : هذا أضاف ، عالماً جديداً ، كاملاً إلى الغرب عبر
المحيط ، وهذا أضاف عالماً جديداً برمته أسفل عبر الطبقات . الأول عالم
جديد جغرافى منظور والثانى عالم جديد جيولوجى غير منظور .

وتشبه هذه النقط الحاسمة فى آفاق التاريخ العربى تلك الفترات القصيرة
ولكن الإنقلابية فى طبقات القشرة الأرضية التى تكثر فيها الأنواع النباتية
والحيوانية فجأه وتعدد وتشتد خطى التطور البيولوجى والتى يطلق عليها
، التطور الانفجارى Explosive evolution ، . والعالم العربى يعيش الآن
فى ظل الثورة الأخيرة -- الثورة البترولية . وهى ثورة طافرة بكل معنى
الكلمة لأنها انبثقت فجأه وحديثاً ولا زالت فى دور المراهقة ، . ولهذا
فإن التوازنات القديمة Equilibria والقيم القديمة تهتز اليوم بعنف لتعطى
مكانها لتوازنات وقيم جديدة فى كل المجالات اقتصادية وإجتماعية وسياسية .

ولا مفر من أن تكون هذه عملية حرجة ، تمتاز بقوام متميع . ولا يتعرض العالم العربى فى كل أجزائه لهذه الظاهرة بنفس الدرجة بطبيعة الحال ، فالثورة البترولية تتناسب فى مداها مع الثروة البترولية ، وهى ما نعرف من تفاوت . « والمشرق الأقصى » هو أعنفها وقعاً فى هذا الصدد ، بينما لم تبدأ إرهاباتها فى المغرب إلا بالكاد ، وما عدا ذلك من العالم العربى فتأثره أقل .

وحتى ما قبل البترول ، كان العالم العربى ينقسم حضارياً إلى إقليمين رئيسيين متميزين : زراعى وصحراوى . فالنطاق الزراعى يشمل ساحل البحر المتوسط وإمتهاده فى الهلال الخصيب إلى العراق . وهذا يمثل مركز الثقل التاريخى فى العالم العربى ، ويمثل نطاق المعمور الحقيقى فيه . وتأتى أهميته ووزنه من مصدرين خطيرين : موارد « الموضع » المحلية ممثلة فى الزراعة ، وموارد « الموقع » الخارجية الآتية من تجارة المرور . ومن هذه الموارد المزدوجة استمد ثروته الانتاجية والتبادلية ، كما استمد اتصاله بالعالم الخارجى ومناطق الحضارة الحديثة . ولهذا عرف الاحتكاك الحضارى بالغرب مبكراً -- على الأقل وبصورة حاسمة منذ الحملة الفرنسية على مصر فى آخر القرن ١٨ . ويمكن أن نتخذ هذا التاريخ خط التقسيم الحضارى بين العصور الوسطى والعصر الحديث فى هذا النطاق . وقد لعبت موارد الزراعة - موارد الموضع - دوراً حيوياً كأداة للتخصير والإحتكاك الحضارى ، فكان القطن فى مصر مثلاً والمحاصيل الثمرية فى غيرها هو المحصول النقدى الذى خرج بالانتاج المحلى من اقتصاد الكفاية إلى الاقتصاد التبادلى ، وأصبح محصول التصدير الذى نشترى به الحضارة الحديثة كسلعة الوارد الأساسية . وانتهت بذلك مرحلة الانطواء الحضارى « والبيات الشتوى » التاريخى .

أما النطاق الصحراوى فيشمل كتلة الصحراء التى تحتل أغلب رقعة العالم

العربي ، وهو بطبعه يخلو من موارد ، الموضع ، أو يكاد ، فكل ثروته المحلية الرعي الفقير الذي ما كان يسمح إلا باقتصاد الكفاية الذاتية والانطواء المحلي . ورأسماله الوحيد المحدود هو الموقع ، فقد كان يشارك بحكم كونه جزءاً من إقليم الاتصال ، الحيوى فى العالم القديم فى تجارة المرور والمواصلات العالمية . ومع ذلك فقد كانت هذه المشاركة ضئيلة على الإطلاق وعلى النسبة ، إذا ما قارنا بنطاق الزراعة الساحلى . كذلك كان الموقع الخلفى جغرافياً يعنى الموقع المتخلف حضارياً : فإن هذا النطاق الفقير يقع على الجانب الخطأ من مركز الحضارة الغربية الحديثة . ولهذا انعزل عن تيار الحضارة الحديثة ، وخضرت فيه العصور الوسطى بكل مركباتها الحضارية ومفاهيمها التاريخية حتى قلب القرن العشرين - فى تقدير توينبى مثلاً أن مصر تسبق أجزاء أخرى من العالم العربى بنحو ١٥٠ سنة حضارية - حين جاء البترول ليقلب الخريطة الحضارية التقليدية رأساً على عقب ويرسم جغرافية حضارية جديدة للعالم العربى .

إيكولوجية توزيع البترول

كيف جاء البترول ؟ ما هى إيكولوجية توزيعه بمعنى آخر ؟ يمكن أن ننظر إلى علاقات البترول التوزيعية من جانبين هما فى ذاتهما مترابطان أشد الارتباط ؛ ونعنى بهما الجوانب الطبيعية والنواحى البشرية . فأما عن النواحى الطبيعية فيستطيع الناظر إلى خريطة توزيع بترول العرب أن يرى أنه برمته تقريباً يقع فى الصحراء . فإذا قارنا خريطة البترول بخريطة المطر وجدنا أن البترول يتوطن فى مناطق تقل مطراً عن ١٠ بوصة دائماً ، ولا يشذ قليلاً إلا بترول شمال العراق ، ومع ذلك فهو لا يخرج عن حدود ١٥ بوصة فى السنة تقريباً . بمعنى آخر إن البترول فى توزيعه يكاد يتناسب تناسباً

الوحدة	عدد السكان ١٩٦٠ - ١٩٦٢		٪ من مجموع العرب		احتياطي البترول ١٩٦٢ بالآلاف البراميل		٪ من احتياطي العرب		نصيب الفرد من الاحتياطي بالبراميل		إنتاج البترول ١٩٦٢ بالطن		٪ من إنتاج العرب		نصيب الفرد من الانتاج بالطن	
مصر	٢٧٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠	٢٠	٥٦٤٠٠٠٠	٠.٣	٢٠	٠.٣	٢٠	٤٠٣٦٠٠٠٠	١٠١	٠.١٦	٤٠٣٦٠٠٠٠	١٠١	٠.١٦	٠.١٦	٠.١٦
الجزائر	١٠٠٠٠٠٠٠٠	١١٠	١١	٥٥٢٠٠٠٠٠	٢.٠	٥٢٥	٢.٠	٥٢٥	٢٠٠٠٠٠٠٠	٧.٨	٢.٠	٢٠٠٠٠٠٠٠	٧.٨	٢.٠	٢.٠	٢.٠
العراق	٧٠٠٠٠٠٠٠	٧٧	٧	٢٤٠٠٠٠٠٠٠	١٣.٦	٢٤٠٠	١٣.٦	٢٤٠٠	٢٨٠٠٠٠٠٠	٨.٠	٦.٨	٢٨٠٠٠٠٠٠	٨.٠	٦.٨	٦.٨	٦.٨
السعودية	٧٠٠٠٠٠٠٠	٧٧	٧	٥٧٠٠٠٠٠٠٠	٣.٢	٨٠٠	٣.٢	٨٠٠	٧٥٠٠٠٠٠٠٠	٢٧.٢	١٠.٧	٧٥٠٠٠٠٠٠٠	٢٧.٢	١٠.٧	١٠.٧	١٠.٧
ليبيا	١٠٠٠٠٠٠٠	١٢	١	٦٠٠٠٠٠٠٠٠	٢.٤	٥٠٠	٢.٤	٥٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠	٢.٣	٨.٢	٩٠٠٠٠٠٠٠	٢.٣	٨.٢	٨.٢	٨.٢
الكويت	٢٣٠٠٠٠٠	٢٤	٠.٢	٦٧٠٠٠٠٠٠٠	٣.٨	٢٠٠٠٠٠	٣.٨	٢٠٠٠٠٠٠	٩٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٣.١	٢٧.٠	٩٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٣.١	٢٧.٠	٢٧.٠	٢٧.٠
البحرين	١٤٠٠٠٠٠	١٥	٠.١	٢٤٠٠٠٠٠٠٠	٠.١٥	١٧٠٠	٠.١٥	١٧٠٠	٢٢٠٠٠٠٠٠٠	٠.٨	١٦.٠	٢٢٠٠٠٠٠٠٠	٠.٨	١٦.٠	١٦.٠	١٦.٠
قطر	٨٠٠٠٠٠	١	٠.١	٣٠٠٠٠٠٠٠٠	١.٦	٢٧٠٠٠٠	١.٦	٢٧٠٠٠٠	٩٣٠٠٠٠٠٠	٢.٣	١١.٦	٩٣٠٠٠٠٠٠	٢.٣	١١.٦	١١.٦	١١.٦
الحايمة	؟	؟	؟	٧٠٠٠٠٠٠٠٠	٤.٠	؟	٤.٠	؟	١٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٤.٢	؟	١٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٤.٢	؟	؟	؟

عكسيا مع المطر ، وتناسبا طرديا مع الجفاف . إنه بتعبير آخر من النوع الصحراوي لا الزراعي - ربما باستثناء العراق . لقد جاء اللون الجغرافي السائد لبتروول العرب من « البترول الأصفر » لا « البترول الأخضر » كما قد نقول . البترول والماء باختصار قطبان متنافران .

أما من النواحي البشرية فإن إيكولوجية البترول لا تقل غرابة ومغزى . والجدول المعطى يقدم مادة خاما لمناقشة العلاقة بين البترول والسكان ، وتدور أرقامه حوالى ١٩٦٠ - ١٩٦٢ .

والجدول - وهو مرتب ترتيبا تنازليا بحسب السكان - غنى بالدلالات والمعاني . فرغم أن أنهار الاحتياطي والإنتاج لا تتراتب تنازليا باطراد ، إلا أن هناك علاقة عكسية جزئية مؤكدة بين عدد السكان وبين كل من الاحتياطي والإنتاج . فبوجه عام يزداد مجموع الاحتياطي ومجموع الإنتاج ، وأكثر منهما - بداهة - نصيب الفرد من الاحتياطي ومن الإنتاج ، تزداد كلما قل عدد السكان . وصحيح أن هذه العلاقة ليست طردية بل تحدث على « سلمتين » كما قد نقول . ولكنها علاقة حاسمة . ومعناها أن عمالة العرب هم أقزام البترول - والعكس صحيح . . . وهذه بطبيعة الحال نتيجة منطقية منتظرة بعد أن وجدنا البترول « محصولا صحراويا » أساساً . ومعنى هذا أيضا أن توزيع البترول جاء أبعد ما يكون عن العدالة بالنسبة لكشافة السكان .

فمثلا لا تملك مصر إلا ٣ في الآلاف من رصيد العرب من البترول . وإن كانت تملك ٣٠ في المائة من أبنائهم . وعلى الطرف النقيض الكويت تملك ٣٨٪ من رصيد العرب ولكنها لا تمثل إلا أربعة مواطنين من كل ألف عربي . ويترتب على ذلك أن كل مصري يخصه رصيد من البترول قدره ٢٠

برميلا مقابل ٢٠٠.٠٠٠ ألف برميلا لكل كويتي أو عشرة آلاف ضعف المتوسط المصري ! وبين هذين القطبين تكاد العلاقة العكسية تظل محفوظة في الوحدات الأخرى . ولهذا نجد أن « الثلاثة الكبار » في بترول العرب يملكون ٨٣ر٦٪ من رصيده وينتجون بالفعل ٧٨ر٤٪ من إنتاجه ، ولكنهم لا يزيدون معاً عن ١٥ر٨ مليون نسمة أو نحو ١٤ر٣٪ من كل العرب .

بل أغرب من هذا نجد أن نحو ١٠٠.٠٠٠ر٦٥٠ من بين التسعين مليون عربياً أو ١ر٨٥٪ من مجموع الأمة العربية (الكويت ، قطر ، البحرين ، المحايمة ، ليبيا) يملكون فيما بينهم وحدهم ٢٧ر١٥٪ من رصيد البترول العربي وينتجون بالفعل نحو ٢٤ر٩٪ من إنتاجه . قل تجاوزا إن ١٪ من العرب يملكون ٥٠٪ من بترول العرب . . . ولذا فإننا حين نجد أن بترول العرب كله موزع بين حوالي ٥٣ مليوناً أو ٥٧٪ منهم ، فإن هذا لا يعنى كثيراً ولا يغنى كثيراً لأنه يخفى الاحتكارات الضيقة التي فرضتها الطبيعة داخل هذا الإطار الواسع . ويصبح لا مفر لنا من أن نقرر أن هناك حقاً « من يملكون ومن لا يملكون » . ولكن علينا أيضاً أن نذكر بوجه عام أن من يملكون بترولاً لا يملكون زراعياً ، وأن الذين يملكون زراعياً هم الذين لا يملكون بترولاً : الذين يملكون الزيت لا يملكون الماء - والعكس : الذين يملكون جغرافياً لا يملكون جيولوجياً . والعكس . إن حصاد الصحراء يتناسب تناسباً عكسياً مع حصاد الزراعة .

التكيف الحضارى الجديد

تلك إذن إيكولوجية توزيع البترول . سنرى كم لها من نتائج ثورية في المجالات الاجتماعية والسياسية . وسنرى أن هذه النتائج لم تكن دائماً سعيدة

ولا موفقة . وأن هذا التعارض بين حجم السكان وحجم البترول ، وبين البيئة الجغرافية والثروة الباطنية ، يمكن أن يعد سلاحاً ذا حدين . على أننا يمكننا هنا أن نقول من الناحية الحضارية التي تعيننا الآن : لعل في هذا حكمة تعويضية بالغة من جانب الطبيعة ، فلقد ظلت الصحراء طوال تاريخها الألفي فقيرة مادياً ، مجرد فراغ اقتصادي وظلالاً أو شبه ظل حضاري باهت للنطاق الزراعي ولو أنها لعبت دوراً قيادياً روحياً . كذلك فإن من حسن حظ العالم العربي بعامة أن جاء بتروله صحراويًا . فالصحاري كمناطق عزلة هي من أشد الأقاليم تخلفاً وجموداً ورجعية ، ظلت كذلك وكذلك في أغلب الظن كانت ستظل لولا أن أتاهما البترول أكبر مزيجات العزلة والتخلف في القرن العشرين .

ولكن أخيراً بررت الصحراء نفسها اقتصادياً ولم تعد مجرد خرقه بالية أو شرنقة واسعة تحيط بالنواة الزراعية الساحلية ، بل أصبحت قطباً اقتصادياً جديداً يناظر القطب الزراعي القديم ، وأصبح مهد العرب هو مهد البترول . وسنرى هنا أن ثروة النطاق الصحراوي الجديدة مستمدة من الموضع لا الموقع كما كانت من قبل ، ولم تعد موارد الموقع من تجارة مرور أو عبور إلا عنصراً رمزياً في المركب الإقتصادي الجديد وبقايا حفرة للتطور ، أو بالأحرى الانقلاب ، المادي الأخير .

ويلعب البترول الآن في النطاق الصحراوي دور الماء في النطاق الزراعي : لقد أصبح دم الحياة في الصحراء ، وأخذ يلعب دور القطن والفواكه في النطاق الزراعي : أصبح أداة استيراد الحضارة الحديثة ووسيط الاحتكاك الحضاري ، إن البترول في الصحراء -- كالقطن في مصر -- هو الذي وضع نهاية للعصور الوسطى ، وحرك عملية الإختزال التاريخي والتضاغط الحضاري التي تعيشها الصحراء اليوم بصورة فجائية .

ولكن بينما نما القطن -- الذهب الأبيض -- كوسيلة حضارة، تدريجياً وفي تطور، أتى البترول -- الذهب الأسود -- طفرة ومن ثم مشحوناً بالتناقضات والتوترات . ولقد كان معنى المحصولين في كلا الحالين هو باختصار الاحتكاك الحضارى أو بالأحرى ارتباط الحضارتين Clash of cultures . لأن القطن بدأ من « ثورة الري » التي اعتمدت على التكنولوجيا الغربية أولاً ، ثم انتهى إلى السوق الغربية ، والبترول يعتمد في استخراجهِ تماماً على التكنولوجيا الغربية كما يتجه إلى السوق الأوروبية في تصريفهِ. والواقع أن البترول بطبيعته أبعد من القطن خضوعاً لتكنولوجيا وتسويق الغرب . وإذا قلنا البترول في العالم العربى فقد قلنا « الشركة » العربية . وحتى بعد أن توفرت رؤوس الأموال للعرب فلا زالت كل إمتيازات البترول من نصيب الشركات الغربية التي تملك وحدها رأس المال والفن معاً .

والواقع أن إمتياز شركة البترول الأجنبية هو في التحليل الأثرى - بولوجى البحث عقد بين حضارتين : « حضارة تعلم » و « حضارة لا تعلم » . ولهذا وبالقياس إلى ثورة الري كان وقع الثورة البترولية أعنف وأخرج ما يكون . أضف إلى هذا الاختلاف الأولى فى مدى « الفارق الحضارى C, lag » فى حالة كل من ثورة القطن وثورة البترول . فالنطاق الزراعى من العالم العربى احتك بالحضارة الغربية أول ما احتك فى القرن ١٩ حين لم تكن حضارة أوربا قد بلغت القمة بينما لم تكن حضارة الجانب العربى خاوية تماماً من تراث أصيل . أما النطاق الصحراوى فقد بدأ حضارياً من نقطة الصفر أو يكاد ، ومنها احتك بحضارة الغرب بعد أن تبلورت ووصلت إلى ذروة التعقيد والتطور خاصة فى أحدث وأرقى ممثلاتها أمريكا . ولهذا كان « الفارق الحضارى » فى حالة الثورة البترولية هائلاً ، وكان الاحتكاك « صدمة حضارية cultural shock » وهزة عنيفة .

لهذا كله فليس من المغالاة أن نقول إن البترول هو آخر الثورات الكبرى في تاريخ العرب ، وهو في الجزيرة العربية بالذات يعد الثورة الثانية ، منذ الاسلام : هذا وضع حدّاً للجاهلية الدينية وهذا وضع حدّاً للجاهلية الحضارية . وكما قيل عن إفريقيا أنها القارة التي احتفظ الله بها كرصيد ، فكذلك البترول هو الاحتياطي الذي احتفظ به الله للعرب . من أجل هذا الانقلاب الحضارى الذى حركه البترول شبه بمصباح علاء الدين : فبمخدش يسير على وجه الأرض خرج هذا المارد من قممه التاريخى أو بالأحرى من قممه الجيولوجى ليحقق معجزات حضارية أسطورية . فهل يرقى دور البترول الفعلى ونتائجه البشرية والاقتصادية الحقيقية إلى هذا الوصف وإلى تلك المرتبة حقاً ؟ . هذا ما نحاول أن نعرفه في الصفحات التالية في مجال التركيب الاجتماعى .

التركيب الاجتماعى

أدوات التغير الاجتماعى

لا يمكن المبالغة في دور البترول في التغير الاجتماعى في العالم العربى ، فهو اليوم خميرة التطور الأولى في المجتمع العربى وفى تركيبه الاجتماعى وأنماطه وقيمه مادية وغير مادية ، بل إنه يعيد تشكيل هذا المجتمع فى إطاره الطبيعى حجماً وتوزيعاً وتركيباً . وبفضل ظروف استغلاله ودخله ، فتح البترول الباب فجأة للتيارات الحديثة على مركب اجتماعى بسيط بسيط - يحتر نفسه فى قوقعته وعزلته - وأدخل معها عناصر مختلفة تعد من حوامل جراثيم التطور الاجتماعى أو ناقلات الدوى الحضارية . ولعل أبرز نقط هذا الاحتكاك الحضارى وأدوات هذا التغير الاجتماعى هى

« الشركة » بما تعنى من « مستعمرات » الفنيين الأجانب وطوفان الوسائل الحضارية الحديثة . وقد لا تكون هذه النواة كبيرة الوزن عدداً ، ولكنها بعيدة الأثر إشعاعاً باعتبارها نموذجاً لحضارة سائدة وبؤرة للتقليد الحضارى وباعتبارها مرادفاً لبيئة مدنية عمالية كثيفة مضطربة .

وبحكم التخلف الحضارى الكبير فى الوحدات الصحراوية خاصة لا تقتصر وظيفتها على الجانب التكنولوجى ، البحت ، بل تصبح ، بإرادتها وكجزء من سياستها أو برغم إرادتها وكطلب الدولة العاجزة ، مدرسة حضارية كما هى مدرسة فنية ، فتقوم - كما فى السعودية وغيرها - بكثير من المشاريع العمرانية والإنشائية والثقيفية والترفيهية ، كإستصلاح الزراعى وإنشاء الموانى ومد الطرق والسكك الحديدية والشبكات السلكية واللاسلكية وشبكات الماء والغاز والكهرباء وتقديم التسهيلات الثقافية والترفيهية كالملاعب والأندية والمستشفيات . (١) والواقع أنه كلما كانت الدولة متخلفة عاجزة ، كلما خرجت وظائف الشركة عن نواتها الفنية الأصلية وتحولت خاصة فى مراحلها الأولى إلى « وكيل حضارى عام ومرضعة للدولة » A wet nurse and a general fatotum .

وهناك بعد الشركة من أدوات التغير الاجتماعى مستعمرات الخبراء والمعلمين من الدول العربية الأخرى الأكثر تطوراً وخاصة مصر والشام . وربما كان أثر هذه القوى الاجتماعية social forces أوسع مدى وأعماق جذوراً لأنه ينتشر كما يكون « الانتشار الغشائى Osmosis » ، أى بالتسرب والتشرب الوئيد لا الوقع العنيف كما فى حالة الشركة . تم هناك أخيراً

(1) Longrigg 'pp 211 . 260 .

« الخروج » العربي ، ونعني به سفر المواطنين العرب بالجملة من دول البترول إلى بقية أجزاء العالم العربي وإلى العالم الخارجي للسياحة أو التعليم أو التجارة ، مما يضع حداً للتكيس الحضاري والاجتماعي التقليدي .

نمط الحياة

لعل أبرز مظاهر التطور الاجتماعي الجديد ما يلحق نمط الحياة *genre de vie* بالتحول من البداوة والترحل إلى الاستقرار والتحضر . وعملية توطن البدو سابقة على البترول في معظم مناطق العالم العربي ، ولكنه عجل بها في حالات أو بدأها في حالات . ولم يكن التوطن زراعياً إلا كشذوذ ضئيل ، أما القاعدة فهي التوطن المدني سواء على حقول البترول أو على طول الأنابيب . ومن المصادفات الهامة أنه حتى خارج الدول الصحراوية يتفق أن البترول يقع في الدول الزراعية في نطاقات رعوية كما في العراق ، فبترول الشمال يقوم في وسط رعوى أساما ، بينما بترول الجنوب صحراوي بوضوح . ولهذا بدأ بترول الشمال يجذب إليه الرعاة الأكراد والعرب في الشمال . وبدأوا يهبطون من الجبال للاستقرار في البؤرات المدنية الصناعية النامية مثل عين زالة والناضجة مثل كركوك هذا بينما أخذت قبائل شمر في استبس الجزيرة وسحراء الشام تستقرب تدريجياً على طول أنابيب الزيت ، كما تتجاذب البرادة على قضيب مغنطيسي . ولقد بدأت علاقتها بالأنابيب « كحرس » على الطريق بالاتفاق مع الشركة (١) ، وبالتدريج تحولت إلى « ضيوف » على محطاتها أقرب إلى الاستقرار منها إلى الترحل للانتفاع بمياهها وتسميلاتها - المجانية غالباً .

ولا شك أن البداوة والترحل لا زالت تغطي مناطق شاسعة من المشرق

(1) Ibid. p. 81.

والمغرب العربي ، ولكن لا شك أنها نمط منقرض الآن بسرعة لا سيما في مجالات حقول البترول . ويمكن أن ننتظر ذوبان الترحل حول حقول ليبيا والجزائر كما وجدناه يذوب حول حقول الحسا والخليج العربي وشمال العراق . وفي مصر جذب البترول عددا لا يمكن تقديره من رعاة الصحراء الشرقية وسيناء للاستقرار التعديني ، هذا عدا الأثر الاقتصادي المفيد للبترول على عناصر البدو المجاورة^(١). هذا ويلاحظ أن التحول المهني في بعض مناطق العالم العربي إلى التعدين البترولي لا يتم فقط على حساب الرعي والرعاة ، وإنما أحيانا على حساب الزراعة والواحات - كما في ليبيا الآن ، مما يخلق « خروجاً ريفياً » يهدد في بعض الحالات بإهمال الزراعة ويعرض الواحات لغزو الملح والرمل^(٢) ويؤدي في النهاية إلى رفع أسعار الحاصلات الزراعية والأغذية ارتفاعاً خطيراً كما في ليبيا مثلاً .

وحدة المجتمع

التحول من البداوة إلى الاستقرار يعني ذوبان القبلية *detribalisation* وتفتت وحدة المجتمع التقليدية وهي القبيلة حيث تتحلل في مجتمع المدن الحديثة إلى عناصرها الخلوية - إلى الأسرة النووية الضيقة. أي أن القوالب الاجتماعية يعاد تشكيلها . ومعنى هذا أن تحول الوحدة السكنية غير المتجانسة محل الوحدة الدموية المتجانسة ، وعلاقة الجوار محل علاقة القرابة . وفي كثير من الحالات تتم هذه العملية بالتدريب فيظل العمال يسكنون في قرأهم أو حلاتهم

(1) Mohammed Awad . Settlement of Nomadic & Semi-Nomadic Tribal Groups in the Middle East, Bull. Soc. Géog. d'Egypte, 1959, pp. 25, 27.

(2) Hassan 'Awad, « L'Eau et la Géog. Humaine dans la Zone Aride », Bull. Soc. Géog. d'Egypte, 1958, P. 206

البدوية إذا ما كانت غير بعيدة ، ينتقلون يومياً إلى المدينة للعمل . وأياً ما كان فسيترب على هذا أن يذوى نفوذ شيوخ القبائل والنظام البطريكي القديم . وربما صح أن نقول إن البطريك الجديد في مجتمع مدينة البترول في مرحلته الانتقالية هو « الشركة » : فنفوذها في حياة هذا المجتمع الواسع سائد ، فسواء حاولت - كالآرامكو - أن تتفادى (أبوة Paternalism) « مدن الشركات » ، أو لم تحاول فإنها بالضرورة مسيطرة على الإسكان والتموين وأغلب الخدمات - هذا عدا العمل . وطبيعي أن انكماش وحدة المجتمع سيعقبه تغيرات اجتماعية مترابطة في التقاليد والحالة الاجتماعية . الخ . ومنع الاستقرار وتنت القبيلة بدأت تظهر الملكية الفردية وتحل محل الملكية الجماعية للقبيلة ، فالأرض بدأت تقسم وكذلك المنقولات والعقارات . الخ . إلا أننا ينبغي ألا نبالغ في سرعة هذا التغيرات أو اتساعها ، لأن إطارها في كل قطر محلي قبل أن يكون قومياً .

السلطة في المجتمع

كانت السلطة السياسية في الدول الصحراوية تتركز تقليدياً في أيدي شيوخ القبائل أو شيوخ الطرق . إلا أن الأصل في الشيخ البطريكي كان الحكم الديمقراطي البسيط ، ثم لم يلبث أن تحولت ثيوقراطية الصحراء إلى ملوك الصحراء ، ثم مع البترول تحول ملوك الصحراء إلى ملوك البترول . وهنا يلاحظ أن الملكية التي كانت في يوم ما تغطي العالم العربي برمتها قد تقلصت ولم تعد توجد إلا في دول الصحراء ، أي أن الصحراء أصبحت معقل التخلف السياسي والرجعية الدستورية ، وبالتالي نرى أن أغلب دول البترول هي دول ملكية . وفي معظم الحالات احتكر الحاكم الدخل الجديد إلى حد بعيد ، فتحول الحكم الديني إلى حكم علماني ، وانقلبت الديمقراطية

البداية القبلية إلى أوتوقراطية وتطورت بلوتوقراطية الماشية أو الابل
Cattlé plutocracy المألوفة في المجتمع الرعوى إلى بلوتوقراطية
البترو Oil plutocracy . أى أن نظام الطبقات بدأ يظهر أو يتبلور
بوضوح في بيئة المساواة التقليدية على الأقل نظرياً ، وأعطى النظام البطريكي
الساذج مكانه إلى الإقطاع الأسرى السافر ، وأصبح هناك حقاً من يملكون
ومن لا يملكون في المجتمع .

وقد خلق تركيز الثروة والسلطة في الرجعة الاقطاعية ظاهرات أخلاقية
معينة: الطفيلية الاجتماعية parasitism ، والانهلال الأدبي demoralisation
والانتهازية ، سواء بين العناصر المحلية أو بين عناصر من الخارج (١) . ولعل
هذا يفسر جزئياً طوفان المهاجرين « والمنتفعين » من الخارج . ولكن
الأثر الأخطر هو ظهور بوادر الصراع السياسى والطبقى . فمع انتشار
التعليم والتحضير والاحتكاك الحضارى ، ومع ظهور مجتمع مدن جديد
وبيئات عمالية متكاملة وپرولتارية أجيرة ، أى رأى عام وتوعية سياسية ،
يبدو جيداً أن البترول خلق متناقضات إجتماعية خطيرة . ومن قبل قد
تكررت الإضرابات العمالية في مناطق الحقول في السعودية ولم تقابل إلا
بالحكم العسكرى والقمع . كما حدث في البحرين حيث أزم من الصراع بين
الطبقات المثقفة والحاكم على نمط الحكم . وبالمثل ظهر رد فعل بين المثقفين
في السعودية ، لم يقابل إلا بمزيد من العزلة عن الخارج وسحب البعثات العلمية
من « مشاتل المشاكل » في الخارج . وإذا كان الكويت قد خلا للآن من مثل
هذه المشاكل المباشرة ، فذلك لأن الجميع كانوا منهمكين في الحصول على
الثروة (٢) . ومع ذلك فليس ثمة عامل آخر غير البترول كقوة سيامية يفسر

(١) لونجريج ص ٢٦٣

(2) R.I.I.A. , Middle East , pp . 94 , 133 — 5 , 93 , 130 .

لماذا أضطر الحكم في الكويت إلى أن يتخذ شكل الحكومة المسؤولة أخيراً ، ويتنازل عن بعض سلطاته . والخلاصة أن البترول في الوقت الذي دعم فيه الاقطاع الأسرى ، ألقى بذور الاشتراكية والمبادئ التقدمية . من هذه المناقضة السياسية الداخلية يبدأ التخمر السياسي والتوترات المتواترة التي لا يمكن إلا أن تؤدي إلى تغيير ما في الشكل والقلب السياسي إن أجلاً أو عاجلاً .

وفي حالة كالسعودية بالذات يمكن أن نقول إن تطورها السياسي يعيد في خطوطه العريضة تطور مصر السياسي منذ أوائل القرن الماضي ، ولكن بصورة مضغوطة بحكم روح العصر . هذا طبعاً عدا الفروق الأساسية بين مجتمع زراعي ورعوى . فبدأ محمد علي الدولة الحديثة الأوتوقراطية قبيل القطن ثم دعمها به ، بدأها عبد العزيز في السعودية قبيل البترول ثم وطدها به ، وكما تحول القطن إلى أداة الترف والفساد على يد اسماعيل تحول البترول في السعودية على يد سعود . وإذا كان هذا النظام قد صنف في مصر بعد ذلك بعقود طويلة ، فإن تضاعف التطور يبنى به نهاية سريعة جداً ودورة مختزلة للغاية في السعودية .

الفصل الثامن

الثورة البترولية والعمران العربى

السكان

النمو

تقتصر هذه الدراسة بطبيعة الحال على مناطق الانتاج الكبير والانتاج القديم فقط حيث يتاح لنا بعد زمنى معقول لتتبع حركة السكان . ولعل أهم حقيقة ديموغرافية فى تاريخ مناطق البترول الحالية فى المشرق العربى هى التوقف النسبى إلى ما قبل العقدين أو الثلاثة الأخيرة . فقد كان نمو العراق بطيئاً للغاية ولا يتناسب مع شهرته التاريخية أو إمكانياته الزراعية . بينما فى المناطق الصحراوية من المرجح جداً أن هامش النمو كان ضعيفاً للغاية وأن حجم السكان كان فى توازن آلى مع حجم الموارد التى لا تكاد تتغير . أما فى العقود الأخيرة فمن المحقق أن البترول أدى إلى زيادة محسوسة فى نمو السكان فى مناطقه .

فى العراق نجد النمو بطيئاً للغاية إلى أن يبدأ البترول . فى ١٩٢٥ كان السكان ٣,١٧٥,٠٠٠ زادوا أقل من ١ مليون فى عقد حين أصبحوا ٣,٦٠٠,٠٠٠ فى ١٩٣٥ ، بينما فى العقد التالى الذى تتفق بدايته مع بداية البترول فى ٤ - ١٩٣٥ زادوا أكثر من مليون نسمة حين أصبحوا فى ١٩٤٥ نحو ٤,٦١١,٠٠٠ (١) . ومع زيادة معدل البترول ، زاد معدل

(١) الخلف . ص ٤٠١ .

النمو السكاني . ففي العقد التالي ١٩٤٧ - ١٩٥٧ ارتفع الرقم من ٢,٨١٦,٠٠٠ إلى ٦,٥٣٨,٠٠٠^(١) ، أى بزيادة قدرها ٣ مليون في العقد ، ومعنى هذا أن وحدة الزيادة تتضاعف كل عقد منذ بدأ البترول بمتتالية قريبة من ١ : ٢ : ٤ .

ويقدر عدد السكان في العراق اليوم بنحو ٦,٩ مليوناً . أى أن العراق ضاعف نفسه تقريباً في الثلاثين سنة الأخيرة . فالفترة الأخيرة تمثل نسياً - انفجاراً سكانياً واضحاً . وقد يمكن أن يعا العراق اليوم على بداية مرحلة الانطلاق من منحنى النمو ، وهو الموقع الذى كانت عليه مصر سكانياً في منتصف القرن الماضى . وكما كانت مكاسب القطن هى العامل المسيطر فى الحركة الأخيرة ، كانت عائدات البترول هى العامل المسيطر فى الحركة الأولى .

أما فى الجزيرة العربية ، فليس ثمة تعدادات ، ولكن دلائل النمو الانفجارى ، لاتنقصنا . ففي السعودية تقدر الأمم المتحدة عدد السكان فى ١٩٤٧ - أى على عتبة التنمية البترولية الحقيقية - بنحو ٦ مليون نسمة ، وفى ١٩٥٢ قدرتهم بنحو ٧ مليون أى بزيادة نحو ١٧٪^(٢) فى نصف عقد أو بمعدل ٣٪ سنوياً تقريباً وهو معدل مرتفع بوضوح . أما فى الكويت فقد قدر السكان حتى قبل بدء البترول بنحو ١٥٠ ألفاً ، وكانت أقل من ذلك بكثير من قبل (٥٠ ألف وأقل) . ثم مع تدفق الهجرة العربية والأجنبية ومع طفرة الموارد الاقتصادية انقلب التوقف إلى نمو سريع . ففي ١٩٥٧ أظهر أول تعداد أخذ مجموعاً قدره ٢٠٠ ألف^(٣) ، وفى ١٩٦١ جاء التعداد بمجموع

(1) R 11 A, The Middle East, P 534

(2) 1d P 536

(3) Ibid P 122

قدره ٣٢١,٥٠٠ نسمة أو نحو ثلث مليون نسمة ، أى أن السكان زادوا نحو ١٢٠ ألفا أو ٦٠٪ فى ٤ - ٥ سنوات بمعدل ١٢٪ سنويا ، وهو معدل لا يمكن أن يتحقق إلا بالهجرة أولا وأخيرا . أما فى قطر فقدّر مجموع السكان بنحو ٢٠ ألفا فى ١٩٥٢ ثم ارتفع الرقم إلى ١٥ ألفا^(١) ، وهو يقدر اليوم - ١٩٦٤ - بنحو ٨٠ ألفا . وقد أعلنت الأمم المتحدة أخيرا أن المعدل السنوى لنمو السكان فى الكويت ١١٣٪ ، وفى قطر ٨٣٪ ، بينما هو يبلغ فى العالم ككل ٢١٪ فقط . وفى البحرين قدر عدد السكان فى ١٩٥٢ بنحو ١١٢ ألفا ، وفى ١٩٥٥ بنحو ١٢٠ ألفا ، وفى ١٩٦٠ قدروا بنحو ١٤٠ ألفا^(٢) .

من الواضح أن معدل النمو اشتد بدرجات متفاوتة فى مناطق البترول فى الفترة الأخيرة التى تتفق مع تاريخ البترول . ولقد كانت الزيادة فى العراق الزراعى طبيعية ، بينما جمعت بين الزيادة الطبيعية والهجرة فى وحدات الخليج الصحراوية . وربما كانت أكبر زيادة مطلقة هى ما حدث فى العراق ، ولكن أكبر زيادة نسبية هى ما حدث فى وحدات الخليج ، لا سيما فى الكويت . ولكن هل يمكن أن نصف هذا النمو بأنه « ثورة ديموغرافية » ؟ من المؤكد أن البترول كثرة ضخمة فجائية خلق حالة من تفريط السكان Under - pop. بالقوة ، بمعنى أن إمكانيات التشبع السكانى أصبحت فجأة أعلى بكثير من حجم السكان القائم بالفعل . ولهذا طفرت السكان بالفعل Actual لتلحق بالسكان بالقوة Potential . ومع ذلك

(1) Id P 131

عزة النص • أحوال السكان فى العالم العربى • القاهرة ١٩٥٥ • ص ٣٥ .

(٢) النص نفس السكان ؛ لونغريج ص ٣٦٧ .

فإن المجموع العام للزيادة محدود عامة ، وقد يمكن نسبياً أن نتكلم عن ثورة ديموغرافية في الكويت وإلى حد ما في العراق .

ولكن من المؤكد أنه إذا كان ثمة ثورة ، فهي ثورة منقوصة . بمعنى أنها أقل بكثير مما كان يمكن أن يحدث لولا نمط توزيع الدخل البترولي . وفي جغرافية السكان أن الإقطاع أينما كان أثراً عكسياً على كثافة السكان والنمو ، فتركيز موارد الثروة في يد أقلية يمنع عن السكان وسيلة الغذاء الذي كان حرياً بأن يمكن لمزيد من تكاثرهم ، أي أن « الحياة الجيدة » للأقلية تحرم الأغلبية قدراً من « الحياة الجديدة » ، وأن الإقطاع « يعقم » السكان في معنى . ولهذا فإن العلاقة بين نمو السكان والبترول هنا ليست فقط مع متوسط الدخل القومي ولكن أيضاً مع نمط التوزيع الحقيقي لهذا الدخل . ولعل هذا يفسر لماذا كانت الدفعة السكانية أقوى في الكويت منها نسبياً في السعودية .

ولا شك أن الضابط النهائي خلف هذا النمو هو البترول . فهو هنا يمثل حلقة الوصل في العلاقة التقليدية بين السكان والغذاء وينظر دوره كضابط لنمو السكان دور الماء في دول الري والزراعة . فباستثناء العراق والجزائر ، لا تنتج دول البترول الصحراوية إلا نسبة ضئيلة للغاية من الغذاء والملبس وغيرها من ضروريات الحياة ، ولكن بالبترول تشتري كل القاعدة الحيوية والعمرانية من الخارج ، وبالبترول تتحدد هذه الطاقة الشرائية . مثلاً في السعودية ثلث الوارد غذائيات ، والثلث وسائل مواصلات ، والثلث ملابس ومواد بناء^(١) بينما لا تكاد تكون الكويت إلا « معمل تجميع ، ضخمة لجميع عناصر الحياة البشرية من غذاء وملبس ومسكن بل وماء .. الخ .

(١) داود صليبا ، مصطفى الحاج إبراهيم . العالم العربي . دمشق ١٩٥٨ . ص ٢٥٠ .

أى أن قاعدة السكان ، القاعدة الايكومينية ، مصنوعة صنعا مما يفسر ارتفاع تكاليف المعيشة — خاصة الأغذية — ارتفاعاً تضخيميا خطيرا يجعل الغلاء قانون دول البترول . وتلك نقطة الضعف الكبرى المتأصلة في هذا البناء العمرانى الطارىء .

فبعكس الماء : البترول كما رأينا ثروة طارئة ورأسمال يخضع لقانون النفاد . فإذا كان قد خلق - وسيخلق - جسما سكانيا جديدا كاملا ، وخلق حاجات جديدة ومستوى معيشة جديدا ، فإن هذا البناء البشرى سيجد الأرض تستلب من تحت أقدامه إلى آجلا أو عاجلا ، وسيجد نفسه بلا قاعدة إيكومينية وزائدا عن الحاجة بصورة آلية بعد أن يكون قد وصل إلى نقطة لا يستطيع فيها الرجوع إلى الوراء - حتى من حيث مستوى المعيشة . ولما كان من المقدر أن عمر البترول لا يتجاوز جيلين أن ثلاثة على الأكثر في أغنى مناطقه ، فإن السكان ستكون قد ضاعفت نفسها مرتين أو ثلاثا حين تبدأ مرحلة عنق الزجاجة بل الزقاق المغلق إقتصاديا (١) .

وهكذا إذا كان البترول قد أطلق الآن فجأة حالة من تفريط السكان Underpopulation فإن نضوبه المحتوم سيترك السكان فجأة في الحالة المضادة وهى إفراط السكان overpop. حيث يصبح الجسم السكانى أضخم وأثقل بكثير مما يمكن للقاعدة الاقتصادية المنكمشة أن تحمل . وهنا نجد أن الماء يعود مرة ثانية فيثبت نفسه العامل المحدد limiting factor الأخير في تحجيم السكان ويثبت نفسه أقوى من البترول في النهاية كضابط للحياة البشرية أما كيف يكون الحل فهذا أدخل في باب التخطيط البشرى العام للعالم العربى برمته .

(١) Doreen Warriner, Land & Poverty in the Middle East, Lond. 1948, P. 138'

التوزيع

انتظم البترول قدرا من إعادة توزيع السكان في العالم العربي وذلك عن طريق النمو المتفاوت differential growth من ناحية ، وحركات الهجرة من ناحية أخرى . . ولكن هذه العملية ثانوية بالطبع ولا تصل تماما إلى جذور الغطاء البشري أو تعدل خطوطه الكبرى . وإذا كان قد اتفق أن البترول في أغلبه صحراوي في العالم العربي ، فالأغرب أنه تركز في أشد قطاعات الصحراء فقرا وقسوة . هذا واضح في نطاق الخليج الذي كان يمثل - سكانيا - أضعف قطاع في الحلقة السعيدة من العالم العربي . وحتى في العراق حيث لا هو صحراوي ولا من الالمعمور ، نجد أنه يتوطن في أكثر الجهات تخلخلا سكانيا . وأما في مصر والجزائر فهو يقع خارج المعمور تماما . في الأولى ينفصل عن جسم الوادي وإن تماسا شكليا في نقطة ، وفي الثانية يتطوح كاية عن الجزائر المعمورة . « *Algerie utile* » . هذا بينما في ليبيا اختار البترول قطاع الانقطاع الوحيد في محور الساحل لكي يظهر فيه - منطقة خليج سدره !

ولئن كانت مكاسب البترول لا تتوزع محليا بصرامة وبالضرورة ، إلا أن هذا كان كافيا لأن يقلب القواعد الجغرافية المألوفة للسكان . فقد تحولت مناطق كانت تقليديا مناطق طرد بشري إلى مناطق جذب كأقطاب المغناطيس ، وتحولت مناطق تخلخل مزمن إلى تكاثف محسوس أو نسبي . فالجزيرة العربية التي كانت تاريخياً « ضد إعصار » بشري ينبض بالموجات الخارجة يلفظ بها إلى الهلال الخصيب حتى قيل إن الصحراء « ولودة » ، أصبحت هذم الجزيرة منذ البترول مصبا للهجرات الداخلة الآتية من الشام ومصر ، بل

ومن السودان والصومال - هذا عدا إيران والهند من الجانب الآخر . ومن المحقق أن البترول قد زاد من حركة العرب mobility سوء بالهجرة المؤقتة أو شبه الدائمة . وقد اتفق أن ظهور البترول تعاصر مع «الخروج» التشتت، الفلسطيني Diaspora مع قيام إسرائيل مما جعل أقوى تيارات الهجرة الجديدة هو ذلك الذي يأتي من الشمال الغربي من مصر والشام إلى الجنوب الشرقي حول الخليج .

ولعل أبرز التعديلات الثانوية في نمط الغطاء البشري هي ما أصابت الجزيرة العربية . ففي السعودية لا شك قد حدث تكثيف بشري في الحجاز « النواة النووية » للسكان تاريخيا وجغرافيا . اقتصاديا وعمرانيا ، ولاكن برزت على الجانب الآخر من خاصرة الجزيرة العربية نوية - أم هي الآن نواة ؟ - جديدة في الحسا مهد البترول . وبين القطبين تبلور المحور بزيادة التـكاثف في نجد حيث ينصب نهائيا معظم دخل البترول . وسيلاحظ أن هذا النمط الجديد قد منح الرياض كعاصمة مركزية Cenrality كانت تفتقدها تماما حين كانت تقع خارج إكيومين الدولة التقليدي ، مما قلل من اصطناعيتها.

وبهذا كله يأخذ هيكل السكان في السعودية في نمطه شكل حرف T مائلا : فعلى المحور القديم الذي يمتد بطول الساحل والمرتفعات الغربية ، يتعامد محور جديد بعرض الجزيرة متراميا عبر خاصرتها . أما خارج السعودية فقد أكمل البترول - أو يوشك - الحلقة المفقودة في نطاق السكان الساحلي حول الخليج ، فتراعى جسر من الكثافة المتقطعة يصل بين كتلة السكان في عمان من ناحية والعراق من الناحية الأخرى .

وفي العراق لم تحدث حركات سكانية مدية بمعنى الكلمة ، فكل

ما حدث أن مراكز البترول جذبت إليها دوامات محلية من السكان حولها .
فهذه عملية استقطاب موضعي عرفتها ألوية كركوك والموصل ، أكثر منها
انتقالات من الجنوب إلى الشمال . وفي مصر سلخ البترول شظية دقيقة من
كتلة المعمور في الوادي لتساحل خليج السويس بشاطئيه وتنقط شريطا
من ساحل البحر الأحمر . ولا تزيد هذه الشظية حجما عن ٢٠ ألف نسمة
تقريباً ، كثير منهم لا يمثلون إقامة دائمة بل وحدات متجددة باستمرار
يأتون عمالا من الصعيد والجنوب الأقصى لا سيما قنا^(١) . ولعل مما يفسر هذا
المصدر طرد سكانى مزمن وتقليد حرفى فى المصدر ، وقرب جغرافى وتشابه
مناخى فى المورد .

أما فى ليبيا فينتظر أن تتكون بؤرة سكانية بكر حول خليج سدره
تستمد أشعتها من كل من برقة وطرابلس وتسد بذلك الثغرة السكانية فى نطاق
الساحل ، كما فعلت الحسا فى المشرق الأقصى . ولكن الوضع فى الجزائر
سيكون أقرب إلى الصورة المصرية : فبينما يعمل البترول على استقطاب
العناصر الرعوية والواحية المحيطة فى مراكزه ، قد يجتذب تياراً خفيفاً من
الهجرة من المعمور فى الشمال .

التركيب

يمتاز مجتمع البترول العربى ببعض سمات وقسمات دالة معظمها مستمد
من عامل الهجرة ، لعل أبرزها عدم التجانس . والأصل فى المناطق الفقيرة
الطاردة أنها معازل النقاوة والتجانس قومياً وجنسياً ، بينما المناطق الغنية

(1) Longrigg p 260

الجذابة تتدفق عليها الموجات من كل لون فتتحول إلى متحف بشري متنافر (١). والصحراء العربية بهذا ظلت الموطن التاريخي للسامى النقى ، ولكنها الآن وقد أصبحت نطاق جذب قد بدأت تدخلها — على الأقل على أطرافها — عناصر دخيلة . من المحقق أن هذا بدأ قبل البترول كسياسة استعمارية موضوعة « لتخريب » عروبة مناطق بعضها ، ولكن من المؤكد أيضاً أن البترول قد أكد من هذا الاتجاه .

والأرقام التي لدينا في هذا الصدد قليلة ولكنها دالة . ففي الكويت ومنذ عدة سنوات كان عدد الأجانب نحو ٣٩ ألفاً من الإيرانيين والهنود والباكستانيين ، أي نحو $\frac{1}{8}$ السكان . بينما كان في البحرين ١٢ ألفاً من الإيرانيين (٢)، أي نحو $\frac{1}{4}$ السكان . وفي قطر يقدر أن الأجانب — بما فيهم العرب الوافدون — ٥ آلاف من المجموع الكلي ٢٥ ألف ، أي بنسبة الخمس (٣). وفي كركوك يكثر تعدد الأقليات لأن المنطقة بطبيعتها منطقة اختلاط ، فنجد كثيراً من التركمان والأكراد جذبهم مدن البترول (٤). وتمثل الكويت اليوم حالة فريدة أو شاذة ، فلضآلتها أصلاً وشدة تدفق الهجرة عليها أصبح غير الكويتيين فيها ضعف الكويتيين أو يزيد ، أي أصبح أصحاب البلاد أقلية بشكل خطير (٢٠٠ ألف ضد ١٠٠ ألف تقريباً) . وتكاد الصورة في قطر تكرر ما في الكويت ، إذ يقدر أن عدد الأجانب الآن يعادل تقريباً عدد القطريين الأصليين .

(1) Fisher, pp. 78 et seq,

(٢) عزة النص . ص ٣٣ .

(3) R.I.I.A., p. 138

(4) Longigg, p. 72

والواقع أن البترول قد جذب إلى مناطقه نوعين من العناصر : عناصر عربية وافدة ، وعناصر أجنبية دخيلة . هكذا نجد مجتمع البترول حول الخليج يشمل — عدا الأهالي الوطنيين — أقليات كبيرة من اللبنانيين والفلسطينيين والمصريين وأحيانا من الجنوب العربي والسودان وكذلك من الصومال . وأغلب هذه العناصر العربية يعمل في الخدمات الفنية والثقافية أو في قطاع التجارة . ثم هناك بضعة آلاف من الأمريكيين والإنجليز والأوربيين الذين يعملون مباشرة في البترول ، وشم أقليات من الهنود والباكستانيين يسيطرون عادة على الأعمال الكتابية في الشركات بدعوى عدم كفاية أو كفاءة الأهالي لها . ولكن العنصر الأكبر هو من الإيرانيين . ولهذا التنافر الشديد تصبح كل مدينة من هذه المدن كبابل مصغرة بما تحوى من لغات وقوميات (١) .

ولا يمكن أن ننظر إلى العناصر العربية الوافدة إلا كظاهرة صحية مفيدة ، فيها « قدم » البترول — أو بالأحرى يعيد تقديم — العرب إلى بعضهم البعض . فمنا يؤدي البترول إلى خلط صحي للعرب . ولكنه بالعناصر الدخيلة يهدد بتخليط خطر للعروبة . والواقع أن هذه العناصر ليست هنا لإطفيليات الاستعمار الاقتصادي التي تناظر طفيليات الاستعمار السياسي في مناطق أخرى من العالم مثل شرق إفريقيا ...

سمة ثانية في تركيب السكان في مناطق البترول الجديدة هي سيادة الذكورة والشباب . فأغلب العناصر المهاجرة لا تمثل أسراً بل أفراداً ، لأن هدفها ليس الإقامة الدائمة بل العابرة وهي لهذا هجرات ذكرية في الصف الأول ، قوامها الشباب في المحل الثاني أي تسودها فئات السن المتوسطة لا الهامشية .

(1) Id., p. 211.

(١٥ - بترول العرب)

فكسكل مدن التعدين ، مدن البترول هي « مدن الشباب » . وهي لكل هذا خلايا متجددة باستمرار . ولئن كان هذا يساعد أحياناً على الزواج المختلط بين الأهالي والمهاجرين ، إلا أنه في الأعم الأغلب لا يترك للدخيل جذوراً في الأصل . وتلك بعامة خصائص الهجرة الاقتصادية كما تتميز عن الهجرة السكانية .

وهناك بعض إحصاءات تسعفنا في هذا المجال . ففي تعداد الكويت ١٩٦٥ بلغ عدد الذكور ٢٠٠.٧٠٠ مقابل ١٢٠.٩٠٠ للإناث أى بنسبة ١٠٠ : ٦٠ ، مما يعنى ميزانا جنسياً مختلفاً جداً لا مفر من أن يكون له نتائج أخلاقية واجتماعية . وفي مدينة كالأحمدى مثلاً يبلغ عدد الذكور ٥٢٠٠ نسمة من مجموع السكان البالغ ٨٣٠٠ .

المدن^(١)

لعب البترول في تشكيل اللاندسكيب الحضارى في مناطق العالم العربى الصحراوية دوراً يناظر دور الماء في مناطق الزراعة . فهو حيث يتفجر يخلق نقط السكنى والاستقرار ويبذر مدن التعدين ، وحيث يجرى تمتد خطوط الحركة والنقل ويبث على طولها الحياة . وتأخذ كل هذه الأشكال العمرانية نمطاً مدنياً أساساً ، بينما لا تكاد الزراعة وما لها من ثوابت حضارية تبين في اللاندسكيب ، بل إن تتابع السكنى (Sequent occupance) هنا يمثل طفرة تقفز من النقيض إلى النقيض ، وترمز ببلاغة إلى عملية

(١) راجع في هذا الموضوع : جمال حمدان . المدينة العربية . معهد الدراسات العربية العالية . القاهرة ١٩٦٤ (مدن البترول) .

الاختزال الحضارى العنيف الذى أحدثه البترول : من مضارب الخيام وحلات البوص والطين إلى أرقى وأحدث مدن البترول والتعدين - دون أن تعرف قرى الزراعة بمعنى الكلمة .

أى أن بيئة المدن هنا تظهر بلا أو قبل الريف ، وقد يظهر الريف بعد المدن حيث يبدأ استصلاح وزراعة بعض رقع مجاورة لتغذية المدينة . ومثل هذا الترتيب العمرانى المعكوس معروف فى كل مناطق الريادة والتعدين والكشف لجديد (١) . بمعنى آخر إنه طفح مدنى لا عضوى ذلك الذى يمجّه البترول على حافة الصحراء : ولهذا فإذا لوحظ ارتفاع نسبة المدنية ارتفاعاً هائلاً فى هذه المناطق فإن هذا شذوذ مفهوم لا يفسره إلا البترول . والواقع أن من أهم الحقائق البشرية التى يجب أن ندركها جيداً أن الثورة العمرانية التى حركها البترول فى العالم العربى كانت ثورة مدنية أولاً ثم ثورة سكانية فى المحل الثانى . فالطفرة المثيرة لم تكن نمو السكان العام ولكن نمو المدن .

وإذا ذكرنا ما رأيناه من قبل من أن إمكانيات استثمار البترول فى الصحراء ترقى فى الصناعة أكثر منها فى الزراعة ، تأكد لدينا مرة ثانية الصفة الخاصة للنتائج البشرية للبترول الصحراوى . وإذا كنا قد رأينا أن أهم مظاهر النشاط البترولى لم تكن إنتاجية بل استهلاكية ، فيمكننا هنا أن نضيف أن أهم صناعة خلقها البترول فى الدول العربية خاصة الصحراوية هى «صناعة» المدن . ودفعة المدن الكاسحة هنا تفسر مشكلة الإسكان المعقدة فى كل مدن البترول وتفسر الغلاء الخطير فيها .

(1) M. Le Lannon, La Géog. Humaine, Paris, 1949. 178:

جمال حمدان . جغرافية المدن . القاهرة ١٩٦٠ . ص ١٧٦ .

هكذا إذن يصبح الأثر الرئيسى للبترول على اللاندسكيپ قاصراً على شبكة من الطرق تعد بدورها من « مشتقات » البترول - طرق الأسفلت . وبما له مغزاه أن الخطوط الجوية أصبحت تلعب أيضاً دوراً هاماً فى الربط بين هذه المدن وذلك لشدة تباعدها من ناحية ، بينما من ناحية أخرى لا تعدو المناطق التى بينها أن تكون مجرد فراغ بينى Inter - space . وبينما تنتشر الخطوط الجوية نجد الخطوط الحديدية شذوذاً بين مدن البترول . والخط الوحيد الذى اقتحم الصحراء هو خط الظهران - الرياض الذى يخترق إقليم الزيت فى السعودية والذى ينتظر أن يعبر شبه الجزيرة إلى جدة .

هذا ومن المفيد لنا فى دراسة مدينة البترول أن نميز أولاً بين المدن الجديدة التى خلقها البترول من لا شيء ، وتلك المدن القديمة التى نماها البترول ووجدد شبابها .

المدن الجديدة

وهى أكثر حدوثاً فى المناطق الصحراوية البحتة التى لم تكن معمورة تقريباً كالحسا فى السعودية وساحل البحر الأحمر فى مصر . ولنبداً دراستها بتصنيف وظيفى ثم نردفه بالتعرف على تركيبها المورفولوجى .

تصنيف وظيفى

يمكننا أن نتعرف بين المدن الجديدة على ثلاثة أنواع وظيفية هى مدن الحقول ، مدن المحطات ، موانئ البترول .

مدن الحقول

إلى جانب واحات الماء قد أضاف البترول عدداً من واحات الزيت التى تعلوها أبراج البترول Derricks كما تظلل آجام النخيل واحات الماء ، حتى تبدو كأنها غابات الصحراء الجديدة . وتتحول هذه الواحات البترولية

بالضرورة إلى مدينة - مدينة عمال على الأقل تضم المساكن « ومزرعة الصهاريج taenk farm » . ومن الأمثلة مدينة الأحمدى التى أنشئت عام ١٩٤٦ وبلغت فى ١٩٦٠ : نحو ٧ آلاف وهى الآن ٨٢٠٠ نسمة ، وتعد المركز الإدارى لشركة الكويت . والمتنوع مدينة أخرى من مدن الحقول . وكذلك الدخان فى قطر . وبالمثل عوالى فى البحرين وقد بدأت تتجرثم منذ ١٩٣٨ .

وفى السعودية نجد أبقيق وعين دار ، بينما نشأت حديثا مدينة جديدة فى منتصف حقل الغرار بين الحوية والعثمانية هى العضيلية لتكون مركزا صناعيا وسكنيا . وثمة النعيرية وثقبة ورحيمة وكلها مدن سكنية صغيرة جديدة بين حقول الحسا . والزبير الجديدة قرب البصرة مدينة من مدن الحقول خلقها البترول أخيرا . وقد تقع مدن الحقول على السواحل مباشرة فتكون أيضا من موانئ البترول كما فى الغردقة ورأس غارب وبقية مراكز البترول حول خليج السويس . ومن أحدث مدن الحقول والمساكن الساحلية فى مصر أبو رديس التى تخدم كوكبة بالإعيم فى وسط ساحل سيناء وهى الآن قيد توسع عظيم .

ومن الواضح أن هذه المجموعة تحقق عادة أكبر الأحجام بين المدن الجديدة ، ولكنها تتفاوت بشدة فيما بينها بحسب أهمية الحقل ، ومع ذلك فهى بعامية مدن قزمية شأن أغلب مدن التعدين . ومواقعها تتحدد بمواقع الحقول أى الجيولوجيا ، وإذا فهمى من « المواقع الموضع » .

مدن المحطات

وحين يخرج البترول من واحتته تؤلف الأنابيب هيدرولوجية الزيت وتناظر الأنهار ولكنها مغطاة . وهى لهذا لا تصبح مجرد خط خامد من

الصلب مدفون في الرمال بل تبت الحياة على طولها : فالأنبوب يتحرك فتتحرك معه الطريق وخطوط التليفون والتلغراف التي تمتد عادة على جانبي الأنبوب . ثم ينقط الأنبوب محطات المضخات التي لا تلبث أن تتحول إلى واحات جديدة في قلب الصحراء تدق فيها آبار الماء وتتدفق عليها جماعات الرحل وتنشأ فيها مدينة كاملة من مساكن العمال والمكاتب والمكتبات والأبنية وسائر المرافق الضرورية (١) .

وبديهي أن مواقع مدن المحطات يحددها الأنبوب وعامل التباعد المعقول على طولها ، ولذا فهي من مدن المراحل *villes étapes* بالضرورة (٢) وهي بالطبع لا تحقق أحجاما كبيرة ولا تزيد عن بضعة مئات في الغالب . وتشمل هذه المجموعة سلسلة محطات أنابيب العراق والتابلاين .

موانئ البترول

على نهايات الأنابيب لا بد أن تنشأ مدينة ميناء إذا لم تكن قائمة من قبل . وإذا لم يكن هناك خليج طبيعي لزم إعداده اصطناعيا وتعميقه وتطهير مدخله . تم تتركز أجهزة الشحن والأرصفة ونهايات الأنابيب المائية ومزارع الصهاريج وكذلك المصافي ، ثم تجتذب حولها المرافق الضرورية ومنشآت الخدمات المناسبة . ومن الأمثلة رأس تنورة في السعودية . وفي الكويت خلق التصدير ميناء مؤقتة في الفحيحل في ١٩٤٦ إلى أن أنشئت الميناء الدائمة على نهاية الأنابيب وهي ميناء الأحمدى في ١٩٤٩ فحلت محل الفحيحل . وأصبحت هي ميناء البترول الرئيسية في الكويت بل هي

(١) لونجرغ ص ٧٧

(2) G. Chabot, Les Villes, Paris, 1952, pp. 36 ff.

أعظم موانئ تصدير البترول في العالم . وفي السنين الأخيرة ظهرت ميناء عبد الله في الكويت أيضاً . كما ظهر في المحايدة ميناء سعود . وهناك أم سعيد في قطر ومرسى البريجة ورأس السدرة في ليبيا . وكما من موانئ نهايات الأنايب الجديدة تماماً . وسنلاحظ أن أحجام هذه الفئة من مدن البترول الجديدة تتفاوت كثيراً في أهميتها بحسب حجم نشاط التصدير منها .

التركيب المورفولوجي

تلك هي مدن البترول الجديدة . وهي جديدة أيضاً في تركيبها الداخلي ، فهي بنت البترول نشأة وتركيباً . فنجدتها في الأعم الأغلب من صنع الشركة - مدن الشركات - أي تحمل طابع الحضارة المدنية الغربية تماماً في تخطيطها . فتكون هندسية خطتها مستطيلة أو مربعة ، وشوارعها واسعة ، الوحدة السكنية السائدة هي الفيلا . وتتعدد فيها طرز العمارة الحديثة بشكل عالمي يجعلها تتنافر فيما بينها ومع الإحار الإقليمي بصورة صارخة . وهذه المدن العصرية تغذيها الخدمات الشبكية البلدية . وقد تعطيها رقع بساتين الخضروات فيها شكل الجاردن سيتي أو واحات الغرب الأمريكي

(١) « à l'américaine »

ولهذا جميعاً تبدو أنماطاً منقولة مفروضة غريبة على البيئة ، خلقتها الجيولوجيا من أسفل وشكلتها السياسة من أعلى دون أن تكون على علاقة مع الجغرافيا بين الطرفين . إنها أشبه بين المدن على صفحة اللاندسكيب الحضاري بالصخور الضالة ، على صفحة اللاندسكيب الطبيعي . وهنا يلاحظ أن البترول يختلف عن الفحم تماماً فيما خلق من مدن . فمدن البترول عامة مدن

(1) Birot & Dresch, p. 428.

جديدة عصرية. أنيقة من أحدث طراز ، بينما مدن الفحم كالحلة قبيحة متحجرة .
والحقيقة أن هذا الفارق وحده تعبير بليغ عن الفارق التكنولوجي بين
حضارتين أو عصرين : المرحلة الباليوتكنية Palaeotechnic والمرحلة
النيوتكنية بتعبير باتريك جـديس ولويس ممفورد . فالأولى حضارة
الفحم والثانية حضارة الكهرباء والبتروول (٢) .

وكثيراً ما تحاول الشركة - كما فعلت شركة أرامكو - أن تتجنب
إنشاء مدن الشركات لتتفادى مشاكلها ومسؤولياتها الاجتماعية وروح
« الأبوة » التي تسيطر عليها والعشش التي لا تلبث أن تنمو حولها وتحولها
إلى مدن العشش Bidonvilles, Shanty towns كما حدث في عبدان مثلاً .
ولذلك فهي تشجع عمالها على أن يقيموا مساكنهم لأنفسهم أو على إنشاء
قرى توابع جديدة مثل النعيرية وعين دار وثقبة ورحيمة وأبقيق ، أو إنشاء
أحياء جديدة في المدن القائمة مثل الخوبر والمشعاب والدمام . ولكن هذا
ليس القاعدة السائدة .

ونظراً لاتساع هذه المدن الجديدة بالنسبة لعدد سكانها ، فقد ظهرت
السيارة والدراجة كعنصر أساسي في مواصلاتها الداخلية والخارجية . فكما
ورثت أنخم طرز العمارة والقبلا أحقر أنواع الكوخ والخيمة ، ورثت
أنخم السيارات والشوارع الجمال والدروب الصحراوية . بل نلاحظ أن
وسائل المواصلات تطفر بأسرع من الطرق الصالحة لها حتى تطفح بها
هذه الأخيرة بصورة خطيرة . كما يلاحظ أن وسائل المواصلات هنا تعنى
دائماً الوسائل الخاصة أما العامة فمنعدمة أو تكاد . . .

(1) Cities in Evojution, Lond, 1915; Culture of Cities, Lond.,
1946, pp. 397 ff.

أما من حيث الحجم فالواقع أن كل مدن البترول الجديدة في العالم العربي قزمية الحجم جداً إذا ما قورنت بالمدن التي خلقتها الفحم مثلاً في غرب أوروبا . فإذا كان الكيف كما رأينا من نصيب مدن البترول فإن الحكم يظل نصيب مدن الفحم . والحقيقة أن البترول بعكس الفحم تماماً لا يخلق مدناً ضخمة . فالفارق تكنولوجياً بين تعدين الفحم والبترول هو أن دور الإنسان في الأول « كالمقارض » بينما دوره في الثاني « كالمصاصة » ، ولذا فالأول يحتاج إلى قوة عاملة ضخمة لا إلى رأس مال كبير لتعدينه ، بينما يأتي رأس المال في المحل الأول في البترول ويتضاءل دور العمل كثير^(١) . ثم إن صعوبة نقل الفحم الصلب تكاد تلزم بالصناعة محلياً *in situ* ، بينما البترول السائل ينتقل بعيداً ورخيصاً كالسكر باء بحيث يمكن للتبعثر . ولهذا فإن هذه المدن البترولية هي مدن تعدين لا مدن صناعة . وأخيراً يمكننا في النهاية أن نضيف أن مصير هذه المدن رهن بمستقبل خزان الزيت الذي تقوم فوقه . ولهذا لا يمكن أن ينتظر لها عمر طويل أو مستقر ، ومن قبل قد أصبحت جمسة مدينة ميتة من « المدن الأشباح *Ghost towns* » .

المدن القديمة

قلنا إن أثر البترول لا يقتصر على خلق المدن الجديدة ، بل يمتد إلى المدن القديمة بالتطوير والتنمية . فكثير من مدن البترول الحالية بدأ من نواة سابقة للبترول ، ثم تضخمت بعده - أحياناً بدرجة قد تطمس معالم النواة حتى لا تكاد تبين في الامتداد الجديد . ولذا يتعين علينا أن نتبع آثار البترول على هذه الفئة نمواً أو توسعاً أو تغييراً . وفي هذا ينبغي أن نميز في هذه المجموعة بين المدن البترولية والمدن غير البترولية .

(١) محمد إيب شقير . التنظيم الاحتكاري للسوق العالمية للبترول . القاهرة ١٩٦١ ص ١٥ .

المدن البترولية

هذه المدن كانت قائمة من قبل ثم اتفق أن تفجرت الآبار قربها ولذلك انصرفت إلى شؤون البترول وأصبحت اقتصادياتها خاضعة له تماما . وهي تقع غالبا قرب الحقول وليس عليها تماما ، كما أن بعضا منها موان ساحلية . ولا يلبث اقتصاد البترول أن يقفز بالمدينة نموا حتى تحقق أحجاما تعد أعلى مما تعرفه مدن البترول الجديدة الخالصة وحتى يطغى النمو الحديث في لاند سكيب المدينة على النواة القديمة بدرجة أو بأخرى . ومن الأمثلة الداخلية كركوك التي أخذت تنمو حتى وصلت إلى ٨٥ ألفا في ١٩٤٧ ولم تكن تكفي إسكان كل العمال فتوسعت وظهرت قربها مدينة كركوك الجديدة ومستعمرات سكنية أخرى على الزاب الأصغر (١) . وقد تعدت كركوك الآن المائة ألف (١٢٠ ألفا) وأصبحت رابعة مدن العراق حجما . كذلك تحوات عين زالة القديمة الصغيرة إلى مدينة بترول نامية . وفي البصرة أصبح مستودع ومخزن ما كينا مركزاً عامراً بالسكان وتحول إلى ضاحية زيتية للبصرة .

ولعل مدن البترول القديمة الساحلية أكثر حدوثا وأكبر أحجاما من الداخلية . وأبرز الحالات مدينة الكويت العاصمة التي تتجمع فيها كل مكاسب البترول في النهاية والتي نمت من أقل من ٢٠ ألفا في ١٩٤٠ ، (٢) إلى ٨٠ ألفا في حوالى ١٩٥٠ إلى ٢٢٠ ألفا حاليا . (٣) ومعنى هذا أنها ضاعفت نفسها في ٣٠ عاما نحو ٦ أو ٧ مرات ، وهو معدل لا مثيل له بالتأكيد بين

(١) لونغريج ص ١٧٨

(2) L. Dubertret & J. Weulersse, Manuel de Géog., Syrie, Liban & Proche Orient, Beyrouth. 1940., p 147.

(3) Beaujeu—Garnier. op. cit., p, 95.

كل العواصم العربية (بما في ذلك عمان التي نمت من مدينة حفريّة آسنة إلى عاصمة ضخمة خاصة بعد قيام إسرائيل) . هكذا لتصبح الكويت نحو ١ مليون حالياً أو نحو ٢ سكان الدولة كلها . وقد أصبحت الكويت بذلك كبرى مدن الجزيرة العربية برمتها وأكبر ميناء تطل على الخليج العربي . كل هذا رغم أنها عاصمة لوحدة سياسية من أصغر ما في الجزيرة مساحة وسكانا . وهي بهذا الوضع الشاذ تذكري بيروت في لبنان حيث تعدّ أكبر مدن وعواصم الشام رغم أنها أصغر وحداته مساحة وسكانا . ومن أسباب تكدر السكان في العاصمة صغر مساحة الدولة ككل وشدة انتشار السيارات الخاصة من ناحية وصعوبة تعدد المراكز المدنية الكفء في البيئة الصحراوية الفقيرة .

ولهذا جميعاً تبدو هذه المدينة وأمثالها قائمة في فراغ سكاني كالمدن « المسلات » لا كالمدن « الأهرام » التي تتدرج من فرشة matrix سكانية كثيفة . والواقع أن سيادة مدينة طاغية في أي وحدة سياسية هو من خصائص الدول المتخلفة ويجعل من الكويت رأساً بلا جسم في الحقيقة . بل إن لهذه الظاهرة مغزى يجب ألا يغيب عن البال ، وهو أن معظم وحدات البترول الصغيرة المساحة هنا هي الآن ترجمة حديثة معاصرة ونسخ عصرية لدول المدن City States التي عرفت هذه المناطق وغيرها في التاريخ القديم . فدولة الكويت مثلاً ليست إلا مدينة الكويت . وهذا يصدق بدرجة أقل على قطر والبحرين .

وفي السعودية في الحسا عدد من المدن القديمة التي جدد شبابها البترول كالقطيف والدمام والنفوذ والخوبر والمشعاب . وقد نمت جميعاً نمواً متفاوتاً بمستعمرات العمال ، وأصبحت النفوذ بالذات واحة إنتاج زراعي ونخيل كبرى في هذه المنطقة القفر وأصبحت الـ ٧٥ الفا ، ولعلها بذلك تكون كبرى

مدن الحسا (١). وفي البحرين تجمعت مكاسب البترول في العاصمة المنامة حتى نمت من بضعة آلاف إلى ٤٥ ألفا أخيرا إلى ٦١٨ في ١٩٥٩ أي ٢٣٧٪ من سكان البحرين (٢). وقد ساعد على تركيز النمو فيها أن عمال البترول يفضلون الإقامة فيها مع الرحلة إلى العمل على الإقامة على الحقول.

أما في قطر فلم تكن الدوحة إلا «عاصمة قرية»، ولكن البترول غير جلدها بل وجسمها إلى عاصمة حديثة نامية فقد تجددت المدينة من الداخل وتوسعت من الخارج خاصة في ضاحيتها الريان الجديد والريان القديم. ومرة أخرى تشبه قطر الكويت من حيث أن عاصمتها الدوحة تبتلع الأغلبية العظمى من سكان «الدولة» - نحو ٦٠ ألفا من ٨٠ ألفا أي بنسبة ٨٠٪. فهنا دولة أخرى من «دول المدن» لاشك فيها. ويمكن أن نضيف إلى هذه الطبقة من مدن البترول القديمة السوبس التي أصبحت عاصمة الزيت في مصر، والتي خلق فيها الزيت ضاحية زيتية كاملة هي الزيتية. والفاو على رأس شط العرب تحولات من قرية فحل النخيل إلى ميناء أمامية للبترول.

وتختلف المدن القديمة عن المدن الجديدة الخاصة من حيث مورفولوجيتها. ففيها يأخذ تركيب المدينة الداخلي نمطا ثنائيا يلخص الاحتكاك الحضارى ويجعل المدينة مخلوقا خلاسيا pseudomorph يجمع بين القديم والجديد، الأصيل والدخيل، التخطيط والتخطيط. وقد يتجاوز القطاع الجديد مع القديم دون أن يعدله كثيرا، ولكن قد يمتد القطاع الجديد على حساب القديم فيهدم ويعاد تخطيطه وبنائه. وهنا لا مفر من أن ترتفع قيم الأرض ارتفاع المضاربات، ففي الكويت هدم السور القديم الذي بنى للحماية وتوسعت

(1) R.I.I.A.. p, 74

(2) Id.. p. 131 ; Statesman's Year—Book. 1961.

المدينة خارجه كما أعيد تخطيط النواة القديمة . والدوحة هدمت أجزاء كثيرة منها وأعيد بناؤها وتوسيعها حتى أصبحت كالجديدة تقريبا .

المدن غير البترولية

هذه لا يمثل البترول مبرر وجودها أو أصل نشأتها لكنها تأثرت عمرانيا بالبترول مثل عواصم وقواعد دول البترول التي ينصب فيها نهائيا أكبر قسط من دخل البترول فتنتعش وتمدد عمرانيا . وفي مقدمة الأمثلة تأتي الرياض التي بدأت عاصمة سياسية اصطناعية متواضعة لم تتعد حتى ١٩٤٠ نحو ٢٠ ألفا يغلفها حائط طيني^(١) ، فتحوّلت بدخل البترول إلى مدينة قصور ، مدينة بلاط Court city ، Residenzstadt بكل معنى الكلمة كما لو كانت فرساي السعودية أو بوسدّام الجزيرة ، وتعيد إلى الأزمان مدن الباروك الأوتوقراطية . ويكفي أن مدينة القصور في الرياض تعد مدينة كاملة خارج المدينة: الناصرية التي تمتد عدة أميال بلا انقطاع .

كذلك شاركت مكة وجدة ومدن الحجاز الكبرى بدرجات متفاوتة في الانتعاش العمراني الذي أطلقه البترول من أقصى الساحل المقابل . وقد ارتفع حجم الرياض من ٨٠ ألفا إلى ١٥٠ ألفا في السنوات الأخيرة ، كما ارتفعت مكة من ١٢٠ ألفا إلى ١٥٠ ألفا وبلغت جدة ١٢٠ ألفا^(٢) . وسيلاحظ أن البترول جعل الرياض المدينة الأولى في السعودية ، وكانت من قبل من الحالات الشاذة النادرة في العالم العربي التي لم تكن فيها العاصمة هي المدينة الأولى في الدولة .

(1) Dubertret & Weulersse. p. 143,

(1) R.I.I.A..pp. 74. Oxford Atlas. the Gazetteer.

وفي العراق زادت اقتصاديات البترول من سرعة الخروج الريفي والهجرة إلى المدن الكبرى ، فنالت بغداد الحظ الأكبر من النمو ، كما أصاب المدن الكبرى البصرة والموصل حظ آخر ، كما توضح الأرقام الآتية (١).

١٩٥٧	١٩٤٧	١٩٣٠	
٧٨٥,٠٠٠	٥٥٣,٠٠٠	٢١٩,٠٠٠	بغداد
١٦٥,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠	٤٦,٠٠٠	البصرة
١٨٠,٠٠٠	٣٢٠,٠٠٠	٧٩,٠٠٠	الموصل

وفي ليبيا بدأت عاصمتها تعرفان أثر البترول (٢). فكل النشاط الإداري والمالي للشركات مركز فيهما ، ومن حوله كل أنواع النشاطات التابعة من خدمات وتجارة وتموين . . . الخ فتقاطرت الهجرة من الريف والصحراء إليهما . فأخذت المدينتان تتوسعان في داخل حي « المدينة » القديم بالهدم وإعادة بناء العمارات الضخمة الحديثة ، وفي خارجها إما بضواحي الفيلا الباهظة العصرية وإما بمدن العشش المترامية ومدن الإسكان الاقتصادي . وفي كل الحالات أصبحت مضاربات الأراضي ومغالاة الإيجارات علما — فمن ضواحي الجاردن سيتي برزت جورجيمبوپولي Giorgimpopoli إلى الغرب من طرابلس والفويحات إلى الجنوب الشرقي من بنغازي . ومن مدن العشش ثمة باب عكاره Bab Accara في طرابلس وقد أغرقها الفيضان في ١٩٥٧ ، والصبري في بنغازي حيث تنساح على الكثبان الرملية شمال المدينة . أما عن أرقام السكان فقد كانت طرابلس أسرع نموا

(١) العبوسي ص ٢١٠ ، الحاف ص ٤١٥

(2) Clark, « Oil in Libya », pp. 53-4,

من بنغازى أولا ، ولكن مع ظهور البترول فى شرق ليبيا أصبحت بنغازى الآن أسرع معدلا . وهذه حركة النمو فى كل من المدينتين .

١٩٦٢

١٩٥٤

١٩١٠٠٠

١٣٠٠٠٠

طرابلس

١٢٠٠٠٠

٧٠٠٠٠

بنغازى

وفى خارج دول البترول يجد موانى نهايات الأنايب وموانى التكرير قد أفادت فى نموها من النشاط البترولى . مثلا منطقة المينا فى طرابلس ومستعمرة الزيت حول خليج عكا وما ارتبط بها من مصانع ومخازن وخزانات فى حيفا ، وكضاحية عدن الصغرى التى أضافتها مستعمرة المصنفة إلى عدن .

خلاصة

تقييم الثورة البترولية إجتماعياً

وبعد ، هى محصلة آثار البترول الجادة على المجتمع العربى ؟ لقد خلق البترول رواجاً مادياً لا شك فيه فى بلاده ، ولكن دائرة انتشار هذا الرواج ضيقة جداً وجزئية جداً . ثم هو رواج مزيف ورخاء مصطنع لأنه يقوم على أساس خطر هو تحويل ثروة رأسمالية غير منظورة إلى مجرد سلعة استهلاكية بحته غير إنتاجية . وبدل أن يثمر وينمى موارد الاقتصاد القاعدى تحول إلى الكماليات والبذخ ، إلى الإنفاق المظهرى . ولا زال البترول العربى اقتصاد خامات تصديرية لا يصنع منه محلياً إلا نسبة قليلة ولا يستهلك منه إلا نسبة أقل . فهو إذن لم يدفع بدورة دموية نشطة فى جسم الاقتصاد العربى تجدد خلاياه وتعيد بناءه حتى النخاع ، لا ولا هو يتكامل أو يتفاعل

جدياً مع بقية عناصر الاقتصاد القومى . إنه فقط يمثل صورة صارخة من الاقتصاد الهدمى الانتهازى Raubwirtschaft ، شعاره «akim the cream» إن اقتصاديات البترول كلها هى الآن اقتصاديات شيطانية mushroom econs تنذر إذا دامت أن تتحول إلى اقتصاديات الأشباح ghost econs .

وأما قصارى بصمات أصابع البترول على اللاندسكيب العربى فلا تزيد عن أنه خلق بضع واحات جديدة هنا وهناك فى الصحراء إلى جانب الواحات الزراعية القديمة . وقد نضيف إلى هذا بضع رقع من الأرض للزراعة ، وبعض طرق ومواصلات محدودة ، وعدة آلاف من الرحل ثبتهم هنا وهناك وحو لهم من الرعى إلى الزراعة أو التعدين . ولا يبقى فى القائمة بعد هذا إلا زيادة محدودة فى عدد السكان فى بعض الوحدات . وهذا سجل لا يتكافأ مع الإمكانيات الكبرى لهذه الثورة البترولية ، وهو لا شك يصممها حتى الآن بالعقم ويتركها ثورة منقوصة . أما خارج بلاده ، فالبتترول لم يؤثر فى بقية العالم العربى إلا بجرعات ضئيلة إما عبورية أو تموينية أو سياحية وكثيراً ما تكون انتهازية . وهكذا إذا كانت الصحراء قد صدرت ثورتها الأولى — الاسلام — إلى العالم العربى كله وحولته تحويلاً جذرياً وأكدت وقعها على العالم الخارجى ، فإننا نرى أن ثورة الصحراء الثانية — البترول — ثورة فطيرة تستهلك نفسها محلياً إلى حد كبير : لقد عقم البترول حضارياً واقتصادياً ، خارجياً وداخلياً — فلماذا ؟

هناك مدرستان من مدارس الفكر ، مدرسة طبيعية ومدرسة بشرية . المدرسة الأولى تدعى أن بترول العرب عقمته الطبيعة والجغرافيا ، بمعنى أنه فى معظمه صحراوى الموقع ، ويكاد البترول والماء يتناسبان فيه تناسباً عكسياً : فالبتترول تفجر حيث لا ماء ، وحيث يفيض الماء يغيب البترول :

فبحكم هذا وراء الصحراوى الذى تفجر فيه والإطار الجغرافى الذى يحيط به لا مفر له من أن يدور فى حلقة مفرغة وأن يستهلك نفسه استهلاكاً هدمياً غير بناء حيث أنه فاقد للقاعدة الأرضية التى يمكن تسميرها وتعميرها . بتعبير آخر ، إن أساس المجتمع والاقتصاد فى دول البترول هو « باطن الأرض » - يعنى الجيولوجيا . ولكن الجغرافيا - « سطح الأرض » - تتخلى عن الجيولوجيا وتتنافر معها ، فتعدم الثروة الفجائية الضخمة قاعدة طبيعية أو بشرية حقيقية تقوم عليها وتستثمر فيها استثماراً رأسمالي .

مثل هذا الدفاع يبدو على السطح منطقياً ، ولكنه فى الواقع منطق تبرير محض لا يبرر ولا يبرىء ولا يقوم إلا على نظرة ضيقة من الحتم الجغرافى الخبيء crypto-determinism تخفى مغالطة علمية وقلبا للحقيقة تكشفها المدرسة البشرية . فهذه توضح أن العوامل البشرية هى المسئولة عن حيرة وضباب الثروة البترولية فى بلادها . ويمكن أن نحدد فى هذه العوامل ثلاثة : الاستعمار الخارجى والاقطاع الداخلى والتقسيم السياسى .

فأما الاستعمار الخارجى فإن نصف مكاسب البترول - إن لم يكن أكثر - تذهب ابتداءً إلى الشركات الاحتكارية صاحبة الامتياز . وهى بعد هذا تتحكم فى الأسعار لصالحها ، وتعتمد ألا يخرج تصنع البترول المحلى عن حدوده الدنيا حتى جدد الاحتكار الاستعمارى شباب ثورته الصناعية ببترول العرب فى الوقت الذى سلب من العرب جزءاً من ثورتهم الصناعية المأمولة (١) . ولسنا وحدنا الذين نقول بهذا ، بل يردده من قبل هو سككنز ولنتشوفه كى بلامواربة . فكما يقول هو سككنز عن ثورة التكرير فى أوروبا (٢) :

(١) ألب شقير . التنظيم الاحتكارى . ص ١١٩ - ١٢٠ .

(٢) هو سككنز . ص ١٩٤ .

• It meant also the placing of strict limits on plans and ambitions for the industrialisation of the Middle East producing states, which thereafter for an indefinite time to come would be denied the opportunity and the advantage of processing at home the bulk of one of their main natural resources. •

أما العامل الثانى فهو الإقطاع الداخلى . فابتزاز الإقطاع الأسرى حول المكاسب الشرعية لشعوب برمتها إلى دخل فردى أو أسرى بحت . وبين الإستعمار الخارجى والإستبداد الداخلى ضاع البترول بددا ما بين نزيف خارجى ونزيف داخلى . لقد عقم البترول حضاريا وإقتصاديا لأنه تحول من بترول قومى إلى بترول إستعمارى ، ومن بترول إشتراكى إلى بترول إقطاعى . ومن تفاعل الإستعمار الخارجى والإستبداد الداخلى خرجت ثلاثة الأثافى وهى التقسيم السياسى للعالم العربى .

إن التقسيم السياسى المصطنع الممزق هو وحده الذى يحبس الثروة البترولية فى إطارات خانقة يمكن أن يتخذ منها إعتذار خبيث عن التبتيد والنزيف . ولقد كانت دورين وارينز ثاقبة فى نظرتها حين قالت فى جملة عبارة ولكنها معبرة « هكذا تقف الأقسام السياسية بين مناطق الشرق الأوسط فى سبيل التنمية البعيدة المدى ؛ ولو أنها كانت إقتصاديا وسياسياً أكثر إتحاداً لكان توزيع الأرباح التى تؤول إلى حكام العرب السعودية والشيخات أكثر مساواة ولأدت إلى إرتفاع طويل المدى فى مستويات المعيشة (١) . » إن البترول فى انبثاقه صدفة سياسية كما هو صدفة جيولوجية ، وهى فى الواقع لا ينتمى إلى نقطته الموضعية الصارمة وإنما ينتمى إلى أقاليم جغرافية برمتها متكاملة وإلى شعوب بأسرها متضامنة . وكثير من دول البترول ليست أقل إصطناعية وانحرافاً عما لو قلنا إن منطقة

رأس غارب حتى البلاعيم - مثلاً - يجب أن تتمتع وحدها ببترونها كدولة مستقلة ! والكربت مثلاً لا تزيد في مساحتها عن مزرعة ranch كبيرة من مزارع تكساس ومثلها في ذلك البحرين وقطر . . إن إستثمار البترول لا ينبغي أن يخضع مطلقاً للنمط السياسى المزيف ، بل إن شيئاً لم يكشف زيف هذا النمط المفروض أكثر ، ما فعل البترول . وسيظل البترول العربى فاقداً للقاعدة الجغرافية العمرانية طالما هو يبدأ من النمط السياسى الراهن وإليه ينتهى . ومعنى هذا أن الإطار الجغرافى الصحراوى ليس هو بالضرورة المسئول عن ضياع الثورة البترولية العربية ، وإنما هو الإطار السياسى الممزق .

والواقع أن البناء العمرانى الذى تجمع عناصره جمعاً ، عنصراً عنصراً من كل بقاع الأرض إلا حيث يقوم ، ليس بناء على الرمال فحسب ولكنه بناء غير اقتصادى على الإطلاق ، باهظ النفقات بصورة تتحدى كل قوانين الاقتصاد أو المنطق ولا يمكن أن يحتج له بالحتم الجغرافى . فنحن هنا فى الحقيقة إزاء نوع شاذ من الحتم هو « الحتم البشرى » الذى يمكنه فنياً أن يبنى مدينة هائلة تحت القطب - ولكن لماذا ولحساب من (١) ؟ والخلاصة إذن من حصيلة هذه العوامل الثلاثة هى أن الجغرافيا الطبيعية بريئة من تعقيم الثورة البترولية وأن الذى عقمها إنما هى الجغرافيا السياسية : داخلية وخارجية . وسيظل البترول العربى يضيع بدداً ما بين نزيف خارجى ونزيف داخلى حتى تزاح كل العقبات والحواجز الدخيلة الاستعمارية والداخلية الاقطاعية . أى حتى يتم تحرير البترول وتأميم البترول Socialisation أو بتعبير آخر حتى يتحقق مبدأ « بترول العرب للعرب » « وتعريب البترول ».

(1) F. Debenham, The Use of Geography, Lond., 1950, p. 147

هذا وحده هو الذى يمكن أن يحول ثورة البترول العربى من ثورة مضيعة منقوصة إلى ثورة إقتصادية عارمة وثروة إنتاجيه هائلة تتكامل فيها الجغرافيا والجيولوجيا ، الزراعة والتعدين ، أو الماء والبترول ، لتعطينا الثورة الصناعية المأمولة . الجغرافيا السياسية للعالم العربى إذن لا الجغرافيا الطبيعية هى التى ستقرر مصير بترول العرب : هل يتحول فى يوم ما إلى « الفردوس المفقود » أم يكون ، جنة الخلد ، . . . ومن حسن الحظ أن بترول العرب لازل فى دور مرافقته ولا زال من الممكن تغيير النظرة الانتهازية العشوائية الراهنة إلى سياسة تخطيطية متكاملة بعيدة المدى . ولكن هذا كله موضوع أدخل فى السياسة منه فى الاجتماع ، وهو ما نقلنا إلى دراسة الجغرافيا السياسية للبترول .

الباب الثالث

بترو ل العرب

دراسة في الجغرافيا السياسية

الفصل التاسع

البترول وجغرافية الاستعمار في العالم العربي

١

قبل البترول

لكي نحلل الدور السياسي الخارجي لبترول العرب ، لا بد أن نحدد استراتيجية الاستعمار في العالم العربي قبل وبعد البترول . فبعد تاريخ طويل من « الاستعمار الديني » التركي بدأ « الاستعمار السياسي » الأوربي في القرن ١٩ . وقد غطى الاستعمار الأوربي كل رقعة العالم العربي — فيما عدا قلب الجزيرة العربية الميت — في ثلاث موجات زمنية واضحة ، يلاحظ في كل منها تناظر غريب بين كل من المشرق والمغرب العربي :

ثلاثينات القرن ١٩ . في الجزائر منذ ١٨٣٠ ، وفي عدن والجنوب العربي منذ ١٨٣٩ .

— ثمانينات القرن ١٩ ، في تونس منذ ١٨٨١ ، وفي مصر منذ ١٨٨٢ - ومن مصر امتد بعد قليل إلى السودان منذ ١٨٩٨ .

— العقد الثاني من القرن ٢٠ ، في ليبيا منذ ١٩١١ ، وفي مراکش منذ ١٩١٢ ، ثم في كل وحدات الهلال الخصيب منذ ١٩١٨ .

واضح على الفور أن الاستعمار الأوربي في الوطن العربي سابق بالقطع على البترول . ذاك نيف في أقصى حدوده على القرن فبلغ أرذل العمر

وهذا لم يتعد في متوسطه إلا عقداً وبعض عقد ولا زال في فترة مراهقته. ولقد عرف كل جزء من العالم العربي في الاستعمار أنواعه الثلاثة من استراتيجي إلى استغلالي إلى سكني ، بدرجات متفاوتة . ولكن إذا غلبنا اللون السائد ، فيمكن أن نقول إنه كان استراتيجياً سكسونياً في الصف الأول في المشرق العربي ، سكنياً لا تينياً في المحل الأول في المغرب العربي . ويترتب على هذا أنه كان يستهدف « الموقع » في المشرق ، بينما كانت موارد « الموضع » في المغرب عنصراً أهم . ومن المؤكد أن المشرق من وجهة نظر الاستعمار كان ، اقتصادياً ، « مراً » أكثر منه « مقراً » ، أي أن الذي جذب إليه ليس غنى غير عادي في موارده المحلية وإنما حساسية فذة في موقعه الاستراتيجي الحاسم الفاصل كطريق مواصلات امبراطورية وكشريان إلى الشرق الأقصى .

تلك في إيجاز الصورة الاستراتيجية للاستعمار قبل البترول . ومنذ بدأت إرهابات البترول في المنطقة أصبح طرفاً خطيراً في معادلة الاستعمار وأخذت هذه الصورة تتعدل إما بسببه مباشرة وإما لتغيرات خارجية . على أن النتيجة كانت واحدة ، وهي أن البترول بدأ يلعب دوراً حاسماً في جغرافية الاستعمار في المنطقة ، بل لا شك أنه قد طور الاستعمار فيها هدفاً وشكلاً بل ومصيراً . لقد أصبح البترول وحده « البعد الرابع » في جغرافية الاستعمار في العالم العربي ، أو كما عبر البعض أصبح « الاستعمار السائل » . والواقع أنه لكي نفهم العلاقات الخارجية والتوجيه السياسي للمنطقة منذ ذلك الحين ، لا بأس أن نضع كبوصلة مؤشرة مبدأً أساسياً هو « قتش عن البترول » بعد أن أصبح هذا بعداً أساسياً من أبعاد الجغرافيا السياسية للعالم العربي . وقد التقى الاستعمار مع البترول على أرضنا في جولتين ، الأولى مع

الحرب الكبرى الأولى ، والثانية مع الحرب الكبرى الثانية - كأنما كان ثلاثتها على ميعاد .

استراتيجية البترول والاستعمار

• مسح تاريخي

ولقد بدأ الدور السياسي للبترول بصورة ما مع المواجهة الثالثة للاستعمار في العالم العربي في العقد الثاني من القرن قبل وبعد الحرب الكبرى الأولى . ويتلخص هذا الدور في أنه إما جذب الاستعمار وإما ثبته . جذبه كما حدث في العراق ، وثبته كما عرفت دويلات الخليج . ففي العراق كانت الأبحاث الألمانية في الربع الأخير من القرن الماضي قد أثبتت أن « العراق يعوم على بحيرة من البترول » . ولما كان النفوذ السياسي في الامبراطورية العثمانية المهاوية هو لألمانيا فقد استطاعت ألمانيا عن طريق شركة ألمانية اسمها الشركة التركية أن تحصل على امتياز خط حديد برلين - بغداد مع امتياز للبترول على جانبي الخط لعمق ٢٠ كم في ولايتي الموصل وبغداد . وإذا كان مشروع برلين - بغداد أو همبرج - الكويت عمودا فقريا للزحف نحو الشرق - حلم ألمانيا القيصريّة - فمن الواضح أنه أصبح كذلك محورا للزحف نحو البترول . أي أن الزحف نحو الشرق أصبح جزئيا زحفا نحو البترول : Drang nach Osten, Drang nach Erdöl .

وقد كان هذا الزحف نحو البترول ردا على حصول شركة بريطانية اسمها الفارسية (الإيرانية فيما بعد) على امتياز البترول في جنوب غرب إيران . ولكن هذا كان إيذانا ببدء صراع القوى الأوروبية ممثلة في شركات البترول ، للسيطرة

على مواردہ . فكما وجهت الحملة الفرنسية من قديم نظر بريطانيا إلى خطورة طريق البحر الأحمر ، وجهه الزحف شرقاً ، نظرها إلى خطورة الخليج العربي . هكذا استمر هذا الصراع البترولى بين الشركة الألمانية (التركية اسما) والبريطانية (الفارسية اسما) كما دخلت امريكا الميدان إلى أن سوى الموقف قبيل الحرب الأولى على أساس قسمة تغلب فيها المصالح البريطانية ولا تترك للألمان إلا في الأسهم . ولكن الحرب قامت مباشرة فاستبعدت ألمانيا توأ وكادت بريطانيا تنفرد ببتروول العراق الذى احتلته عسكرياً ، لولا أن حاولت تركيا العودة إلى الموصل وظهرت فرنسا على مسرح الصراع البترولى كما عادت امريكا بعد الحرب مباشرة .

فأما تركيا فقد طالبت فى الصلح بالموصل على أساس أن بريطانيا لم تدخله إلا بعد الهدنة ، ولكنها أعلنت استعدادها لمنح امتيازات بترووله إلى بريطانيا ثم فيما بعد إلى امريكا التى أيدت مطالب تركيا فى الولاية . ولكن بريطانيا نجحت فى استبعاد تركيا عن الولاية وعن بتروولها بإعطائها حصّة فى عائدات الحكومة العراقية من البتروول تبلغ العشر لمدة ربع قرن . وأما فرنسا فبحسب معاهدة سايكس - بيكو السرية ١٩١٥ التى اقتسم الحلفاء فيها مناطق النفوذ فى الأمبرطورية العثمانية كان المفروض أن تسيطر على ولاية الموصل . ولكن بريطانيا وقد احتلت العراق كأمر واقع وأدركت أهمية الموصل البتروولية تمسكت به لنفسها ، وكحل وسط حولت إلى فرنسا الحصّة الألمانية السابقة (الربع) وذلك فى معاهدة سار - ريمو ١٩٢٠ .

أما امريكا فرداً على رفض بريطانيا الترخيص لشركاتها بالبحث عن البتروول فى العراق وفلسطين فقد أصرت على سياسة « الباب المفتوح » التى

تفتح باب الإستثمارات أمام جميع القوى في دول الانتداب بحكم نظام الانتداب . ومن المحتمل هنا - بين قوسين - أن بترول الشرق الأوسط كان من بين العوامل الهامة في إخراج الولايات المتحدة من عزلتها وظهورها على مسرح العالم القديم . وبعد صراعات ومساومات تحاول فيها أمريكا المشاركة في بترول العراق وتحاول بها بريطانيا إبعادها عنه ، حتى تأزمت العلاقات بينهما تماما - بعد هذا تغلب الضغط الأمريكي فدخلت شريكة في بترول العراق بنسبة الربع منذ ١٩٢٧ ، ولكن ظل التفوق لبريطانيا حيث تبقى لها نصف الامتياز .

وهكذا أصبح للبترول في العراق طابع دولي واضح كما يتمثل في شركة بترول العراق I.P.C. التي تتصدرها بريطانيا والتي حاولت أن تمارس وصاية بترولية على المشرق العربي في صورة اتفاقية « الخط الأحمر » ، ١٩٣٠ وهي التي بمقتضاها لا يجوز للشركات الأعضاء منفردة ممارسة أى نشاط بترولي في منطقة الخط الأحمر - وهي الممتلكات العثمانية في المشرق العربي باستثناء مصر والكويت . كذلك كانت بريطانيا من ناحية أخرى قد سارعت أثناء الحرب إلى تأكيد سيطرتها المفردة في ولايات الخليج التي كانت تخضع لها منذ القرن ١٩ . فقرضت إتفاقيات على كل من الكويت والبحرين وقطر وشياخات ساحل المعاهدات تنصر على عدم منح إمتيازات للبترول لدولة غير بريطانيا إلا بموافقة بريطانيا . أصبح ساحل المعاهدات - بمعنى آخر - ساحل المعاهدات البترولية . . .

صورة استراتيجية

هذا هو الفصل الأول في التاريخ السياسي لبترول العرب . ويمكن أن نلخص مغزاه الاستراتيجي في اثنتين . فأولا لم يكن النفوذ الاستعماري

والأطماع الاستعمارية شيئاً جديداً على المنطقة ، إلا أن أهدافه كانت استراتيجية أساساً بمعنى المواصلات الامبراطورية . ولكن احتمالات البترول أضافت إلى أغراض الاستعمار في المنطقة بعداً جديداً ، فلقد سعى الاستعمار إلى المنطقة كشریان واسكنه تعثر في طريقه إليها في ثروة لم تكن يباله فالتقطها بسرعة . وهكذا لم تعد المنطقة ممراً فقط للاستعمار وإنما أصبحت مقراً له كذلك .

وقد جاء وضع المشرق العربي تحت انتداب الاستعمار تحقيقاً للهدفين القديم والجديد . ولا يصدق هذا على العراق فقط حيث كان وجود البترول مؤكداً وإنما يصدق أيضاً على وحدات الشام حيث كان أملاً ، ويؤكد هذا مسارعة بريطانيا إلى بحديد وتحميد سيطرتها في دويلات الخليج حيث لم يكن البترول أكثر من مجرد احتمال كذلك . ويمكن هنا أن نسمى صراع القوى الاستعمارية من أجل بترول الشرق الأوسط والعالم العربي منذ أوائل هذا القرن « بالتدافع أو التكالب على البترول » ، Scramble for Oil ، على غرار « التكالب على أفريقيا » الذي كانت قد عرفتة نفس القوى منذ نصف قرن أو نحو ذلك .

ثانياً كان البترول عنصراً أساسياً في الصراع الاستعماري على المنطقة . والحقيقة الكبرى في هذا الصراع البترولي أنه يكرر في نمطه الصراع الاستراتيجي بين القوى على طرق المواصلات . أي بدأ يضيف إلى الصراع الدولي على « الموقع » صراعاً مماثلاً على « الموضع » . وفي كلا الحالين تتلخص ميكانيكية الصراع في عمالة عزل واستبعاد لقوة بعد أخرى حتى تنفرد أو تسود قوة بعينها . فبدأت باستبعاد « دول الوسط » ، ألمانيا ثم تركيا ، فإذا ذكرنا أن روسيا التي كانت لها مطامعها في الخليج قد أبعدت عنه وأخرجت من

الصراع من قبل فسناحظ أن القوى البرية هي التي خسرت السباق الاستراتيجي والبترولى معاً ، بينما كسبته القوى البحرية بريطانيا وفرنسا وأمريكا. ولكن سنلاحظ أن أمريكا أتت إلى المشرق العربي من أجل البترول فقط ، وأن البترول وحده هو الذى أدخلها لأول مرة إلى الشرق الأوسط . ومن الصراع بين هذه القوى البحرية الثلاث خرجت بريطانيا بنصيب الأسد في بترول العراق بينما كان موقفها احتكاريّاً مطلقاً في ولايات الخليج .

وكان البترول بهذا عاملاً في تشكيل التبعيات السياسية الجديدة أى في اقتسام المنطقة استعمارياً بل وفي تشكيل الكيان الجغرافي للوحدات السياسية الجديدة في المنطقة حيث انتهى بالموصل إلى العراق البريطاني ، وبعد أن كان مفروضاً أصلاً أن يصبح جزءاً من سوريا الفرنسية . أى أن الصراع الاستعماري على بترول العرب لعب دوراً واضحاً في رسم حدود العرب على موائد الانتداب . وفي هذا تقول كاتبة فرنسية :

« ... L'Irak fut crée pour préserver à la fois d'éventuel champs petrolifères et la route stratégique qui interessait l'Angleterre » (1) .

تطور استراتيجية البترول

مسح تاريخي

ذلك كان النمط السياسي للبترول في الشرق الأوسط العربي كما تحدد في الجولة الأولى من الصراع الإستعماري في المنطقة حوالى الحرب الكبرى الأولى . ولكنه أخذ يتعدل تدريجياً فيما بين الحربين منذ الثلاثينات حتى

(1) Jacqueline Beaujeu—Garnier, L'Economie du Moyen—Orient, 1951, p. 98.

تغير كثيرا مع الحرب الثانية . ولقد تركزت الجولة الثانية من الصراع البترولي بين بريطانيا كقوة تسيطر سياسيا على المنطقة ولكنها متدهورة كقوة عظمى، وبين أمريكا كقوة عظمى طافرة وإن كانت لا تسيطر سياسيا في المنطقة . وقد بدأ الصراع أولا في البحرين حيث نفذت شركة أمريكية إلى إمتيازات البترول فيها سنة ١٩٢٧ ولكنها اصطدمت بالاحتكار البريطاني الذي تضمنه الاتفاقية السياسية . وتحت ضغط الحكومة الأمريكية جاء الحل الوسط مخلوقا غريبا في عالم المساومات الاحتكارية، وذلك في شكل شركة أمريكية خالصة ، مسجلة في كندا الدومنيون البريطاني ، أغلب موظفيها من الانجليز أصحاب السيطرة السياسية ! شركة بترول البحرين Bahrain Petroleum Co أو بابكو Bapco .

وكان الصدام الثاني في السعودية . ولم تكن هذه ترتبط ببريطانيا سياسيا ولو أنها في بداية نشأتها لم تتج من نفوذها السياسي والاقتصادي حيث ثبت أنها كانت في وقت ما دولة على المعاش البريطاني a British pensioner ولكنها السعودية كانت حذرة من كل ما يتعلق ببريطانيا بحكم تاريخها الاستعماري الطويل في العالم العربي عامة . ولهذا حين ظهرت إحتتمالات البترول كانت أسرع إلى قبول العروض الأمريكية في ١٩٣٣ . وحين تقدمت بعض الشركات الأمريكية المساهمة في شركة بترول العراق للمشاركة في إمتياز السعودية اعترضت بريطانيا وفرنسا على أساس إتفاق الخط الأحمر . ولكن ضغط الحكومة الأمريكية مرة أخرى حطم إتفاقية الخط الأحمر إلى الأبد في ١٩٤٨ وأعطى حرية العمل للشركات الأمريكية وانفردت أرامكو الأمريكية ببترول السعودية حيث تمتع بحق الأفضلية في مناطق خارج الإمتياز كما نالت إمتياز البترول في النصف

غير المحدد من المنطقة المحايدة بين السعودية والكويت . ومن الناحية الأخرى سيطرت بريطانيا على بترول قطر حيث تكونت شركة بترول قطر في ١٩٣٥ كـ فرع لشركة البترول العراقية I. P. C. ومع هذا فمعنى ذلك أن المصالح الأمريكية استطاعت أن تمتد أيضا إلى بترول قطر . وهذا يصدق أيضا على كل ساحل المعاهدات وعمان الذي نالت إمتيازها شركة البترول العراقية منذ ١٩٣٧ .

ومرة ثالثة اصطدمت المصالح الأمر يكية والبريطانية في الكويت . فقد استطاعت شركة أمريكية - شركة الخليج - أن تنفذ إلى امتياز الكويت ، فاعترضت بريطانيا بمعاهدتها الاحتكارية مع الكويت محاولة أن تمنح الامتياز لشركتها في إيران A.I.O.C. (التي أصبحت Brit. Petroleum بعد التأميم) ولكن تدخل الحكومة الأمريكية لمصلحة شركتها انتهى في ١٩٣٤ إلى تكوين « شركة بترول الكويت » على أساس المناصفة بين شركتي الخليج والایرانية . ولقد كانت الفرصة أسهل أمام المصالح الأمريكية في المنطقة المحايدة . ففي ١٩٤٧ نالت امتياز البترول في النصف الكويتي غير المحدد من المنطقة ، بينما كان النصف السعودي قد منح من قبل إلى أرامكو التي تنازلت عنه لشركات أمريكية أخرى في مقابل تأكيد امتيازها في الرصيف القاري للسعودية . بهذا أصبحت شركة أمينويل (American Independent Oil Co.) في المحايدة عملية أمريكية بحتة . وقد يمكن أن نرى في مشكلة البورمي بعض ظل للتعارض بين المصالح البريطانية والأمريكية على البترول العربي . فهذه الواحة على أرض التخوم غير المحددة بوضوح بين ساحل المعاهدات وبين السعودية أصبحت منطقة نزاع دولي بين بريطانيا المستعمرة للساحل والتي تطمع فيها بعد أن ظهرت احتمالاتها البترولية، وبين

السعودية التي تعتبرها جزءاً من رقعتها وتسـاندُها في ذلك المصالح الأمريكية .

وقد أضيف إلى الصراع الاستعماري على امتيازات البترول على القارة صراع جديد عليها في « الرصيف القاري » الذي يبدأ قانوناً بعد نطاق « المياه الإقليمية » . وفي هذا المجال نجد في كل وحدة سياسية بوجه عام أن أصحاب الامتياز على القارة هم في الأعم الأغلب أصحابه على الرصيف القاري أيضاً . ولكن استطاعت المصالح الأمريكية أن تكسر هذه القاعدة لمصلحتها حتى خارج مناطق امتيازها كما في بعض وحدات ساحل المعاهدات .

صورة استراتيجية

بعد هذا العرض يمكننا الآن أن نحدد استراتيجية الصراع البترولي في جولته الثانية في المشرق العربي . فنجد أولاً أن الصراع قد انتقل من الشمال في الهلال الخصيب إلى الجنوب في الجزيرة العربية ، من العراق خاصة إلى الخليج خاصة . ثم إن الصراع هذه المرة كان اقتصادياً - بترولياً فقط بينما كان في الجولة الأولى سياسياً - استراتيجياً ، واقتصادياً - بترولياً معاً . فلقد كانت مناطق البترول الجديدة هنا إما خاضعة أصلاً لبريطانيا كالخليج وإما مستقلة قائمة على المحافظة على استقلالها كالسعودية . ولهذا كان هدف السياسة الأمريكية اقتصادياً أساساً ، بمعنى آخر نوع من « الاستعمار الاقتصادي » منفصل عن « الاستعمار السياسي » ، بعكس الاستراتيجية البريطانية التي جمعت بين الاستعمارين السياسي والاقتصادي معاً .

ومن المهم هنا أن نلاحظ أن قلب الاستعمار البريطاني في العالم العربي كان الهلال الخصيب ومصر قبل عصر البترول وفي عصر الموقع الاستراتيجي ،

ولكن في عصر البترول انحسر ذلك الاستعمار إلى أطراف الجزيرة العربية في نطاق البترول .

كذلك نجد أن التفوق في هذه المرحلة هو للقوة الجديدة على المسرح أمريكا - بالضرورة على حساب القوة القديمة بريطانيا . ويرجع اكتساح أمريكا إلى قوتها الذاتية الهائلة وطاقاتها المادية الديناميكية التي أعطت شعورا في كل مناطق البترول بالعالم العربي بعجز بريطانيا عن المشاريع والاستثمارات الضخمة السريعة مما ارتبط به تأخر الإنتاج وتعطله طويلا في المناطق الخاضعة لها عنه في مناطق الامتيازات الأمريكية المطلقة أو التي تشارك فيها أمريكا - مثلا قطر بالنسبة للسعودية . وتزيد الآن قيمة الاستثمارات الأمريكية قليلا عن الاستثمارات البريطانية في بترول العرب ، ولو أن كلا منهما لا يقل عن بضعة آلاف من ملايين الدولارات . وقد تكون أمريكا شريكا أصغر في أكثر الشركات في المنطقة . ولكن ليس المهم عدد الشركات ولكن نوعها فهي تتقاسم مع بريطانيا أعظم مصدر للبترول وهو الكويت بينما تنفرد وحدها بثاني مصدر وهو السعودية التي لا تقل كثيرا عن الأولى في رصيدها .

ومن الثابت أن التناقض بين المصالح الأمريكية والبريطانية كانت تقف خلفه الحكومتان - حتى في مشاريع الأنايب مثل التابلاين حيث عارضت بريطانيا بشدة محاولة الحكومة الأمريكية في المساهمة في المشروع خوفا على نفوذها السياسي والاقتصادي في المنطقة . ومن المؤكد بوجه عام أن المصالح الأمريكية غزت المصالح البريطانية في عقر مستعمراتها وأخذت تزحزحها وتزيغها بالتدريج سواء على الأرض أو في البحر . ويحاول بعض الكتاب البريطانيين أن ينفي هذه الصورة (١) ، ولكننا نفشل في ألا نراها أبرز خط

(١) Longrigg, p. 361.

في تاريخ البترول السياسي الحديث في المشرق العربي والشرق الأوسط ، وإن يكن من المغالاة أن نسمي هذا حرباً سرية أو بادرة .

والكتاب الأمر يكون أنفسهم خير مؤيد لهذا الرأي . مثلاً هوسكينز يكرر في كل مرة دور الحكومة الأمريكية في الضغط السياسي على الحكومة البريطانية لمصلحة شركات البترول الأمريكية (١) . كذلك يرى جغرافيان فرنسيان مثل بيرو ودريش أن صراع المصالح الأمريكية والبريطانية في العالم العربي والشرق الأوسط هو أبرز حقيقة في الإطار السياسي للمنطقة ويعدانه وريثاً للصراع البريطاني الفرنسي الأسبق في المنطقة :

• Mais les intérêts anglais et américains sont l'objet d'une rivalité constante, plus ou moins ouverte. Elle a des aspects non seulement économiques mais aussi stratégiques. Elle recouvre la traditionnelle rivalité anglo-française et est devenue un facteur prépondérant de l'évolution politique des pays du Moyen Orient. (٢)

وأخيراً ينبغي أن نذكر أن « نادي البترول » في المنطقة لم يعد قاصراً على « الثلاث المقدس » بريطانيا وفرنسا وأمريكا ، بل بدأ أخيراً يتسع للقوى التي كانت قد استبعدت في الجولة الأولى أو بعدها . فعادت ألمانيا من الباب الخلفي - أو الجانبي ؟ - تسعى لامتيازات جديدة ، كما دخلت اليابان وإيطاليا منافسة قوية خاصة في الإمتيازات البحرية في مناطق الرصيف القاري في الخليج العربي . ومع ذلك فلم يزد نصيب هؤلاء المتأخرين عن فتات المائدة . وعموماً يمكن أن نقول إن الاحتكار المنفرد monopoly الذي تمتع

Hoskins, pp. 204-8 : Beaujeu-Garnier, p. 114.

(١)

P. 346. (٢)

به بريطانيا في الجولة الأولى تحول إلى احتكار ثنائي duopoly في الجولة الثانية دون أن يتحول إلى أكثر من ذلك - إلا كما سنرى في المغرب العربي.

ولنختتم هذه الدراسة بعرض إحصائي لقوى وأوزان القوى السياسية الرئيسية في إحتكارات بترول العرب . فنجد أولاً أن الشركات الفعالة ثلاث هي شركة البترول العراقية والأرامكو والكويت . هي فيما بينها وحدها تسيطر على نحو ٩٠ ٪ من بترول العرب رصيذاً وإنتاجاً . الأولى تسيطر على رصيد قدره ٣٣٠٧ بليون برميلا (١٩٦٢) أو ١٩ ٪ من رصيد العرب ، هو مجموع رصيد العراق وقطر وساحل المعاهدات . أما أرامكو فتحسب ٣٣ ٪ من كل رصيد العرب هي كل رصيد السعودية . وأما شركة الكويت فتحت يدها ٢٨ ٪ من رصيد العرب هي رصيد الكويت وحدها .

وبحسب مساهمة الدول المختلفة في هذه الشركات الثلاث يتحدد مدى سيطرة كل دولة على بترول العرب . فتسيطر المصالح البريطانية على حوالى ٢٩ ٪ من رصيد المشرق العربي مقابل نحو ٥٦ ٪ للمصالح الأمريكية ، بينما لا تزيد المصالح الفرنسية عن ٥٠ ٪ من احتياطي المشرق العربي . أى أن أمريكا تسيطر الآن على ضعف ما تحت يد بريطانيا من احتياطي المنطقة . أما فرنسا فذيل ضئيل . ولا تتغير النسب كثيراً إذا ما وزعنا الحصص المختلفة في المغرب العربي .

أما من حيث الإنتاج فإن أرقام ١٩٦٢ تعطى الشركات الأمريكية ١٥٤ مليون طن أو ٥٧٠٧ ٪ من كل الإنتاج العربي ، مقابل ٧٣ مليوناً أو ٢٦٠٨ ٪ للشركات البريطانية - أى مرة أخرى أقل من نصف النفوذ الأمريكى ، بينما ترتفع حصة الشركات الفرنسية هذه المرة إلى ٣٤ مليون

طراً أو ١٢.٥٪ من الإنتاج العربي أى أقل كثيراً من ربع أمريكا (١). كذلك لا تقل نسبة رؤوس الأموال الأمريكية في المنطقة عن ٦٠٪ من مجموع الرؤوس الموظفة في صناعة البترول العربي . وبهذا يتضح سيادة المصالح الأمريكية المطلقة رؤوس أموال وإنتاجاً واحتياطياً إذا ما قورنت بالمصالح البريطانية أو الفرنسية .

إستراتيجية البترول في المغرب العربي

جاء ظهور البترول متأخراً جداً في المغرب العربي ، فالاستعمار هنا سابق جداً على البترول . وكما شهدت الحرب الثانية ازدواج امتياز البترول في العالم العربي ، شهدت ازدواج الانتاج فيه . ففي هذه الفترة دخل المغرب العربي نادى البترول كأخ أصغر للمشرق العربي . ومن حينها أصبح مباشرة عنصراً أساسياً في جغرافية الاستعمار والتحرير على السواء . ففي ليبيا ظهرت إمكانيات الزيت أثناء الحرب بعد ١٩٤٣ على يد الفرنسيين حين احتلوا فزان آتين من الكفرة من تشاد . فوجدوا أن فزان « تطفو على بحيرة من الزيت » ، وأنها « ستكون أغزر انتاجاً من إيران والعراق » . وكان هذا انذاراً بما ينتظر المنطقة من أطماع استعمارية تحققت بعد الحرب حيث اقترح تقسيم ليبيا بين ثلاث وصايات بحيث تكون فزان من نصيب فرنسا .

ولو تم هذا لربما كانت فزان اليوم جزءاً من الجزائر الفرنسية . أى أن صراع الاستعمار على بترول العرب لعب مرة أخرى دوره في رسم حدود العرب هنا . ويكاد الموقف في هذا الصدد يكرر ما حدث في الموصل أثناء الحرب الأولى . وكأئنا ليعيد التاريخ نفسه ، فكما خسرت فرنسا الموصل

خسرت فزان ، ولمصلحة النفوذ البريطاني في الحالين على أن الأمر انتهى أخيراً بفزان إلى ليبيا المستقلة . وحين بدأ استثمار البترول فيها أخيراً لم يبدأ في فزان ، ولكنه على العموم امتاز بطابع دولي واسع اشتدت فيه المنافسة بين المصالح البريطانية والفرنسية والأمريكية والهولندية والألمانية والإيطالية . وإنما لسخرية - حقاً - كما يعلق كلارك - أنه الآن فقط بدأت إيطاليا تبحث عن البترول في ليبيا (١) !

أما في الجزائر فقد تأخر ظهور البترول حتى العقد الأخير . وهذه أيضاً سخرية أخرى ألا تكتشف فرنسا البترول في الجزائر إلا - بتعبيرهم - في « الربع ساعة الأخير » ، من تاريخ استعمارها الذي يعد أطول ما عرفه العالم العربي ! وثمة سخرية أخرى هي أنها عجزت عن استثماره وحدها ، ولهذا شاركت المصالح الأجنبية من أمريكا وألمانيا وإيطاليا . ومنذ بدأ البترول أصبح عنصراً خطيراً في الجغرافيا السياسية للجزائر . فهو من ناحية قد زاد من عناد الاستعمار وتشبثه ، وجعله يحاول أن يستमित إلى آخر لحظة - كمنته . وهو بهذا قد مد في عمر الاستعمار بضعة أعوام آخر فيها تحقيق الاستقلال . ولكنه من الناحية الأخرى زاد من إصرار التحرير وأذكى نار المقاومة . ففي الجزائر لم يأت البترول وقوداً لثورة صناعية وإنما وقوداً للثورة التحريرية جاء وقد حاولت فرنسا بإشراك المصالح الأمريكية خاصة وغيرها عامة أن « تحيد » هذه الدول في موقفها من حرب التحرير الجزائرية . وبعد ذلك نرى أن الولايات المتحدة قد أصبحت قاسماً مشتركاً أعظم في استثمارات البترول في كل وحداته المنتجة في العالم العربي مشرقه والمغرب .

(١) Clarke, "...Changes in Sahara", p. 114.

وقد مرت المناورات والمساومات الفرنسية في الجزائر بثلاث مراحل كان البترول في جميعها خطا متصلا أو قاسما مشتركا أعظم . فكانت الأولى مرحلة « الجزائر فرنسية » ، فلما فشلت تنازلات إلى فكرة التقسيم « والصحراء غير جزائرية » ، ومن الواضح أن هذا قصد به مباشرة السيطرة على البترول . وقد كان من خطوات هذه السياسة في ١٩٥٧ منظمة الصحراء الكبرى (Organisation Commune des Régions Sahariennes) OCRS التي حاولت بها فرنسا ضم مستعمراتها الصحراوية من السودان حتى المغرب في منظمة اقتصادية واحدة وبذلك تسليخ الصحراء عن الجزائر اقتصاديا (١) . ولما فشلت هذه المرحلة اضطرت إلى مبدأ الاستقلال والوحدة . ولكنها إذا كانت قد تنازلت عن دعوى تقسيم الأرض الجزائرية فقد اشترطت تقسيم البترول الجزائري - بمعنى أن تشترك مع الجزائر مناصفة في استثمار البترول . وهكذا كان . وهذا ترتيب لا يؤثر على استقلال الجزائر لأنه لا يبدو أن يكون تطبيقاً لمبدأ المناصفة على غرار ما في دول المشرق العربي المستقلة .

وسواء في ليبيا أو في الجزائر فالسمة المشتركة التي تميز عن المشرق العربي هي أن الاحتكار الضيق المنفرد أو الثنائي تبيع هنا إلى احتكار أوسع نطاقاً ، احتكار يضم أمريكا وبريطانيا وفرنسا كما يضم إيطاليا وألمانيا بل وبعض مصالح هولندية وغير ذلك . بمعنى آخر توسع إلى احتكار القلة oligopoly . وبديهي أن هذا في مصلحة الدولة العربية ليس فقط من حيث المساومة الاقتصادية وإنما أيضا من حيث التحصن ضد الأخطار السياسية . (وبالمناسبة ، نصل إلى قمة التراتب في مصر حيث تكسر الاحتكار الأجنبي تماما وأصبح البترول عملية قومية بحثة) .

(١) Barbour, A Survey of North West Africa, pp 259-262.

والواقع أن لنا أن نقول إن المشرق العربي كان في أكثر من معنى وفي أكثر من مرة ضحية مبكرة تفدى مناطق أخرى بعدها وتفيدها بتجربتها . فقد كان المشرق هو أول وأطول من قاسى من الاستعمار البترولى ، ولم يسع الاستعمار إلى بترول المغرب إلا بعد أن كان قد استنزف المشرق ويأس أخيراً منه سياسياً . وبينما ظل المشرق خاضعاً طويلاً لشروط احتكارية مجحفة ثم كافح من أجل تعديلها بعنف ، نجد المغرب (وأفريقيا) تنال الشروط المعدلة الجديدة بلا مشقة ولا أدنى كفاح . بل حتى في الناحية السياسية البحتة نرى أن العالم العربي قاسى من ضراوة الاستعمار وخاض معارك نضالية مريرة حتى نال التحرير ، بينما نجد منطقة كـأفريقيا تنال الاستقلال فجأة وبسهولة نسبية غير مألوفة . ولكن الفضل كان لدرس الكفاح العربي دائماً سواء في مجال الاستعمار أو مجال البترول .

تلك إذن قصة اللقاء بين الاستعمار والبترول في وطننا العربي مشرقه والمغرب . لا جدال في أنها إن لم تكن تعنى أن الثانى كان مغنطيساً للأول ، فهمى تعنى على الأقل أنه كان ثقلاً له . إن لم يكن البترول هو الذى بدأ الاستعمار فهو الذى جدد شبابه وأطال عمره . بتعبير آخر لقد جاء دور البترول في جغرافية الاستعمار في العالم العربي دور « المكشف » لا « المولد » . وفى هذا المعنى قد يبدو للبعض أن لا مفر من أن نقول إن البترول قد جنى علينا بمثل ما أن قناة السويس قد جنت كما قالوا على مصر من قبل . ولكن أى منطق هذا الذى يجعل من هذه الثروة العظيمة مصدر ضعف لا قوة لصاحبها ؟ أى منطق يمكن أن يكون هذا أو ذاك إلا منطق المدى القصير - ولا نقول النظر القصير ؟ لنلتمس الإجابة إذن في جغرافية التحرير العربي ، ففيها وحدها تنعكس القوة الكامنة للبترول كسلاح عربي حقيقى .

الفصل العاشر

البترول والوزن السياسى للعرب

إذا كان البترول قد جذب الاستعمار إلى العالم العربى فى حالات أو زاده تشبثا فى حالات أخرى أو آخر التحرير فى بعض أجزائه ، فإنه قد لعب دوراً هاماً فى جغرافية التحرير ودفعها فى المنطقة وأضاف كثيراً إلى وزنها السياسى العام فى المحيط العالمى. ذلك أمر لا يمكن أن يكون موضع سؤال ، إنما السؤال هو إلى أى حد ؟ وماهى نقط القوة والضعف فى بترول العرب كسلاح سياسى ؟

لا شك أن البترول قد ضاعف من الثقل السياسى للعالم العربى فى ميدان القوة السياسية فى العالم . فقد كان رأسمال الاقليم الحقيقى فى المسرح العالمى هو الموقع الاستراتيجى للنفد . ولكن هذا كان يخفى - أو لا يخفى - ضعفاً أصيلاً داخلها فى موارده المحلية وطاقاته الموضعية كرقعة تسودها الصحراء . والواقع أن المنطقة لم تسقط فريسة سهلة للاستعمار إلا لهذا التناقض الجذرى الكامن بين قيمتها وقوتها ، بين موقعها وموضعها . فقد كانت دائماً فى موضع الأهمية الاستراتيجية الذى يغرى كل القوى ، ولكنها لم تكن فى موضع القوة المادية الرادعة الذى يمكنها من صد هذه القوى .

ومن المؤكد أن قيمة الموقع هذه قد اهتزت بصورة أو بأخرى منذ بدأت الاستراتيجية الذرية من ناحية وانطلق المد التحريرى فى العالم من ناحية أخرى (١) . بل إن من المرجح أن هذا التناقض فى أهمية وخطر الموقع كان من العوامل المساعدة على تقلص الاستعمار وإحساره فى المنطقة

نفسها . على أنه في الوقت نفسه ظهر البترول في الوقت المناسب وبدأت أهمية الموضع المتواضعة تزداد وتتعاظم منذ البترول بصورة جعلت الوزن السياسي للمنطقة يزيد عما كان عليه من قبل في أي وقت مضى وبصورة أدخلتها أكثر وأكثر في قلب دوامة السياسة الدولية . وتأتي هذه الاضافة من عدة نواح . فقد صب البترول أولاً دخلاً ضخماً في المنطقة ورفع مستواها الحضاري والمادي بصورة أوبأخرى بحيث رفع الكفاءة المادية والفاعلية السياسية للمنطقة بدرجة أو بأخرى . ثم إن المنطقة تملك أكثر من نصف رصيد العالم من مادته الاستراتيجية الأولى في الحضارة الحديثة - حضارة البترول كما سماها البعض - سواء في السلم أو في الحرب . وهي بعد هذا تنتج فعلاً أكثر من خمس إلى ربع الانتاج العالمي وتساهم بأكثر من هذه النسبة في تجارته الدولية . وكذلك أصبحت أوروبا الغربية بالذات - مركز القوى الاستعمارية التقليدية - تعتمد على بترول الشرق الأوسط والعالم العربي بنسبة ٨٠٪ من استهلاكها المتزايد . وقد كانت دولة واحدة من العالم العربي - الجمهورية العربية المتحدة - تسيطر وحدها على مرور ٩٠٪ من بترول الشرق الأوسط . ورغم ما في قولها من مغالطات ، فقد كانت فرنسا تردد دائماً رغبتها في التحرر من تحكم العالم العربي فيها بترولها . على أن مما لا شك فيه نظرياً أن هذا يعني أن في يد العرب سلاحاً سياسياً خطيراً يضيف كثيراً إلى وزنهم السياسي ووقعهم الاقتصادي في المجتمع الدولي .

ولقد وضعت هذه القوة السياسية للعالم العربي بالفعل موضع الاختبار في مناسبات سياسية عديدة بدأت بمنع البترول العراقي عن أنبوب

حيفا في اسرائيل وانتهت بكبرى هذه التجارب السياسية بلا ريب حرب السويس حين أوقف تدفق البترول العربي إلى موانئ تصديره إلى الغرب فشل جهازه الصناعي والاقتصادي طويلا وكان « فطاما » هد وهدد كيان الوليد الحضارى الأوروبى الجديد . فالواضح إذن أن البترول أداة كامنة للضغط السياسى على الاستعمار ، أو بالأحرى لمواجهة الضغط السياسى للاستعمار . وبتعبير جيوبوليتيكى ، يمكن أن نقول إن البترول حول الدول العربية من دول سلبية passive states إلى دول موجبة activestates ، من مفعول به إلى فاعل (١) .

كذلك ربما جاز أن نقول إن بترول العراق المبكر قد مكن له من الوعى السياسى ومن القوة على الكفاح المبكر لطرد الاستعمار - ولو أنه أيضا جعل هذا الأخير يتشبث بموقفه أطول مدة ممكنة . كذلك ليس من تفسير مباشر لاستقلال الكويت أخيرا وتطور بنائها السياسى إلى شبه الدولة الحديثة إلا فى البترول ، وإن كان الاستعمار لم يخرج إلا بعد أن ضمن امتيازات البترول . وبالمثل فى الجزائر ألهب البترول الطارىء خيال التحرير وكان سلاحا فى المعركة ، وإن كان قد جدد شباب الاستعمار وأطال عمره أو كاد . ومن المحتمل بوجه عام أن تبلور القومية العربية وتفجر ثورة التحرير فى صورة الحياء الايجابى وعدم الانحياز ساعد عليها شعور كامن بقوة جديدة داخلية ووزن سياسى متزايد بفضل البترول - ولو أن أكثر الدول العربية بترولا لم تكن هى أكثرها حماسا لتحقيق هذه الحيثية والقيمة الجديدة للمنطقة فى المجال الدولى . والواقع أن تعاصر توقيت كل من الثورة البترولية والثورة القومية فى العالم العربى هو حقيقة بارزة لا يمكن أن تكون صدفة بلا مغزى .

ولكى ندرك جيدا دور البترول فى زيادة الوزن السياسى للعالم العربى

(1) A. E. Moodie, Geography Behind Politics, Lond., 1947. p, 67.

وفي المد التحرري والدفع الثوري في المنطقة ، يمكن أن نتصور ماذا يكون وضعه السياسى إزاء القوى الخارجية المسيطرة والمعادية ، لو لم يكن البترول من نصيب العالم العربى . ولكن السؤال مرة أخرى هو - الى أى حد حرك حجر البترول بحيرة السياسة الآسنة فى العالم العربى ؟ هل استغلت كل الامكانيات السياسية للبترول ، وهل أدى كل وظيفته السياسية التحررية الكاملة ؟ أم هو أداة سياسية معطلة أكثر مما هو قوة فعالة ؟

لا شك أن من المتناقضات المثيرة حقاً أن يسيطر العالم العربى على ما يسيطر عليه من رصيد و انتاج بترول وتأمين لأوربا ثم يظل مع هذا فى ظل التبعية الاقتصادية لأوربا شأن أى دولة أخرى من « دول الخامات » . وأبعد من هذا أنه طالما أن فى المنطقة وحدات مستعمرة ، فهذا دليل كاف على أن البترول لم يجند تجنيداً كاملاً فى معركة التحرير . فهناك أولاً وحدات بترول تخضع للاستعمار مثل قطر والبحرين - وحتى الأمس القريب الكويت والجزائر . وعدا هذا فإن أكثر دول البترول فى العالم العربى رغم أهميتها بالقوة و ثرائها الاقتصادى النسبى تظل دولاً ضعيفة جداً من الناحية الفعلية العسكرية مما يجعلها فى الحقيقة الفريسة المثالية لآى طامع - مهما بلغ هذا من ضالة !

ولعل المثل البارز هو البحرين التى تدعى إيران ملكيتها منذ القرن الماضى وتزعمها اليوم فى دستورها مقاطعة جديدة من مقاطعاتها (!) ولا شك أن الذى جدد دعاوى إيران هو ثروة البحرين البترولية ، والذى شجعها عليها إنما هو ضعف البحرين السياسى والعسكرى الشديد . ومن أسف أننا لا نريد أن نعتrof بأن الذى « يحفظ » البحرين للعرب حتى الآن من ابتلاع الاستعمار الإيرانى إنما هو الاستعمار البريطانى (!) وليست القوة الرادعة

للعرب . وفي هذا الصدد نذكر أيضا أطماع ومناورات إيران مع بقية
شيوخ الخليج خاصة ساحل المعاهدات والرصيف القارى للكويت .
على أن بعض العزاء أن البترول قد أعاد على الأقل الشعور بعروبة مثل
هذه الأطراف المتطرفة المنعزلة من العالم العربى والتي كانت وهى منسية
مهملة فى فقرها تكاد أن تطفو منشطرة عن الوطن الأب لتبتلعها التوجيهات
الأجنبية المواجهة إيرانية كانت أو هندية . لقد زاد البترول من الأخطار
الأجنبية على هذه الهوامش ومن الأطماع الخارجية فيها ولكنه فى نفس
الوقت استردها وكسبها ثانية للعروبة من خطر الضياع والتميع السياسى

تلك كلها أمثلة من دول عربية بترولية. ولكن هناك بعد هذا مناطق غير
بترولية تخضع حتى الآن للاستعمار كالجانب العربى برمته ابتداء من
ساحل المعاهدات حتى عدن . ومن المحقق أن الاستعمار إنما يتشبث هنا ،
حتى بعد أن زال المبرر الاستراتيجى القديم وهو الهند وتفتت المبرر
الجديد شرق إفريقيا ، طمعا فى إمكانيات أو احتمالات بترول مأمول . أى
أن وظيفة الاستعمار قد تطورت هنا من الموقع إلى الموضع ، وأر البترول
بالتأكيد قد جدد شباب الاستعمار فى أجزاء من العالم العربى بدلا من أن
يصفيه .

ولكن من المرجح أن ليس ثمة ما يوضح عجز البترول السياسى أكثر
من فلسطين . لقد تعاصر ميلاد البترول تقريبا مع تاريخ صنع إسرائيل ،
وكلاهما الآن فى سن المراهقة . ولئن كان من الصعب أن نتصور استخدام
سلاح البترول السياسى عند خلق إسرائيل ، فمن المحقق أن حركة فدائية
بترولية - حتى وإن بدت انتحارية - تقوم بها الدول العربية يمكن أن تفرض
« تحييد ، القوى الغربية التى تسند إسرائيل كإطار لا بد منه للمعركة الفاصلة .

ولكن الواضح حتى الآن أن البترول لم يكرس للإعداد « لحرب صليبية » ، من أجل فلسطين ، ولم يجند لإنشاء جيش فلسطيني قوى ، لا ولم يلعب أى دور معقول فى رفع مستوى اللاجئين العرب وهو أضعف الايمان .

ولنا فى هذا الصدد أن نذكر المساعدات الأجنبية التى يتلقاها العرب من الخارج لأن لها علاقة غير مباشرة بالبترول . ففي مؤتمر البترول العربى الرابع الذى عقد أخيرا فى بيروت أثبتت نقطة هامة وهى أن الولايات المتحدة تقدم للبلاد العربية سنويا أقل من ١٨٣ مليون دولار من المساعدات ، بينما يدخل شركائها البترواوية العاملة فى المنطقة ٨٨٠ مليون دولار سنويا . والنقطة الهامة الأخرى التى لم تثر هى أن الولايات تأخذ هذا الدخل الخطير من العرب لتعيده - بطريقة غير مباشرة - إلى عدوة العرب الأولى إسرائيل فى صورة المساعدات والمعونات التى لا حد لها . إن الدور والدورة واضحان وإن كان بطريق غير مباشر : تأخذ الولايات المتحدة عائد بترول العرب باليسار لتقدمه لعدوة العرب باليمين : جريمة نقل دم غير شرعية ، مستترة وغير مستترة وهى غير شرعية لأنها تأخذ من المجنى عليه للجاني ، وهى مستترة لأنها تتم عن طريق ملتو ملفوف ، وهى غير مستترة لأنها ان تخفى فى النهاية على العرب مهما كان .

الانتهاء الذى لا مفر منه إذن هو أن البترول قد عقم سياسيا فى الميدان الخارجى كما عقم من قبل حضاريا واقتصاديا فى الميدان الداخلى . وتكاد تكون الأسباب واحدة فى الحالين . فقد حاول الاستعمار دائما أن يضعف من فاعلية البترول السياسية ويميع الوعى البترولى فى البلاد العربية التى خضعت له ، كما حاول من الخارج أن يتحكم فى أسعار البترول ، وهو يتلقف كل تطور فى الانتاج ليضارب به الدول العربية ببعضها البعض كما

حدث بعد ظهور بترول المغرب العربي . كذلك كانت الشركات الاحتكارية تلعب دورا سياسيا تخديريا في مناطق امتيازها وتحاول أن تشدد الجانب السياسي للبترول بجلب أقليات أجنبية على نطاق كبير وبلا مبرر حقيقي . والواقع أن نفوذ الشركات في الدولة بلغ حداً خطيرا يصل إلى مرتبة Extraterritorialities^(١) يجعل منها - باعتراف بعض الكتاب الغربيين - « دولة داخل الدولة Imperium in imperia ، حتى لتكاد تغطي على الدولة التي كثيرا ما تجد نفسها متهاكة أمامها ، وبهذا لا تصبح دولة داخل الدولة فحسب بل فوق الدولة . ولسنا نحن الكتاب العرب وحدنا الذين نقول هذا . فهذه جاكاين بوجيه - جارينييه تقول مباشرة :

« Politiquement, les concessions représentent un véritable état dans l'Etat, jouissant des droits d'exterritorialité étendu, amenant du personnel étranger et réduisant incontestablement la souveraineté intérieure des Etats. » (2)

ولقد وجهت إلى هذه الشركات اتهامات سياسية عديدة منها تخلي الدولة وسلها جزءاً من سيادتها بالاتصال المباشر وعقد الاتفاقات مع شيوخ القبائل في منطقتها - كما كانت الشركة البترولية العراقية تفعل مع شيوخ شمر ، وكما فعلت في ترتيب العمل في مناطق الأسرات الكبيرة في لبنان عند مخارج الأنابيب . ومنها محاباة الأقليات القومية أو الدينية لأغراض التفرقة السياسية وتقوية مركزها ، كما وجه لشركة البترولية العراقية أيضا في مفاضلتها للأكراد (٣). كذلك فقد ثبت تاريخيا أن الشركات تعاوننا مع

(١) العبوسي . ص ١٠٢ .

(2) L'Econ. du Moyen - Orient, p. 117.

(٣) لونغريج .

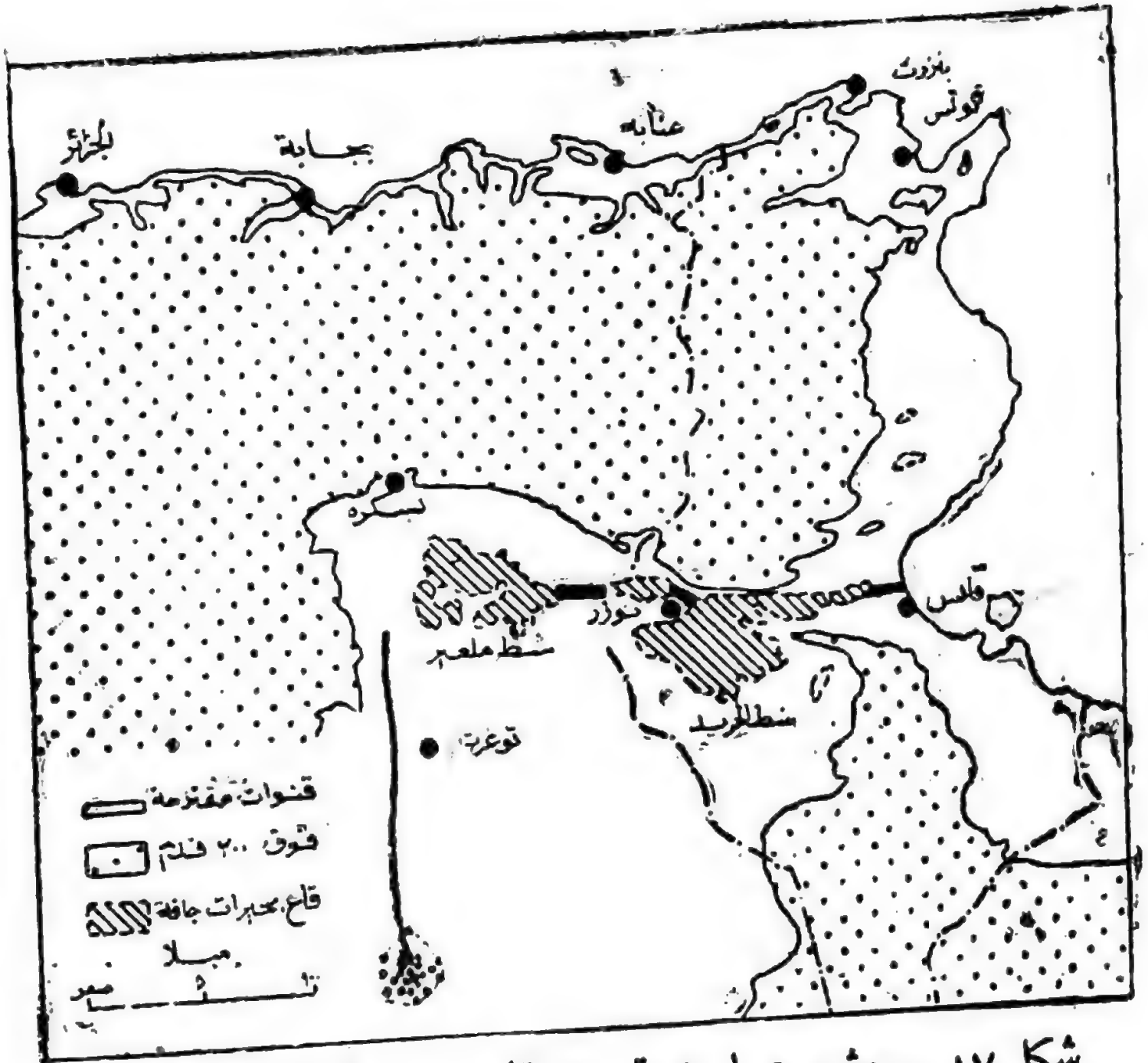
حكومات دولها الأمم الاستعمارية عملت في أكثر من حالة على إسقاطها الحكم الوطني في كثير من البلاد العربية تحقيقا لمصالحها في مد الأنايب أو منح الامتيازات ... الخ .

وسلاح التحكم في حجم الإنتاج سلاح آخر تسلطه الشركات على الحكومات بصورة سافرة وتمارسه خاصة ضد أي اتجاهات وطنية . والأمثلة عديدة تبدأ من نجميد الإنتاج في العراق بعد أن أمت الحكومة شركة خانقين ، ولهذا نجد الإنتاج ثابت الحجم تقريبا بين ١٩٦٠ ، ١٩٦٣ ، كعقاب ، للحكومة العراقية . ويتكرر الأسلوب مع السعودية في السنين الأخيرة حتى لا نزيد عائداتها إلى الدرجة التي قد تشجعها على الخروج على سيطرة الغرب . وتمتد المناورة إلى المغرب حيث تعمل الشركات على تنمية الإنتاج في ليبيا بسرعة وعلى تباطؤه في الجزائر لأن الجزائر تنهج سياسية استقلالية عن النفوذ الأجنبي أقوى . ولسنا بحاجة إلى أن نضيف أن الضغط الذي يمارسه هذه الشركات في هذا الصدد إنما هو وحي حكوماتها مباشرة . ومعنى ذلك أن شركات البترول العاملة في العالم العربي هي أداة الضغط المباشرة التي تتخذها الحكومات الأجنبية للتسلط على الحكومات العربية . ولهذا قد لا يكون من المغالاة أن نتكلم عن « حكم الشركات » في مثل هذه الحالات . والخلاصة النهائية أن القيمة السياسية للبترول قد حددها إما الاستعمار السياسي السافر أو الاستعمار الاقتصادي المستتر .

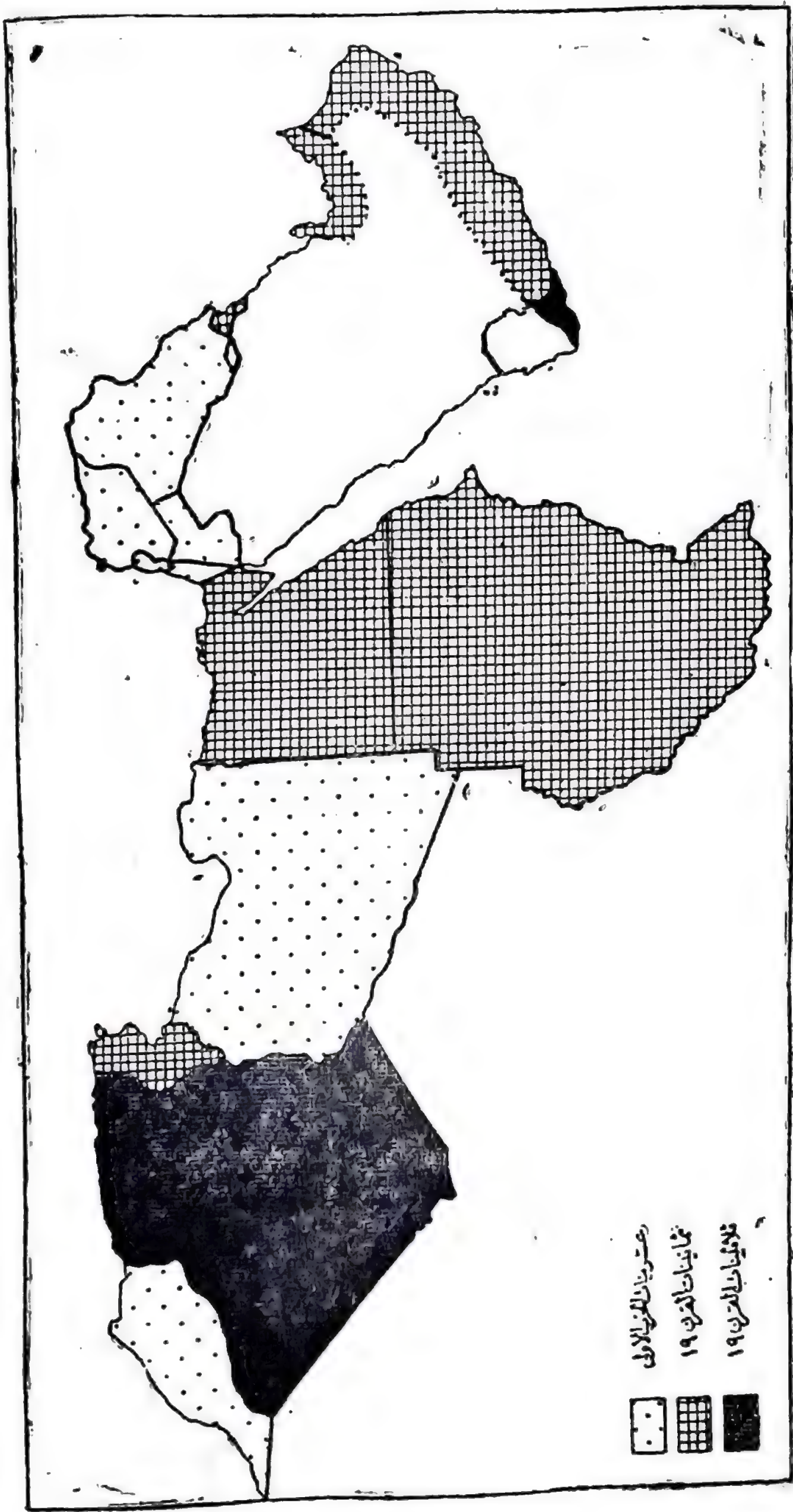
أما من الداخل فإن النظم السياسية المتخلفة المتعفنة أخطر على الفاعلية السياسية للبترول لأنها بكبتها الوائد تكاد تجرده من صفته السياسية وتجعله مجرد سلعة اقتصادية بدعوى الفصل بين العمليات التجارية والاعتبارات السياسية . والواقع أن الشركات الأجنبية أكثر استجابة للحاجات السياسية

من الاقطاع الحاكم ، بل كثيرا ما تحته على مزيد من المرونة والتطور لا حبا في الحركات الشعبية والقومية ولكن خوفا على مصيرها أن يكتسحها التيار مع الاقطاع . وأخيرا فإن التماسك السياسى بين الدول العربية نفسها أبعد ما يكون عن أن يجعل البترول مجالا لعمل سياسى مشترك موحد ، مما يسلمه البقية الباقية من فاعليته السياسية .

الخلاصة إذن أن نتائج البترول السياسية كانت متناقضة متضادة Ambivalent . فهو قد زاد من قوة المنطقة ووزنها السياسى عامة ورفع من طاقة التحرير وقدرته على تصفية الاستعمار - ولكن كل أولئك بالقوة أكثر منها بالفعل . فالواقع أن العالم العربى بعد البترول أصبح من المناطق القليلة في العالم التى تجمع بين أهمية الموقع والموضع معاً . ولقد كانت نقطة ضعف المنطقة تاريخيا هى الفارق الكبير بين خطرها كعقدة للعالم وفقرها الداخلى . والآن وقد تضافرت الجغرافيا والجيولوجيا على إثراء المنطقة ، فكان ينتظر لها هيبة سياسية ووزن جيوبوليتيكى أكثر مما تحقق لها بالفعل . ولكن السبب فى ذلك هو أن البترول لم يحسن استغلاله وتوجيهه سياسيا ولمصلحة المنطقة ولهذا أصبح أحيانا مصدراً لضعف وخطر ... فنحن إذن لسنا بإزاء قصور فى قوة البترول فى ذاته وإمكانياته التحررية ، وإنما إزاء تقصير مشين تفرضه الأوضاع الداخلية الرجعية والمتهاككة أو المتهافئة تسندها المصالح الاستعمارية الأجنبية .

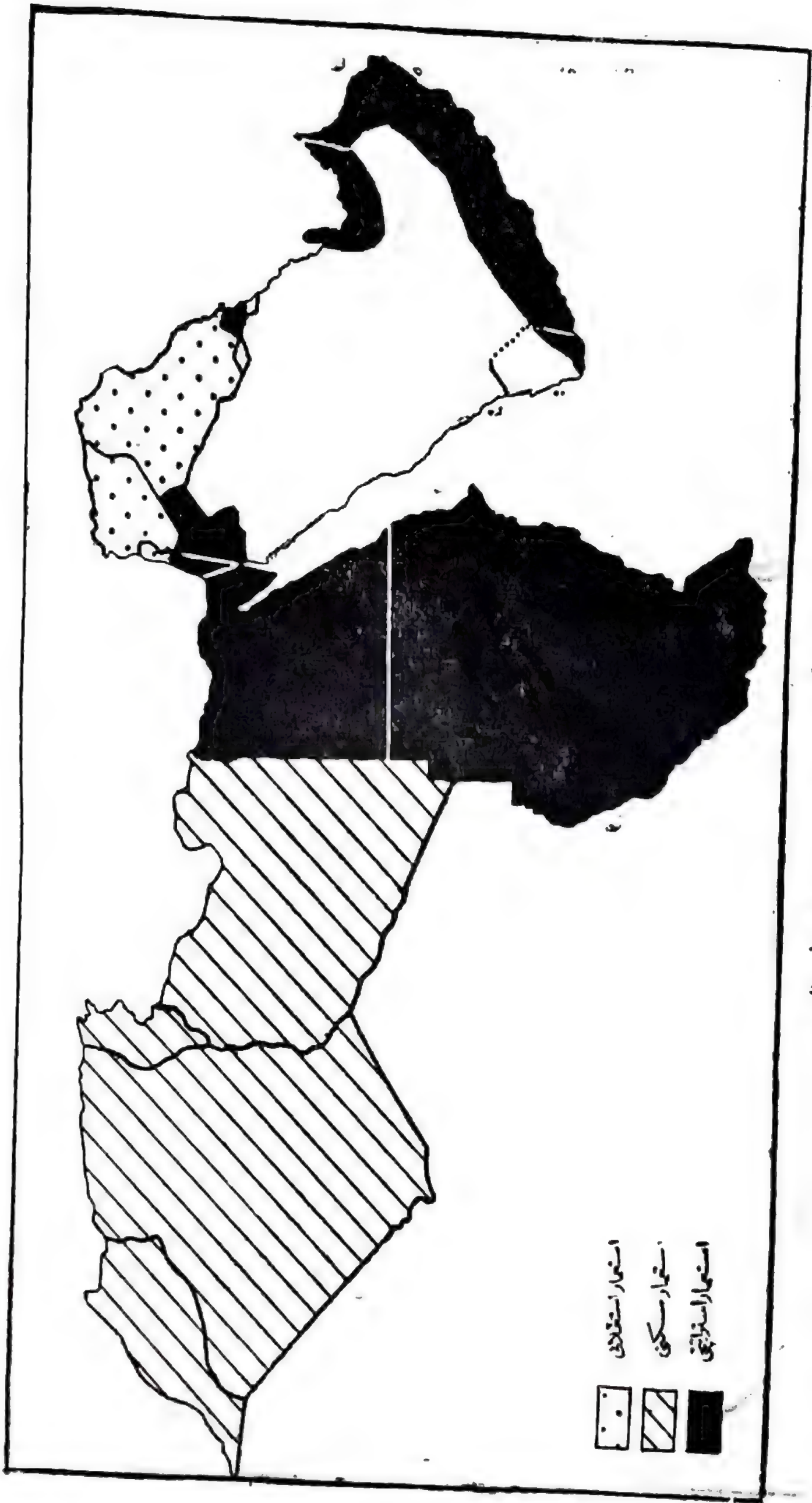


شكل ١٧ - مشروع لم يتحقق : نقل بترول الجزائر عن طريق
بحر داخلي صناعي .
(عن هيس)



شكل ١٩ - تاريخ بداية الاستعمار في العالم العربي . لاحظ التناظر الغريب بين المشرق والمغرب في الموجات الثلاث .

شكل ٢٠ - أنواع الاستعمار في الوطن العربي .



الفصل الحادى عشر

بتروك العرب

فى الاستراتيجية العالمية

ظلت استراتيجية العالم العربى لفترة طويلة تتلخص فى معادلة بسيطة ولكنها صارمة وهى أنه كان منطقة ارتطام فى الصراع بين قوتين عظميين هما قوة البر شرقا والبحر غربا . والسبب فى هذا موقعها المتوسط الفريد . ومن هنا تردد كثيرا أن موقعنا هذا هو الذى جنى علينا وأغرى بنا المطامع الاستعمارية . وفى الفترة الأخيرة تغيرت على الأقل كثير من جزئيات هذه المعادلة فضعفت سيطرة الاستعمار على المنطقة وخرج من أغلب أجزائها . وهى تسعى الآن إلى أن تصبح منطقة حياد إيجابى وعدم انحياز بدل أن تكون منطقة ارتطام وتصادم .

بل لقد فقد الاستعمار معظم أرضه فى العالم كله . وضاع تفوق القوة البحرية على البرية فى القوة إن لم يكن العكس (؟) وأخطر من هذا أن بدأت استراتيجية جديدة تتجرثم ثم تتجوهر - الاستراتيجية الذرية التى يشك فى ظلها فى صحة أن نتكلم بعد الآن عن قوى بر وبحر بالمعنى التقليدى المفهوم . ولسنا نعرف بعد مدى هز هذه الاستراتيجية الكاسحة لقيمة عنصر الموقع الجغرافى عامة وموقع العالم العربى الاستراتيجية خاصة . ولكن المؤكد أن الموقع لم يفسخ كلية . وأخيرا فقد ظهر البترول فى العالم العربى كهدف إستراتيجى حيوى فى حد ذاته ، بحيث يمكن أن نقول إن أهمية المنطقة الاستراتيجية العامة لم تنقص بل زادت كثيرا فى الحساب الختامى (١) .

(١) جمال حمدان . دراسات فى العالم العربى . القاهرة ، ١٩٥٨ ص ٢١ - ٣٤ .

والخط التاريخي الذي لا زال يمتد بين الإستراتيجية البرية — البحرية المتنحية والإستراتيجية الفضائية الذرية المتدخلة هو بالنسبة للعالم العربي خضوع أجزاء منه حتى الآن للاستعمار السياسي للقوة البحرية وارتباط أغلب الأجزاء الباقية به في استثمارات وتسويق البترول ارتباطاً قد لا يختلف كثيراً عن نوع من الإستعمار الاقتصادي . وهذا من شأنه حتماً أن يجذب انتباه القوة المعادية البرية إلى منطقة العالم العربي إن سراً أو علانية رغم محاولة المنطقة الخارقة في عدم الإنحياز . ومعنى هذا أن المعادلة القديمة لا تزال تحتفظ ببعض مغزاها بالنسبة للعالم العربي رغم إرادته وإن يكن في صيغة جديدة هي الاستراتيجية الذرية . وهذه حقيقة حيوية يخطئ كل من يحاول أن يغفلها ، وهي تجعل من استراتيجية البترول العربي — بالقوة على الأقل — استراتيجية صراع بين قوتين ، لا نقول بعد الآن قوة بحر وقوة بر ، ولكن كتلتين قطبيتين هما المعسكر الشرقي والمعسكر الغربي . وسواء رضينا أو رفضنا ، فالبترول العربي يدخل في حساب القوة وصراع القوة بين الكتلتين .

وجهة الغرب

فإذا بدأنا بالمعسكر الغربي وجدناه يسيطر على كل بترول المنطقة وعلى أجزاء من المنطقة . وهنا نلاحظ أن بريطانيا أقدم ممثلي القوة البحرية في سيطرتها على المنطقة بدأت لاعتبارات الموقع الاستراتيجي ، بينما أمريكا أحدث ممثليها دخلت المنطقة أولاً لاعتبارات الموضع البترولي . وبينما ارتبطت الأولى بالاستعمار السياسي ، يمكن أن نقول إن الثانية أقرب إلى الاستثمار الاقتصادي . ولكن تطورات الاستراتيجية العالمية أخذت تغير من هذه المواقف . فضياع الامبراطورية حول أغراض بريطانيا في المنطقة

من الموقع إلى الموضع ، وقد تصادف لحظها أن مناطق « الاستعمار الساحلي » ، التي كانت هدفها الأساسي جاءت هي بعينها قوس البترول الرئيسي في المشرق العربي . فوجدت نفسها ترث ثروة جديدة طافرة بعد ضياع ثروة قديمة مندثرة . هذا بينما لم تلبث الولايات المتحدة أن وجدت أن صراعها السكوكبي مع قوة البر الكبرى السوفيتية يجذبها إلى الاهتمام بالموقع الاستراتيجي للعالم العربي بعد أن كان مبدأ اهتمامها بالمنطقة هو البترول الموضعي . أي أن بريطانيا بدأت من الموقع والمواصلات ثم انتقلت إلى البترول أيضا ، بينما بدأت الولايات المتحدة من البترول ثم أخذت تتحول كذلك إلى الموقع الاستراتيجي .

ومنذ أن « فطمت » أوروبا الغربية عن البترول الأمريكي لتناقص الرصيد الأمريكي إلى درجة الخطار ولأزمة العملة الصعبة ، أصبحت مسئولية تأمينها بالبترول تقع أساساً على العالم العربي والشرق الأوسط . وقد كان انتعاش أوروبا بعد الحرب ، وحياتها الصناعية بل اليومية الآن ، تعتمد تماماً على بترول المنطقة . أما في حالة الحرب فإن هذا الاعتماد سيكون ألزم وأكبر . وانقطاع هذا المورد لن يعنى الشلل الصناعي في السلم وإنما الشلل الحربي العام في ميدان القتال وسقوط خط الدفاع الأول عن الولايات المتحدة . (١) والمعسكر الغربي يدرك إدراكاً مريراً درس الحربين الماضيتين ويعلم علم اليقين أنه لم « يطف إلى النصر فيهما إلا على بحيرة من البترول » ، وأن « كل نقطة بترول تعادل نقطة من الدم » ، إلى آخر هذه الشعارات

(١) Hoskins, pp 189 ff.

انظر أيضاً نصر السيد نصر ، « البترول والشرق الأوسط » المحاضرات العامة .

الجمعية الجغرافية المصرية ، ١٩٤٧ . ص ٦٧ وما بعدها .

والأقوال المأثورة التي صكها سياسة الغرب أنفسهم . ولعل هذا يفسر كل استراتيجية الغرب وديبلوماسية في المنطقة في الفترة الأخيرة وبالتحديد في الخمسينات . فقد شهدت تلك الفترة سلسلة من الضغوط والمحاولات من قبل الغرب ليفرض نفسه وحمايته على المنطقة بصورة أو بأخرى ، وكان البترول طرفا جوهريا فيها جميعا كما يتضح من تتبع هذه المحاولات .

فأولا لا يمكن أن يكون خلق إسرائيل في ١٩٤٨ بعد أن تأكد للغرب خطر العالم العربي بتروليا مجرد صدفة تاريخية ، وإنما هو على التحقيق زرع لأول وأكبر قاعدة استعمارية تضمن للغرب سيطرته على المنطقة وتهديده لها . ثم في وقت ما كان هناك محاولات وحملات دبلوماسية للمطالبة بإشراف الأمم المتحدة على موارد البترول في الشرق الأوسط أي فرض لون من الوصاية الغربية المشتركة على دول البترول . وكل مشاريع الدفاع التي تقدم بها مثل منظمة دفاع الشرق الأوسط (MEDO Middle East Defence Organisation) ثم مشروع حلف بغداد (الحلف المركزي فيما بعد Cento) ، وفكرة إدخال الكويت والبحرين فيه ، ونظرية « الفراغ » ، ومشروع الحكومة الأمريكية لمد شبكة من أنابيب البترول من الخليج العربي إلى البحر المتوسط - كلها كانت تدور حول البترول وضمان السيطرة على مصادره . بالمثل كان مشروع ضم إمارات الخليج الصغيرة كلها في اتحاد فيدرالى تحت سيطرة بريطانيا (١) . ومحاولة الاستعمار البقاء في المنطقة أطول مدة ممكنة كان يستهدف نفس الغاية كما في الجزائر والخليج العربي .

وسياسة القواعد الحربية والنقط العسكرية في المنطقة لا يفسرها مباشرة

إلا البترول . فقاعدة الظهران (الذرية ؟) في قلب حقل البترول السعودي أقيمت لعدة أهداف معلنة ولكن الهدف الحقيقي هو حماية البترول . وقاعدة البحرين هي المكافئ البريطاني في نفس النطاق . وقد أثبتت الحوادث أن القاعدة البريطانية في عدن تخدم نفس الأغراض ولا تقتصر على السيطرة على شرق إفريقيا والجنوب العربي . ومن قبل كانت الحبانية في العراق قاعدة بحرية تحمي المصالح البترولية . ورغم أن القواعد البريطانية والأمريكية العدم (طبرق) ، هويلس Wheelus (طرابلس) وكاستل بنيتو (ادريس) سابقة للبترول في ليبيا ، فإنها الآن أصبحت تؤدي نفس الوظيفة .

ولاشك أن جزءا من السبب في إصرار فرنسا حتى الأمس القريب على احتلال بنزرت القاعدة البحرية يرجع إلى حماية مخارج البترول الجزائر في تونس . كما أن استقلال الجزائر أخيراً يترك قاعدة المرسى الكبير لفرنسا سنة - بالتأكيدهما جزئياً لمصالحهما المشتركة في بترول الصحراء . ولعل آخر مظاهر العلاقة الوثيقة بين البترول ومحاولات الاستعمار ما نراه اليوم في الجنوب الليبي المحتل . فمشروع اتحاد الجنوب العربي الاستعماري الفاشل كان يحركه أساساً ضمان احتمالات البترول التي تواترت في المنطقة . وأخيراً جدا ظهور مشروع فيدرالي جديد لولايات حضرموت يهدف إلى ربط سلطنتي القعيطي والكثيري وربما مهرة ، لاشيء سوى أن حضرموت بالذات هي التي تحقق وجود البترول بكميات هامة فيها بمنطقة ثمود . وحتى خارج العالم العربي مباشرة تهدف القواعد العربية إلى حماية البترول ، فقد أعلنت الولايات المتحدة أخيراً رسمياً وبلا مواربة أن قواعد الصواريخ في تركيا هي « حائط ذري يفصل بين الشيوعية والبترول العربي » .

وليس بأحد حاجة إلى أن يذكر أن كل هذه القواعد قد يصبح أهدافا - يقولون

شرعية (كذا ١) - للقوة المعادية حتى رغم حياد الدول العربية التي تقوم فيها .
وحجتهم من الآن أنهم لا يستهدفون هذه الأرض وهذا الشعب ولكن تلك
الشركة وذلك المنتج . والملاحظ بعامة أن بترول المشرق يتركز كله في
قوس البترول في المشرق الأقصى ، أى أنه أبعد ما يكون عن نطاق النفوذ
الحربي للغرب وأقرب ما يكون إلى المدى الحربي للشرق . بينما بترول
المغرب العربي أدخل في فلك الإستراتيجية الغربية المطلقة . وكما يقرر
هوسكينز ، ليس من المؤكد أن يتمكن الغرب من أن يحتفظ بموارد البترول
في الشرق الأوسط في حالة حرب ثالثة . وليس من بديل في هذه الحالة
إلا الاتجاه إلى تخليق البترول صناعياً من الليجنيت أو طفل الزيت
oil shales الذي تملك منه أمريكا رصيذاً هائلاً ، ولكن المشكلة هي
التكاليف الباهظة غير الاقتصادية والوقت الطويل (١) .

نظرة الشرق

أما عن المعسكر الشرقي فموقعه واستراتيجيته البترولية تختلف تماماً عن
الغرب . فرصه من البترول لا يقل عن ١/٣ الإحتياطي العالمي (٤٣٠٠
مليون طن من ٤١٥٠٠) أى نحو نصف ما يملكه العالم الجديد سواء في
الولايات المتحدة أو فنزويلا (٢) . ولكن « البترول الأحمر » كما يسمونه
لا يبلغ حد الكفاية الذاتية في الإنتاج فقط ، بل لقد أصبح الآن من أخطر

(١) ص ٢٣٠ ، ٢٣١ .

(٢) لونغريج ص ٣٥٠ .

المناطق المصدرة للبترول لا سيما إلى شرق أوروبا وغربها وذلك بسياسة الاغراق . فهو بعكس الغرب لا يقع تحت رحمة مصدر خارجي بعيد في مجال البترول . ولقد أتى على الغرب حين من الدهر اعتقد فيه أن الاتحاد يعاني فقراً شديداً في البترول حتى إنه لا يمنع شئ عن الحرب الثالثة إلا هذا النقص . وقد اتضح الآن مدى خطأ هذه النظرية . وأغلب حقول الاتحاد السوفييتي البترولية يتمتع بالعمق الجغرافي الذي يحميها من الخطر الخارجي . ومن ناحية أخرى فإن الاتحاد يكاد يتاخم المنطقة العربية فلا يفصله عنها إلا برزخ ضيق من إيران وتركيا لا يقوم في حساب الطائرات والصواريخ إلا بالدقائق . أما بالنسبة للعالم العربي والشرق الأوسط ، فقد كان للاتحاد السوفييتي اهتمام استراتيجي قديم بالمنطقة قبل البترول ، ويرى البعض أن هذا الاهتمام لم يقل بل لا بد أن قد زاد بعد البترول (١) . وفي حالة الحرب الكاملة لا يمكن أن تقل أهداف الاتحاد بالنسبة للبترول الشرق الأوسط عن الهدف السلمي على الأقل — ويقصد به حرمان الغرب منه لأن هذا وحده يمكن أن يعد نصف النصر .

وقد حلال هو سكينز منذ سنوات استراتيجية الموقف بصورة واضحة . فهو يرى أن سيطرة السوفيت على منطقة الشرق الأوسط وبترونها من شأنها أن تضاعف من حماية آبار الزيت الروسية في القوقاز ، وذلك أن امتداد النفوذ الروسي إلى الشرق الأوسط يوسع دائرة الدفاع عنها بتجهيد كل القواعد العسكرية والجوية التي يمكن أن تخرج منها الطائرات المعادية . وأهم من هذا الاستيلاء على أعظم نطاق بترولي في العالم . حتى إذا لم ينل هذه

(١) هو سكينز ص ٢٢٩ .

الحقول سليمة ، فمن الممكن إنقاذ بعض الانتاج إلى جانب الأنايب الثمينة والمصافي . ويتساءل هوسكيز بعد هذا عن كيف يمكن استخدام هذه الموارد مباشرة في نقل البترول إلى الاتحاد السوفيتي . فيرى أن نقله عبر الجبال في عقدة غرب آسيا حتى إذا وجدت الأنايب إنما هو ضد الجاذبية والجغرافيا الطبيعية كما هو ضد الزمن والجغرافيا الاقتصادية . بينما نقله بالناقلات عن طريق البحر المتوسط والأسود يعرضه لقوة الغرب الجوية . ولكن الواقع أنه لم يعد مجال لهذا السؤال : بعد أن أصبح الاتحاد مصدراً ضخماً للبترول . وعلى العموم فالسكاتب ينتهي إلى أن الأرجح أن زيت الشرق الأوسط تحت النفوذ السوفيتي سيوجه إلى محاولة السيطرة على المحيط الهندي وسواحلته حتى الهند شرقاً وشرق إفريقيا غرباً (١).

... ووجهتنا نحن

تلك هي استراتيجية البترول العربي كما تتشكل في ميزان القوى العالمية . ولكن يتبادر إلى الذهن توا اعتراضان . أولاً أن هذا التحليل ينبع من فلسفة استراتيجية تقليدية غير ذرية . فقد تغنى الأسلحة الذرية والصواريخ عن الحاجة إلى ضرب البترول في مصادره في الحقول أو حتى في طريقه البحري إلى وجهته . وقد تكون حرباً خاطفة تتحدد في عقر المعسكرين دون أن تتعداهما إلى المناطق البينية . ومع ذلك فإن من الصعب التكهّن بصورة الحرب الذرية ومغزاها بالنسبة لثروة استراتيجية إقليمية كالبتترول العربي . كما أن من المرجح ألا تلغى الاستراتيجية القديمة برمتها أمام الجديدة .

الاعتراض الثاني أن هذا تحليل يغفل المنطقة نفسها تماماً ويأخذها كعامل سالب أو مجرد منطقة ارتطام زمامها خارجها وينظر إليها من

(١) المرجع السابق ص ٢٢٩ - ٢٣٠ .

فلسفة سياسة ، الإحتواء والاحاطة ، . وربما كان يصح هذا التفكير منذ عقد أو بعض عقد ، وإن كان اليوم وقد طفرت المنطقة بثوراتها التحررية وحركاتها القومية وتدعمت بالقوة الذاتية عاد الأمر مختلفاً جداً . والمؤكد أن مبادئ الحياد الإيجابي وعدم الانحياز ستترجم إلى موقف بتروولى محدد فى حالة حرب المعسكرين يرغمهما على احترام هذا الحياد . أما كيف يتم هذا فيتوقف كثيراً على مدى الوعى السياسى والتماسك والتضامن بين العرب ويعود بنا مرة ثانية إلى موضوع العلاقات الداخلية بين العرب إزاء بتروولهم .

على أن الدرس الذى يبرز هنا هو أن الموضع - البترول - الذى ينبغى أن يكون خيراً على أصحابه وقوة لهم ، يمكن - كالموقع الجغرافى من قبل - أن يكون خطراً على كيانه واستقلالهم . ولو أننا نلاحظ هنا أن الخطر الاستعمارى الذى يحتمله البترول يختلف فى نوعه عن الخطر الذى حمله الموقع . فالأول خطر الاستعمار الاقتصادى ، بينما كان الثانى استعماراً سياسياً . والفارق لا يرجع إلا إلى طبيعة وروح العصر وتطور الأساليب السياسية ما بين منتصف القرن ١٩ ومنتصف القرن ٢٠ . وعلى العموم ، فلا ضمان للدول العربية فى الحالين إلا ببناء قوة كبرى أصيلة تكون رادعة لآى أطماع ممكنة من الخارج وتفرض عليها احترام حيادها الإيجابى . ومن حسن الحظ أن هذا أصبح ممكناً لأول مرة فى تاريخ المنطقة بعد أن ازدوجت قوتها بالموقع والموضع . . . ولكن لا سبيل إلى ذلك إلا بأكبر قدر من البصيرة السياسية والتضامن الفعال بين العرب . وهو ما ينقلنا إلى مكان البترول فى السياسة الداخلية بين العرب .

الفصل الثاني عشر

البترول في السياسة الداخلية بين العرب

البترول وتوزيع القوة السياسية بين العرب

لعل أول ما فعل البترول بين البلاد العربية أنه أعاد توزيع الأثقال والأوزان السياسية في المنطقة . فكما كانت الحال قبل البترول من الناحية الحضارية ، كان العالم العربي من الناحية السياسية يشكل في مجموعه إقليما سياسيا واحدا متجانسا أو شبه متجانس في ملامحه السياسية وفي علاقاته الخارجية ، ولكن كانت الدول الزراعية تمثل قلب هذا الإقليم ونواته ، بينما لم تكن دول الصحراء فيه أكثر من هامش يقع في منطقة الظل السياسي ، ولم يكن كيانها السياسي سليما أو ثابتاً . فحتى السعودية في أوائل نشأتها وحتى البترول لم تنج من نوع من الوصاية البريطانية فكانت دولة على المعاش البريطاني كما سبق أن أشرنا . هذا من ناحية ، ومن ناحية أخرى إذا اعتبرنا «الصرة» السنوية فقد يمكن أن يقال إنها كانت على المعاش المصري كذلك . أما الأردن فهي تقليديا دولة على المعاش البريطاني - والأمريكي أخيرا ، ودولة عجز دائم . وأخيرا ما كانت ليبيا لتسير كدولة مستقلة لولا المعاش البريطاني والأمريكي ومساعدات الأمم المتحدة . هكذا كانت دول الصحراء ، دولا لا فقرية سياسيا واقتصاديا وتمثل «سندرات» العائلة العربية . وعلى العكس من ذلك كانت القوة السياسية تتبع القوة الاقتصادية ، فكانت مركزة في النطاق الزراعي بعامة ، مستقطبة في مصر خاصة حيث كانت الوحيدة صاحبة المحصول التجاري الكبير . ولهذا كانت الزعامة والقيادة

السياسية هي للدول الزراعية بلا تردد ، يساعدها على ذلك تقدمها وتطورها الحضارى واحتكاكها الطويل بالعالم الخارجى .

أما بعد البترول فقد حدثت بالضرورة إعادة توزيع فى القوى السياسية داخل العالم العربى . وإذا كان أغلب البترول العربى صحراوى الموقع ، فليس معنى هذا أن كل دول البترول صحراوية ، كما أن دول الصحراء ليست كلها بترولية . ولهذا ينبغى أن نصنف القوى السياسية فى العالم العربى بتروليا إلى مجموعات أربع :

دول زراعية بلا بترول : مصر ، تونس ، المغرب ، وحدات الشام ، اليمن ، السودان .

دول الزراعة والبترول : العراق ، الجزائر .

دول البترول الصحراوية : السعودية ، الكويت ، قطر ، البحرين ، ليبيا ، أبو ظبى .

دول الصحراء بلا بترول : الأردن ، شياخات الخليج .

ولئن كانت دول الزراعة بلا بترول كالنجوم الثابتة تلمع فى ميدان السياسة فى هدوء مستمر فإن دول البترول الصحراوية جاءت كالشهب والنيازك : أكثر ضجة وأشد بريقا إلى حين ، ولكنها قصيرة العمر لا تلمع إلا لتخبو . الأولى تمثل القليل الدائم والثانية هى الكثير المنقطع . وهنا ينبغى أن نتذكر ما سبق أن لاحظناه من تعارض أسى بين أحجام السكان وثروات البترول فى الدول العربية المختلفة ، ذلك التعارض الذى يجعل من عمالة العرب أقزام البترول ومن أقزام العرب عمالة البترول . إنه هو هذا التناقض وحده الذى أوحى للبعض أو بالأحرى أوهمهم أن ميزان القوى قد اختل داخل العائلة العربية . ومع ذلك فمن الخطأ أن نتصور أن نمط القوة التقليدى

قد اختل تماماً ، فلا زالت خطوطه الرئيسية كما هي ، ولا زالت دخول الدول الزراعية القديمة أعلى بكثير جداً من دخول أكبر الدول البترولية الجديدة . كما أنه ليس بالدخل القومى وحده تقاس القوة السياسية . كذلك فيما بين الدول الزراعية ، قد تكون دول الزراعة والبترول أسعد حظاً من دول الزراعة بلا بترول ، ولكن ليس من المحتمل أن تتغير الأوزان السياسية بينها أيضاً لنفس الأسباب .

والتغيرات الممكنة فى هذا المجال محدودة . فمثلاً لا يمكن لأى قدر من البترول فى أى جزء من العالم العربى أن ترجح كفته فى الميزان السياسى بما يقربه من مصر اللابترولية وذلك بحكم عامل السكان والانتاج . وقد تبدو الآن تطلعات تونس للقيادة فى المغرب العربى أمراً غير مفهوم أكثر من أى وقت مضى بعد أن أخطأها البترول . بينما يبدو أن الزعامة السياسية فى المغرب ستؤول بلا تردد إلى الجزائر المستقلة التى تساوى دولة المغرب حجماً وسكاناً ولكنها تفوقها بالبترول والإرث الثورى . أما دول الصحراء بلا بترول فلم يعد منها فى العالم العربى تقريباً إلا الأردن ، التى تظل لذلك دولة اصطناعية بحثة بلا قاعدة إقتصادية . وثمة نقطة هامة يجب ألا نتجاهلها فى هذا الصدد : فالبترول دائم المفاجآت ، وقد تحرم منه دولة اليوم ولكنه يتفجر فيها غداً . ولهذا فآثره على توزيع القوة السياسية ليس أبدياً فى نمطه

ومعنى هذا كله أن ما أحدث البترول ليس انتقاصاً من الثقل والوقع السياسى للدول القديمة ، بقدر ما هو إضافة إلى أوزان الدول الجديدة . وهو لذلك لصالح العالم العربى فى مجموعه ككل أكثر منه على حساب قواه السياسية الكبرى التقليدية . ومع ذلك فقد تصور حكام بعض الوحدات

العربية البترولية - أو صور لهم - أن معنى هذا أن يتطلعوا إلى الزعامة السياسية في العالم العربي ، ورغم أن هذه قضية ينبغي ألا تثار في مجتمع سياسي من أشقاء فإن مثل هذه الدعاوى لا يمكن إلا أن تسخر منها الجغرافيا ويستنكرها التاريخ . والواقع أن هذا من إجحاء وإيعاز الاستعمار الخارجي الذي يحاول أن يصور الوضع على أن هناك - بتروليا - معسكرين داخل العالم العربي : « الذين يملكون والذين لا يملكون » ، وذلك للإيقاع بين الدول العربية وإثارة الأحقاد المحلية وخلق زعامات اصطناعية منافسة .

دور البترول في مشا كل الحدود والمشا كل الإقليمية

رأينا أن البترول لعب دوراً على يد الاستعمار في تخطيط بعض الحدود العربية ، ولكن ما أثاره البترول من مشاكل سياسية بين الجيران الأشقاء فيما بينهم لا يقل خطراً وأهمية . وسواء ارتد هذا إلى نقص في الحكمة السياسية عند بعض الحكام أو إلى المؤثرات الاستعمارية ، فالشيء الثابت هو أن البترول هو موضوع الخلاف . ولا بد أن نذكر أولاً حقيقتين أوليتين أو ثلاثاً في هذا الصدد . فالحدود السياسية الشكلية طارىء جديد على اللاندسكيب السياسي العربي . فمع سيادة الصحراء وسيولة القبائل ، لم تكن الأرض في كثير من الجهات أكثر من أرض بلا مالك *No man's land* أو على الأكثر أرض بلا ساكن *Nomad's land* . ولكن مع تفجر البترول واحتمال تفجره في أي رقعة اكتسبت المناطق الصحراوية فجأة أهمية سياسية كبرى . وأصبحت تخومها العائمة مشاتل المشاكل . وبوجه عام تعد الحدود السياسية أسبق من البترول في معظم الحالات ، ولكن حيث حدث العكس برزت خطورة الموقف كما بين السعودية ودويلات الخليج أو بين السعودية والجنوب العربي . هذا أول .

ثانياً ثمة أماننا حقيقة جغرافية كبرى في خريطة توزيع البترول في العالم العربي لها مغزاها السياسي الخطير . قد يكون البترول ساحليا وقد يكون داخليا في موقعه الجغرافي ، ولكن في موقعه السياسي يتركز في كل دولة على الهوامش والأطراف — على الحدود السياسية سواء فيما بين العرب أو بين العرب وجيرانهم . ففي العراق تنصف الحدود بعض الحقول تنصيفاً (نفط خاة) مع إيران — بل كانت هذه المنطقة أصلاً جزءاً من فارس ثم ضمت إلى العراق العثماني قبل الحرب الأولى . كذلك لا تبعد حقول عين زالة عن الحدود التركية إلا قليلاً . وفي السعودية والكويت يقع البترول على الحدود المشتركة ، بينما في السعودية يقع قرب الحدود مع ساحل المعاهدات من الجهة الأخرى . وفي مصر قد يبعد عن الحدود ولكن يظل على الأطراف . وفي ليبيا والجزائر تكاد الحدود تنصف الحقول مرة أخرى .

والغريب أن البترول في هذا كله لا يقترب من البحر لينال ميزة اقتصادية إلا فقد ميزة سياسية وهي العمق الجغرافي بالنسبة للجيران . ذلك أن خطا يبعد عن حدود العرب في المشرق بما لا يزيد عن ٥٠ كم فقط يضم كل بتروله مما يشكل خطراً استراتيجياً واضحاً . هذا بينما في المغرب حيث يبتعد عن البحر ويتعمق جغرافياً ويفقد بذلك ميزة الموقع الاقتصادي لا يكسب سياسياً لأنه لا جيران مباشرين هنا من ناحية البحر . بمعنى آخر إن الأنسب السياسي والأنسب الاقتصادي لا يجتمعان مع الأسف لموقع أي من حقول بترول العرب .

ثالثاً — لقد رأينا أن توزيع البترول بين الوحدات السياسية العربية أتى أبعد ما يكون عن العدالة ، بل قد نضيف عن المنطق . وسواء كان هذا أو ذاك ، فالشيء المؤكد هو أن هذه العشوائية جاءت نتيجة لتفاعل عاملين

هما الصدفة الجيولوجية من أسفل والصدفة السياسية من أعلى . وليس لنا أن نجادل في الصدفة الجيولوجية ولكن الصدفة السياسية محل نظر . فالذي يتعمق التفكير في خريطة العرب السياسية واجد أن واحداً من أبرز ملامحها كان وبطل فصل الجبهة الساحلية عن الظهير الداخلي . كان ذلك واضحاً في المغرب (مراکش) ولا يزال قائماً في المشرق على طول جبهة الخليج العربي والجنوب العربي ابتداء من الكويت حتى عدن . ولقد كان هذا هو خلاصة الاستعمار الساحلي ، ومن مخلفات الاستعمار البحري الاستراتيجي بوجه خاص .

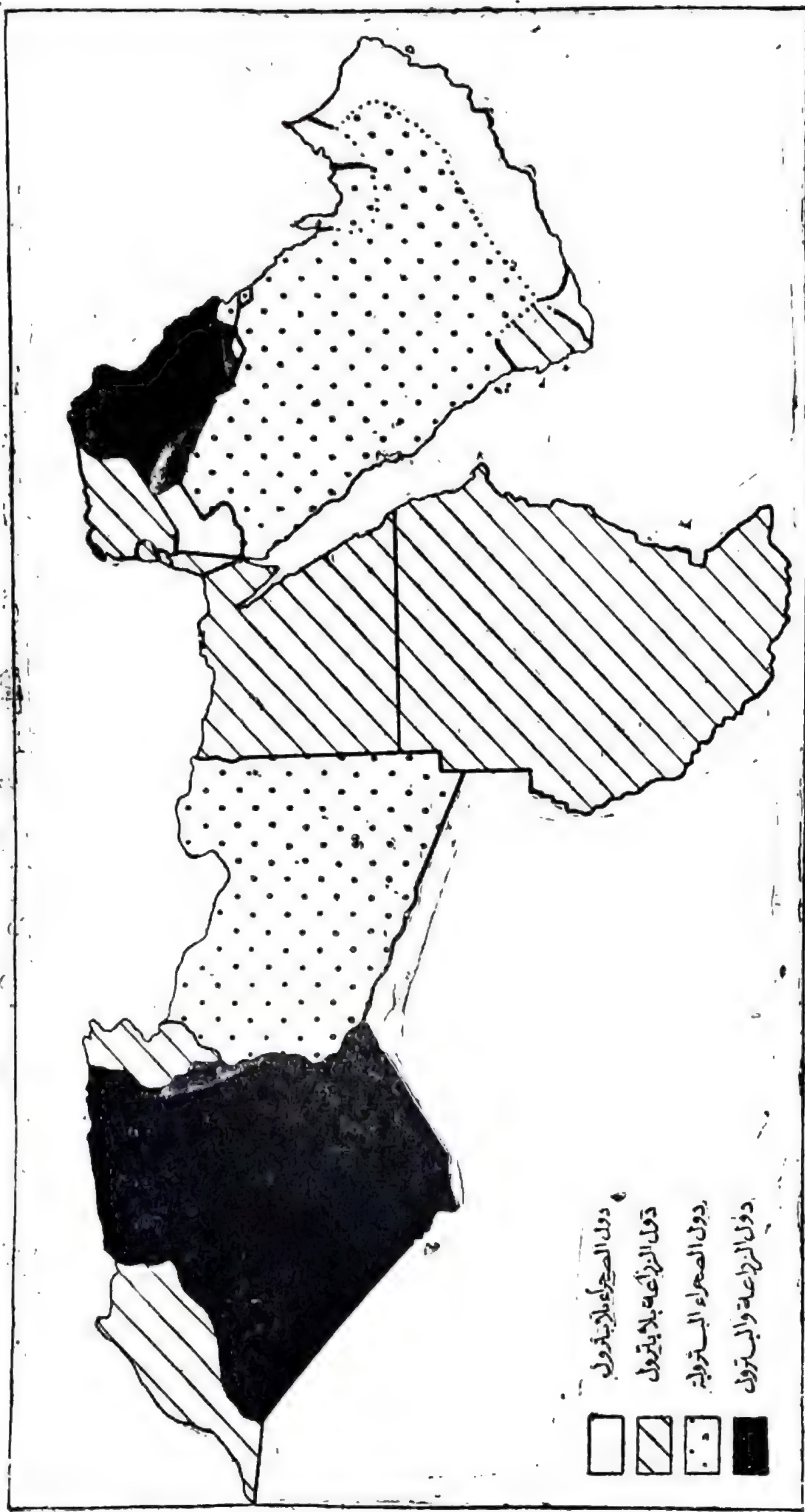
وحين فرض هذا الفصل لم يكن أحد يعلم ما يمكن أن يحمل من معنى ونتائج في المستقبل . فالذي يتفق هو أن الأحواض الرسوبية التي هي وحدها مهد البترول هي تكوينات ساحلية أساساً . ولهذا فحين أتى دور البترول أصبحت الوحدات القزمية الساحلية هي صاحبة البترول بينما حرمت منه وحدات الظهير الداخلي المترامية الضخمة . وإذا كان هذا الفصل قبل البترول بمثابة اختناق سياسي لوحدات الظهير الداخلي ، فإنه بعد البترول قد أصبح فصلاً اقتصادياً للرأس عن الجسد واختناقاً مادياً . من هنا كانت الفروق المادية المحمومة بين وحدات الساحل والداخل .

وطبعي أن يترك هذا أثره في النفوس : فوحدات الساحل الضئيلة المحظوظة أصبحت تخشى على نفسها من أطماع الغير حتى لقد ارتمت أحياناً في أحضان الاستعمار القائم بها وتشبث به لحمايتها ، بينما أن وحدات الداخل المترامية المحرومة بدأت تتطلع إلى نصيبها من هذه الثروة العشوائية غير المنطقية ولم يخل الأمر أحياناً من تحرشات وأطماع . وقد يتفق الطرفان أحياناً على التهدة بنوع من الرشوة السياسية كأن يقدم الأول قروضا سخية

لثاني . ولكن هذا لا ينفي تشخيص الأزمة بقدر ما يؤكد لها . وكلا الموقعين . غير عربي سياسيا وغير علمي موضوعيا . ولنا أن نتساءل عن موقف دولة كالسعودية لو لم يكن لها جهة الحسا البحرية البترولية وكانت مرصعة على حدودها بشريط من دويلات إيالة قزمية متخمة بالبترول . . إنها - وهي التي تكونت أصلا بالغزو والضم - كانت لاشك ستنفجر بالتوسع والقوة . كذلك فنحن نرى اليوم أن البترول كشف بكميات قبل ضخمة في حضرموت وغيرها من الجنوب « اليمنى » المحتل ، وقد يأتي اليوم الذي تتحول فيه دويلاته إلى أثرياء بترول بينما البلد الأم اليمن في الداخل محرومة منه .

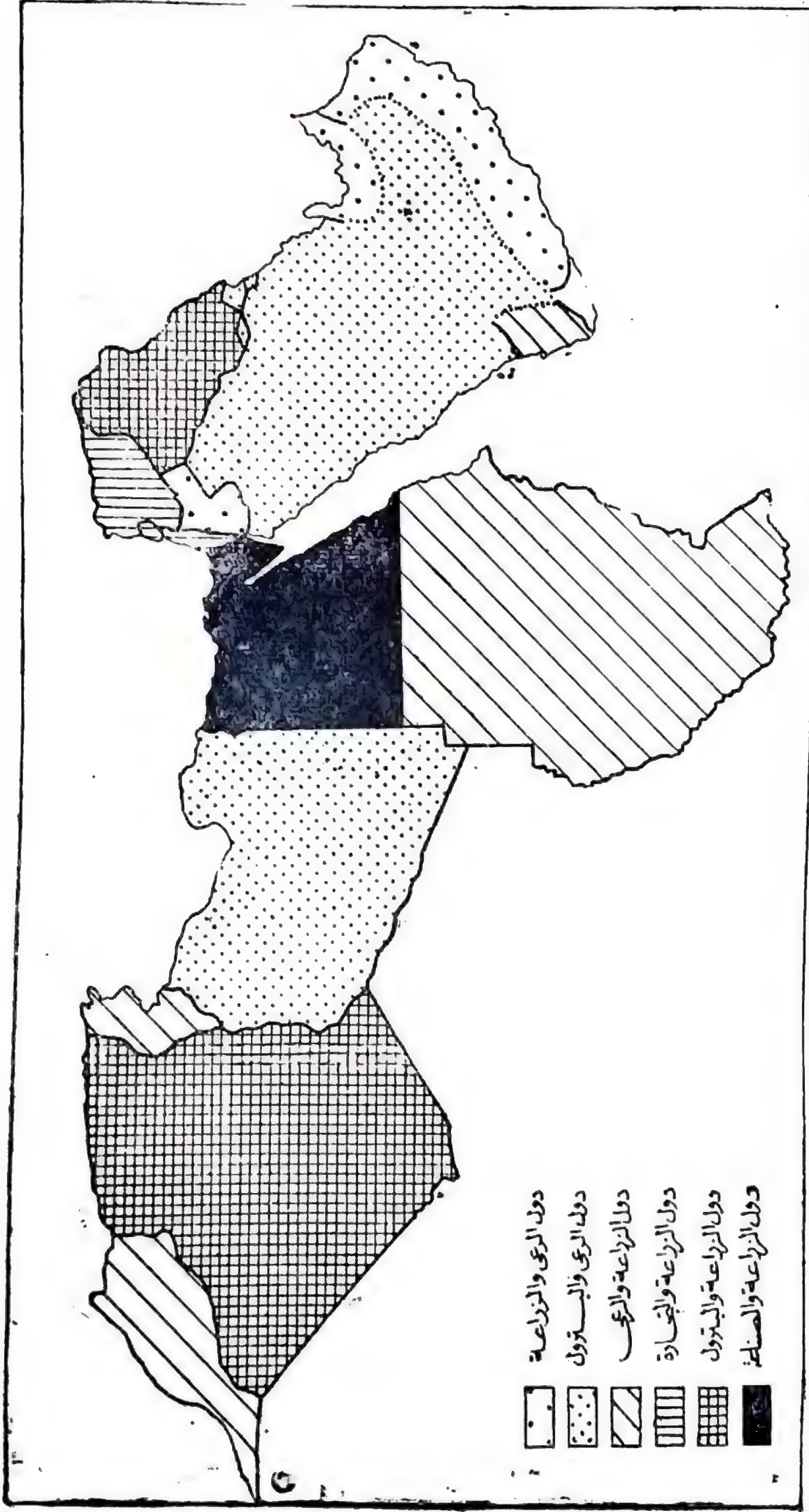
ومن الطريف أن نلاحظ عكسا للقاعدة العامة ظهر أخيراً في عمان . فقد ظهرت دلائل البترول في عمان الداخلية في حين لم تظهر في مسقط الساحلية . وهنا لجأ الاستعمار الساحلي وقد خانته الحظ إلى الاعتداء على الوحدة الداخلية عمان باسم مسقط . فمنها الطمع ليس من قبل الداخل في الساحل وإنما العكس . ولعل من الطريف والغريب أيضاً أن نلاحظ كيف أن فصل الجبهة الساحلية عن الظهير الداخلي لا يتفق إلا حيث يكون البترول ساحليا كما في الجزيرة العربية من الخليج العربي إلى عدن ، بينما في المغرب في ليبيا والجزائر حيث يتفق أن البترول داخلي الموقع كثيراً لا يوجد أصلا فصل سياسي بين الساحل والظهير . ولو كان توقيع البترول أو التمزيق السياسي قد أتى عكس ما جاء لتغيرت المصائر والنتائج الاقتصادية والسياسية تماما .

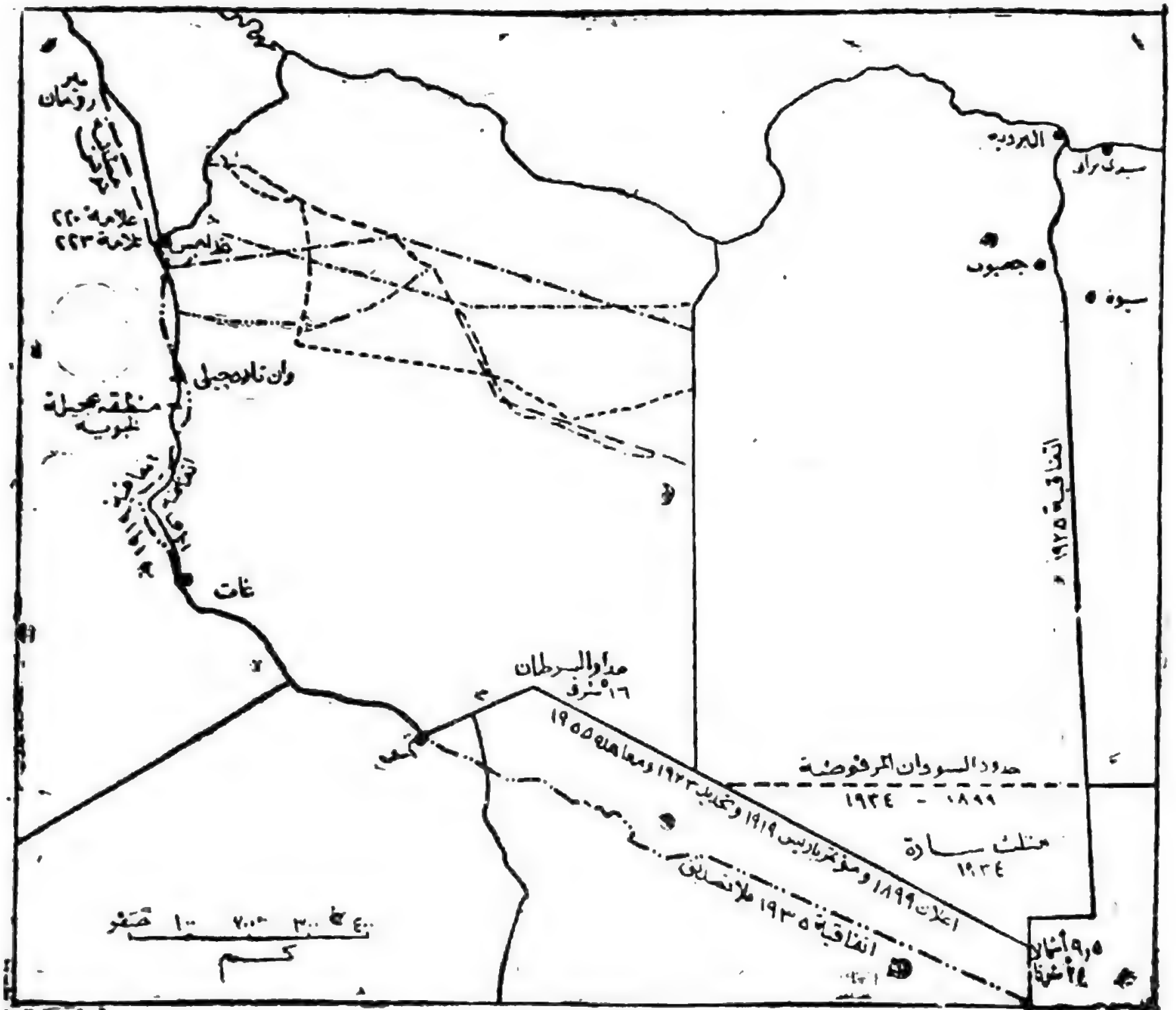
وتتفاوت هذه الحقائق من حيث خطورتها السياسية . فموقع البترول



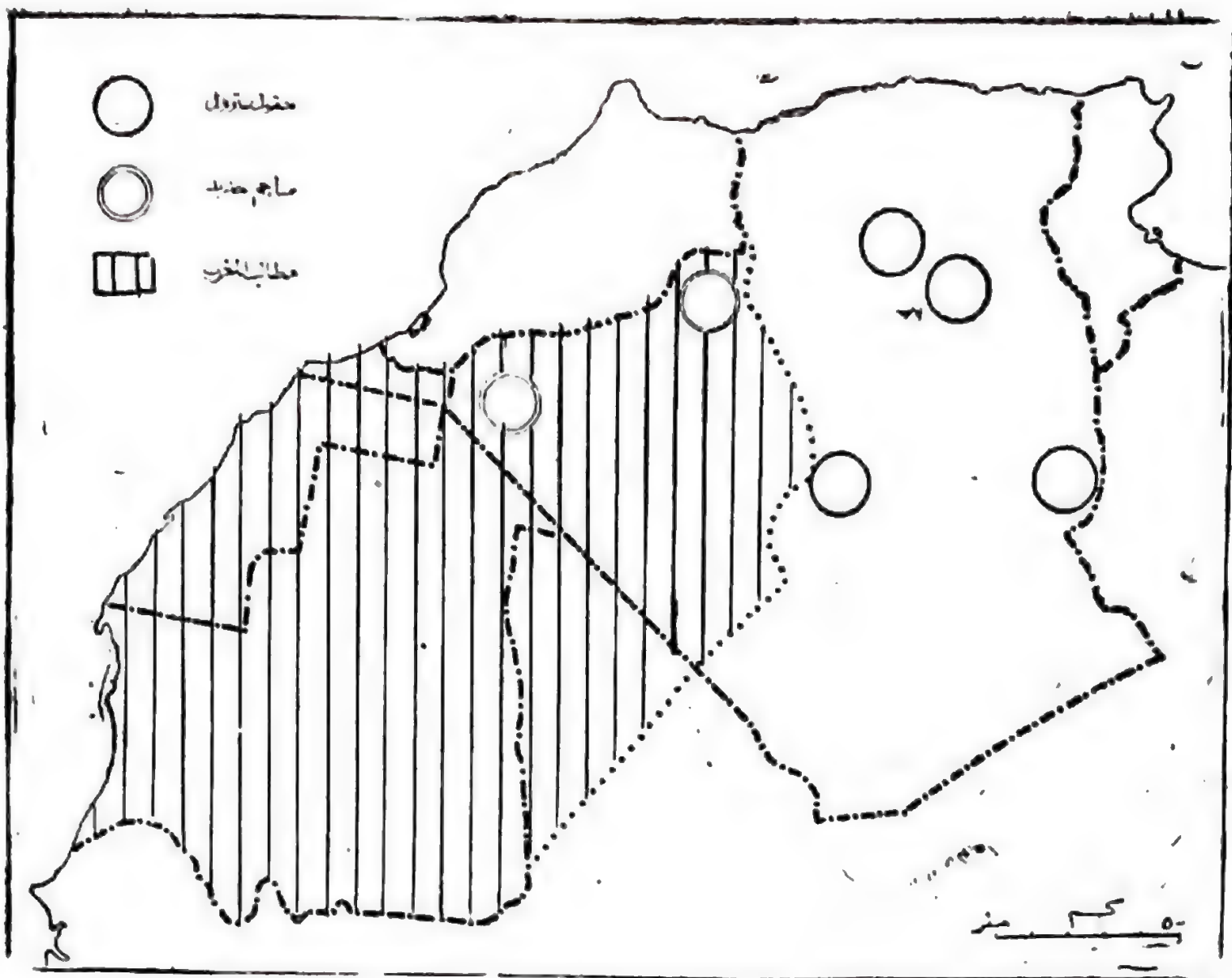
شكل ٢١ - تصنيف الدول العربية بحسب الزراعة والبيئة

شكل ٢٢ — تصنيف اقتصادي آخر للقوى العربية على أساس المركب الوظيفي ودور البترول فيه .

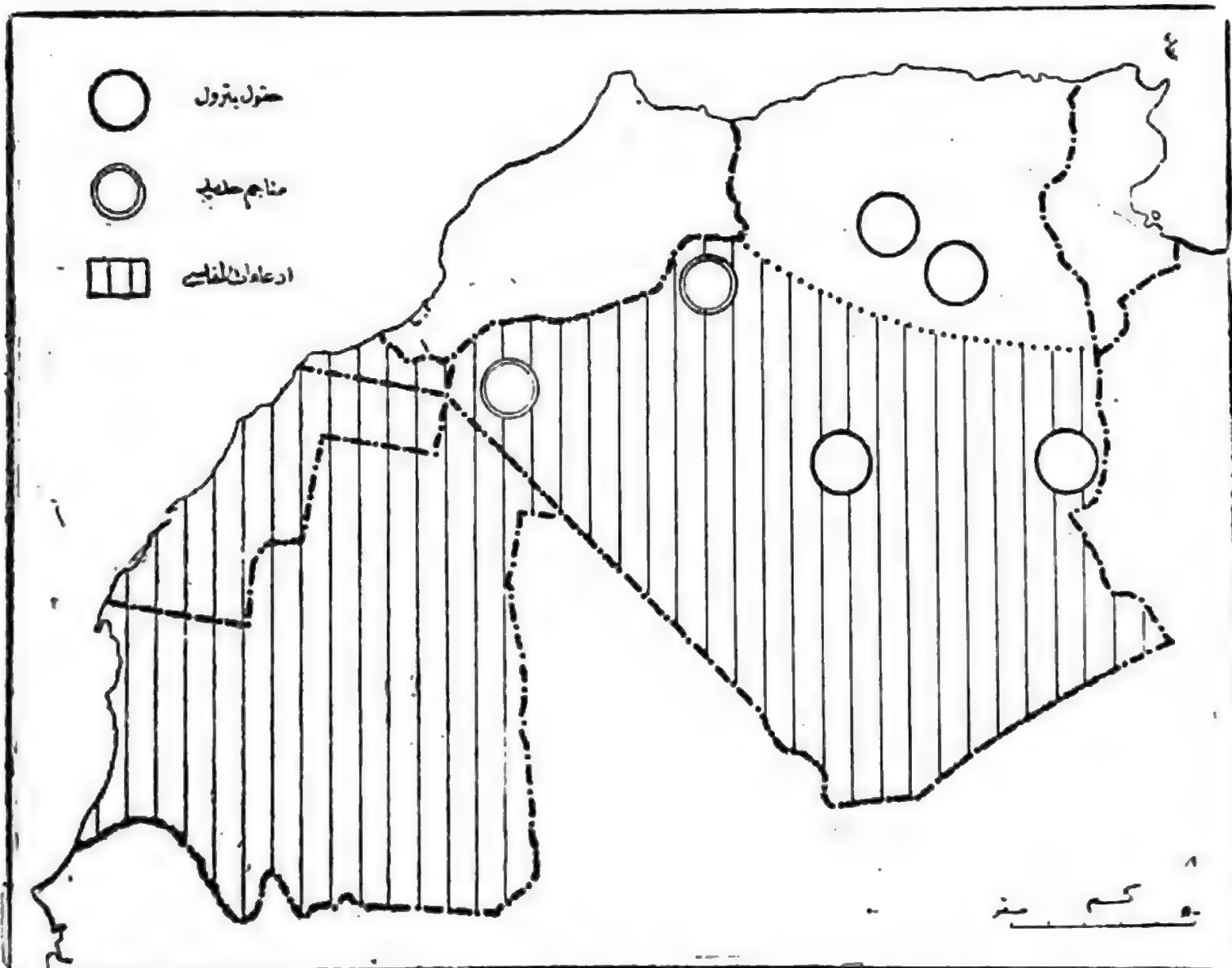




شكل ٢٣ - تغيرات الحدود السياسية في ليبيا ومغزاها البترولي .
الخطوط المتقطعة تمثل التفسيرات المختلفة للحدود الداخلية بين طرابلس وفزان .



شكل ٢٤ - إمداعات و مرا كش الكبرى :
خريطة حكومة المغرب
(عن باربر)



شكل ٢٥ - إمداعات و مرا كش الكبرى : خريطة علال الفاسي .
(لاحظ مغزاها البترولي)

الهامشي في مصر اتضح خطره حين وقعت سيناء غدرآ في يد إسرائيل . وفي العراق يعني الموقع الهامشي للبتروول على الحدود — وهي مناطق الأقليات — أن البتروول يقع في منطقة الأكراد مما قد يعني خطراً دائماً على البتروول القومي . والواقع أننا لا نغالي إذا قلنا إن مشكلة الأكراد هي مشكلة بتروول . حقاً إن ثوراتهم مزمنة تسبق البتروول ، وحقاً إنها لم تكن تعرف تماماً ما تريد . ولكنها منذ البتروول اتخذت شكلاً خطيراً وهدفاً واضحاً : شكلاً شبه انفصالي إن لم يكن انفصالياً خبيثاً ، وهدفاً بتروولياً مكشوفاً . والواضح أن اعتقاد الأكراد الخاطيء أن بتروول كركوك ، أرضهم ، يلهم خيالهم السياسي وغير السياسي . وقد وجدوا من يغذى فيهم هذه الخيالات : الدعايات السوفيتية عبر الحدود من ناحية ومناورات شركة بتروول العراق التي تقوم مصالحتها في منطقتهم والتي تسيطر عليها بريطانيا من ناحية أخرى . وبما له مغزاه الواضح أن الأكراد طالبوا في ثورتهم الأخيرة بالحكم الذاتي وبنسبة دسمة — قيل ٧٥ ٪ ! — من عائدات البتروول . ولا شك أن من حسن توفيق العراق أن استطاع أن يحل هذه المشكلة . كما لا شك أن من حسن حظه أن ظهر البتروول غزيراً في جنوبه ولم يعد البتروول قاصراً على الشمال كما ظل طويلاً .

وقد لا يكون المغزى السياسي لموقع البتروول خطراً بل مفيداً كما ثبت في ليبيا . فقد جاء البتروول هنا على ما كان الحدود الاتحادية الداخلية بين برقة وطرابلس ، وأصبح حوض البتروول مقسماً بين كل منهما : لكل حقوله وأنبويه ، وبدأ الاهتمام بالتوزيع الإقليمي للبتروول يصبح ظاهرة مقلقة ، وبات خوف من المرارة التي قد يحدثها تركيز ثروته في ولاية دون الأخرى ، وأن يؤدي هذا إلى مزيد من التناقض والتعارض الداخلي . على أن أمل (م ١٩ — بتروول العرب)

البعض كان أن يتحول هذا إلى بؤرة جديدة للتبؤلر السلساسى تعجل بالاندماج التام وتجتمع ليبيا حولها فى وحدة قومىة أقوى من الاتحاد المفكك الذى طالما هدد كىان الدولة (١) . وهكذا كان . وكان البترول بلا رىب عامل الاختزال والانصهار السلساسى من الاتحاد إلى الوحدة .

على أن أخطر نتائج الموقع الهامشى للبترول هى مشاكل الحدود التى ترتبط بها وكذلك مشاكل الأطماع أو الادعاءات الإقليمىة . فقد أثار البترول خىال كشىر من الأطماع وحرك بعض الشهوات الإقليمىة فخلق ادعاءات ومطالب إقليمىة طارئة أو جدد أخرى كامنة . ولعل أخطر هذه المشاكل مشكلة الكوىت التى خرجت حكومة العراق البائدة فجأة تطالب بضمه إلى « الوطن الأم » باعتباره « القضاء السلىب » Irredenta وعلى أساس أنه كان إدارىاً ملحقاً بولاية البصرة تحت الحكم العثمانى ، بينما يؤكد الكوىت فى كل مجال أنه سىاسىاً « دولة » وأنه جغرافىاً جزء من الجزيرة العربىة . ولقد ظل الكوىت عقوداً لا يحرك شهوة حكام العراق - وذلك حىن كان صحراء عالة . ولكن لا جدال فى أن الثروة الخىالىة الطارئة هى التى ألهمت هذا الخىال حتى تحولت الكوىت إلى مشكلة عربىة حادة تدخلت فىها الجامعة العربىة حىنا ، ثم تحولت إلى نوع من المساومة السىاسىة - الاقتصادىة بعد ذلك حىن اعترف العراق (البعثى) بالكوىت فى مقابل قرض كبرى منها .

وتعد منطقة الخلىج العربى مشتلاً لمشاكل الحدود والضم . ولعل أشهر مشاكلها البورىى فى منطقة التخوم غىر المحددة بىن السعودىة من ناحية وساحل المعاهدات وعمان التى تخضع لبرىطانىا من ناحية أخرى . فقد احتمات

Clarke. «Changes in Sahara» p. 116; «Oil in Libya». (١)
p. 50.

السعودية الواحة في ١٩٤٩ ثم في ١٩٥٢ . وتدعى بريطانيا أنها تقع شرق الحدود المتفق عليها من قبل في ١٩٥٢ بنحو ١٠٠ ميل . وتضم الواحة ٨ قرى ، يدعى ملكية ٦ منها شيخ أبو ظبي ، ويدعى ملكية الاثنتين الباقيتين سلطان مسقط (١) ، وبعد عدة اصطدامات ، انتقلت المشكلة إلى التحكيم الدولي ، ولا تزال معلقة . وبديهي أن هذا الصراع كله لا يحفل بالقرى الحقيمة وإنما أشعلته رائحة البترول التي اشتتت في المنطقة . ولا تقتصر ادعاءات السعودية على البوريمي وإنما تمتد لتشمل مساحات كبيرة من ظهير ساحل المعاهدات ، بل من الساحل نفسه لمسافات طويلة شرق قطر ، كما أن القوات السعودية دخلت مع بعثة البترول في حين ما قطر نفسها حيث تطالب السعودية « بجذر » شبه الجزيرة . على أن معاهدة ودية عقدت بين السعودية وبريطانيا في ١٩٥٤ بشأن حدود السعودية - قطر (٢) .

وغير بعيد عن البوريمي قامت مشكلة أخرى في ٤٥ - ١٩٤٧ بين أبو ظبي ودبي على الحدود المشتركة بينهما « حيث اعتقد حينئذ أنه قد يكون ثمة بترول » (٣) . كذلك ظلت البحرين حتى ١٩٥٠ تطالب بمنطقة زبارة في شمال غرب قطر على أساس أنها الموطن الأصلي للعائلة الحاكمة في البحرين ، ولكن دور البترول في هذا لا يمكن أن يغفل (٤) . وعلى الجانب الآخر ، لم تثر المنطقة المحايدة بين السعودية والكويت

R. I. I. A. The Middle East. p. 83. (١)

Longrigg. p. 198. (٢)

R. I. I. A., p. 140. (٣)

Id., p. 138. (٤)

مشاكل خاصة بين الطرفين إلا أن البترول حولها من منطقة محايدة إسما إلى منطقة حكم ثنائي Condominium فعلا. وهناك حاليا حديث عن تحديد الحدود بين الشريكين في المنطقة. وأخيراً يمكننا أن نضيف إلى هذه المشاكل البرية مشاكل الحدود البحرية في الرصيف القارى سواء بين إيران والدول العربية من ناحية، أو بين الوحدات العربية على الخليج من ناحية أخرى، لا سيما أن عرض المياه الإقليمية يختلف بحسب كل وحدة.

وعلى الجانب الآخر من العالم العربى، أثار البترول مشاكل الحدود فى المغرب حيث تظاهر الجزائري كطرف مشترك فيها. فتونس تطالب بتعديل الحدود الصحراوية مع الجزائر وترى أن نصيبها من الصحراء لا يتكافأ مع دورها التاريخى فيها، بينما ترى أن حدود الصحراء الجزائرية المترامية هي مجرد انعكاس للتوسع الاستعماري الفرنسي. وليس بأحد حاجة إلى أن يقرر أن تفجر الزيت فى صحراء الجزائر بالقرب جداً من حدود تونس هو الذى أثار موضوع الحدود الخامد. على أن التعديل الذى تطالب به تونس فى حدودها مع الجزائر تعديل طفيف من شأنه أن يحرك خط الحدود قليلا إلى الغرب بادئاً من بير رومان لتنتهى نهايته فى الجنوب الغربى عند علامة ٢٣٣ بدلا من علامة ٢٢٠، كذلك تمثل حدود ليبيا مع الجزائر حدوداً حرجة بترولياً. فعليها مباشرة تطل حقول الجزائر الصحراوية وبجانبها تسير أنابيب السخيرة. والحدود الحالية تحددت فى الاتفاقية الليبية - الفرنسية ١٩٥٥ وتجددت فى اتفاقية ١٩٥٦، وفى كل تختلف فى التفاصيل ميمناً ويساراً عن حدود الاتفاقية الإيطالية - الفرنسية ١٩١٩. والمهم أن اتفاقية ١٩٥٦ سمحت لفرنسا باستئجار جزء من مطار عجيلة الذى تمزقه الحدود وذلك لمدة ٢٠ عاما، كما أن إحدى نقط الحدود الفلكية هي عوان

تارجلي Ouan Taredjeli التي تقترب جداً من موقع حقل بترول جزائري. على أنه لا مشاكل حدود بين ليبيا والجزائر .

ولكن ليبيا نفسها تلقت اقتطاعاً خطيراً من رقعتها على الحدود الجنوبية . فبحسب الاتفاقية الفرنسية - الإيطالية التي لم يصدق عليها ١٩٣٥ كانت الحدود تجري من تمو إلى الجنوب الشرقي مع جبال تبستي حتى نقطة السودان الثلاثية tripoint . ولكن اتفاقية ١٩٥٥ الليبية - الفرنسية نقلت الحدود مع إفريقيا الاستوائية الفرنسية (تشاد حالياً والنيجر) لتبدأ من تمو في خطين مستقيمين يتحددان بنقطة النيجر الثلاثية ومدار السرطان ونقطة السودان الثلاثية . وبهذا خسرت ليبيا نحو ٤٠ ألف ميل مربع لانعرف إمكاناتها البترولية بعد ، ولكنها قد لا تخلو منها (١) .

وفي الجانب الآخر من المغرب العربي كان ينتظر الجزائر المستقلة أيضاً مشكلة الحدود مع المغرب التي تحب أن تعد نفسها سيدة الصحراء الكبرى الغربية طوال التاريخ حين لم يكن — هكذا تقول — للجزائر أثر مذكور أو ذكر ماثور . واحتمالات البترول — ولكن بالأخص الغاز الطبيعي — في هذا الجانب هي جزء من السبب في مطالبة المغرب بجزء كبير جداً من صحراء الجزائر الحالية . وقد كان اتفق على أن تؤجل كل من تونس والمغرب دعواها الإقليمية حتى يتم استقلال الجزائر وذلك لكي لا تعطى فرنسا مبرراً أو فرصة للمساوات أو المناورات على هذا الاستقلال . ولكن منذ الاستقلال تهورت حكومة المغرب حتى فرضت الصدام المسلح في منطقة

تندوف . وإذا كانت هذه منطقة حديد فإن ادعاءات « مرا كش الكبرى » تشمل في بعض الأحيان كل النصف الغربي من صحراء الجزائر (خريطة حكومة المغرب) وفي بعض الأحيان كل النصف الجنوبي منها فيما يلي خط عرض ٣٠ تقريبا (خريطة علال الفاسي) ، وفي كلا الحالين يصبح لها جواربها البترولية المباشرة سواء كامنة أو محققة .

البترول والوحدة العربية

هل دفع البترول حركة الوحدة العربية أم دافعها ؟ هل غذاها أم غزاها ؟ موضوع لا يمكن مناقشته إلا بالتمييز بين المدى القريب والمدى البعيد .

نخشى أن الشيء الذي يبدو على السطح وفي المدى القريب هو أن البترول قد باعد - في معنى - بين العرب ، وباعد بينهم وبين الوحدة . فلقد خلق البترول دولا اصطناعية « وشرع » كيانات سياسية مزيفة غير حقيقية أصبحت به أمرا واقعا ، ومنحها وهما بكيان حقيقي مستقل . ولقد رأينا كيف حول البترول بعض القبائل والجيوب إلى « دول القبائل » ، (!) « ودول المدن » . وإذا كانت دول المدن ظاهرة شائعة في الإقطاع الوسيط ، فإنها في عصر القومية الحديثة ليست إلا « حفريات سياسية » وزوائد دودية في جسم العالم العربي . ولا يمكن للبترول أن يغير من هذه الحقيقة ، ولهذا فإنها تظل « دولا سياسية » لا « دولا جغرافية » . هذا أول .

ثانيا رأينا أن البترول أثار بعض مشا كل الضم والحدود أي الأطماع الإقليمية . أضف بعض نعرات الزعامات المحلية موهومة أو مدسوسة

غذاها البترول ، في حين أن من الشروط الأساسية في حركات الوحدات السياسية أنه لا بد من نواة سائدة يعترف الجميع لها بالقيادة كأرض القاعدة - لا كقوة سائدة ولا - كن كطليعة سابقة بين أ كفاء *Primus inter pares*.

ومن ناحية أخرى فإن الوحدات السياسية الضئيلة الفقيرة التي تمثل دول عجز وعالات اقتصادية هي أشد الوحدات طلبا للوحدة السياسية وإلحاحا عليها . وقد أتى البترول - كصدقة سياسية - فأنخم بعض هذه الوحدات القزمية حتى عادت أشد الجميع تمسكا بكيانها المستقل وحرصا على الاستقلال حتى لا يشاركها في ثروتها الطارئة مشترك . ولو لم يكن البترول قد ظهر في الكويت فر بما كانت اليوم قد آلت إلى العراق أو حتى السعودية . وتسكاد شياخات ساحل المعاهدات تكون الآن في فترة ترقب : فإذا ثبت خلوها من البترول فقد تبتلع يوما في السعودية ، أما إذا ظهر فيها فقد تستमित - بل بالقطع سوف تستमित - في الابقاء على كيانها المنفصل ! ..

وعدا هذا فإن البترول قد عدد الزعامات الوهمية أو الحقيقية ، بحيث أصبحت إمكانيات الوحدة أقل بعد البترول منها قبله فيما نرى . إن هذا السائل الرجراج قد « جمد » للأسف النمط السياسي في العالم العربي بدل أن يذيب حدوده المصطنعة . ذلك أمر لا بد من الاعتراف به علميا ، وإلا كنا نغالط أنفسنا . ولعل هذا هو أسوأ مثالب وسوالب البترول ، وهو يفسر جزئيا لماذا لم يحقق للعرب غلى الصعيد العالمى كل ما ينبغي أن يحققه لهم من وزن سياسى خطير .

والواقع أنه لو جاء توزيع البترول مختلفا عما جاء لتغيرت احتمالات الوحدة تماما . ونستطيع بسهولة أن نتصور ماذا كان يحدث في المجال السياسى

لو أن بترول الكويت أو السعودية مثلا كان قد تفجر في مصر . إذن لسارعت ليبيا وربما السودان بل وربما الجزيرة العربية كذلك إلى الوحدة معها أو الارتباط بها بصورة ما . والواقع أن الدول كالأفراد تتقرب من أقاربها الأغنياء ولكنها إذا أثرت انفردت بكيانها .

وبديهي أن أكبر عدو للوحدة العربية هو الاستعمار ، وأن أكبر حافز له على ذلك هو البترول . ومن الكتاب الغربيين من إوضح ويقرر هذا بلامواربة كما يفعل ليتمان^(١) . وفي هذا السبيل حاول الاستعمار أن يستغل هذه الحقائق السابقة ليمزق العرب فصور الدعة إلى الوحدة على أنها طمع مقنع في عائدات دول البترول . كما يدعى كذلك ولذلك أنه من غير الواقعي أن ننظر إعادة توزيع في الدخول بين الدول العربية للتنمية المشتركة وأن كل وحدة أولى بدخلها وبنفسها .^(٢) وقد لا يعنينا ما في هذا الزعم من خطيئة أخلاقية ولكن يكفيننا أنه خطأ علمي : لأن دخول الدول الزراعية أعلى بكثير من دخول دول البترول — بكثير جدا .

هذا هو الوضع في المدى القريب ، ولكنه يختلف كثيرا في المدى البعيد . فرغم ما خلق البترول من مشاكل بين بعض الوحدات العربية وباعد بينها ، فلا شك أنه قد قرب بين البلاد العربية كثيرا إن لم يكن قد أعاد تقديم بعضها للبعض الآخر من الناحية العملية . فلقد خلق البترول بينهما علاقات مشتركة ومصالح متشابهة خلقت نوعا من الترابط الاقتصادي . فعلاقات المرور جعلت شبكة الأنابيب والقنوات بمثابة الدورة الدموية التي

Wayne A. Leeman. The Price of Middle East Oil. (١)

R. I. I. A, p. 62. (٢)

تربط أعضاء الجسم العربي . ولقد كان دعاة الهلال الخصيب يرون في التكامل البترول بين المنتج والمخرج في العراق والشام أساساً من أسس مشروعهم المنحرف . كذلك هناك علاقات التموين والسياحة والترفيه . الخ . وقد لا يمكن أن ندعى أن البترول قد حقق « وحدة » اقتصادية بعد بين البلاد العربية ، ولكنه من المؤكد يدعو منطقياً إلى قدر كبير من الوحدة الاقتصادية . وقد رأينا كيف أن خروج البترول العربي من الحلقة الاقتصادية المفرغة التي يتبدد فيها رهن بقدر ما من التكامل العربي السياسي .

وقد يقال عند هذا الحد لماذا أصبح البترول فجأة يدعو إلى وحدة اقتصادية وغير اقتصادية بين العرب الآن فقط ولماذا لم يظهر مثل هذا الحماس من قبل حين كانت دول البترول دول صحراء فقيرة عالة ولا يمكن إلا أن تكون عبئاً على الدول الزراعية الغنية ؟ وهذا تساؤل يبدى البعض في براعة مصطنعة ولكنه كلام له خبيء . فالواقع أن هذه المشاركة الاقتصادية كانت تحدث طوال التاريخ بصور غير مباشرة فكانت الوحدات الغنية تساهم في اقتصاديات وميزانيات وحدات الصحراء ؛ قديماً في شكل الخراج ، ومرة في شكل الحج ، ومرة في شكل « الصرة » ، وقريباً في شكل المساعدات الاقتصادية العربية المشتركة للأردن ليستقل عن المساعدات البريطانية .

أما في الوقت الحالى فليس هناك شعور حقيقى أو معان بأن عائدات الزراعة تختلف عن عائدات البترول . قد يكون أن الأولى تأتى بالجهد والعرق ، والثانية دخل بغير جهد *uneared income* ؛ الأولى عمل والثانى صدفة . ولكن أحداً لم يثر هذا ولم يحاول أن يتخذ منه حجة وذريعة أو منطق تبرير . إنما هناك شعور بل يقين بأن التقسيم السياسى الاعتبارى الذى فرضه الاستعمار هو السبب فى سوء توزيع الثروة البترولية بين العرب وجعلها

محض صدقة . وليس يكفي كحل لهذا الوضع العشوائى أن تقدم بعض دول البترول التى تعجز عن استثمار عائداتها إلا بتكديسها فى البنوك الاستعمارية . ليس يكفي أن تقدم بعض جرعات القروض لغيرها من الدول العربية عن طريق بنك بترول عربى أو نحو ذلك ، فكل هذه مسكنات لاعلاج . بل إنها حين تخفى وراءها لونا من الرشوة السياسية تصبح إلى المخدرات أقرب . . ولا بد من تجميع pooling حقيقى يتخطى الحدود السياسية .

ويحاول الاقطاع الحاكم أن يستغل النعرة الاقليمية والعصبيات المحلية للابقاء على الانفصال السياسى بين العرب لئلى يبقى على احتكاراته واستغلاله للبترول . ولكن من المؤكد أن هذه الشعوب تدرك تماما أن نصيبها الفعلى من خير بترولها سيزيد قطاعا فى ظل وحدة عربية اشتراكية عنه فى ظل الانفصال القطاعى الحالى . والواقع أن من حسنات البترول غير المباشرة أنه بعدم عدالة توزيعه كشف بعنف وبلا إبطاء زيف الإطارات السياسية فى العالم العربى وعرى التقسيم السياسى الاستعمارى من غلالة الوطنية المزعومة ، ووضع العرب وجها لوجه مع الوحدة .

لكن البترول لا يدعو إلى الوحدة فى المدى الطويل فحسب . وإنما كذلك قد يكون عاملا مساعدا ومعجلا بالوحدة . فمن ناحية يبدو جليا أن البترول نفسه يساعد على الاقتراب من هذا الاتجاه إلى الوحدة . فهو كخميرة للتطور السياسى الداخلى ، جدير بأن يثير من التوترات والتشنجات السياسية ما قد ينتهى إلى انتفاضات سياسية حقة تصفى الحواجز الشكلية وحدود الحكم بين العرب . وهنا نلاحظ أن التطور والوعى الذى يحركه البترول جدير بأن يذيب البقايا الحفرية الصحراوية التى تقلصت إليها الملكية فى العالم العربى . ومن الصعب على المرء أن يتصور كيف كان يمكن

للأنظمة القبلية والرجعية المتحجرة في عزلة الصحراء وفقرها أن تذوب وأن يحدث تطور وتحضر على الإطلاق لولا البترول وما فعل .

وهذا يؤدي بنا إلى نقطة هامة أخرى لها دورها التوحيدي الخطير .
فقبل البترول كانت الفروق الحضارية والانحدارات المدنية بين الأجزاء المختلفة من العالم العربي شاسعة تمثل أحيانا قرونا برمتها كاملة (راجع ما قاله توينبي عن مصر) . وكان هذا البعد الحضاري السحيق يؤدي إلى بعد سياسي محقق - أو تباعد . فقد كانت المناطق الفقيرة المتخلفة منطوية على نفسها في إحساس بالنقص وعدم الانتماء ، ومعزلة على استحياء ، بينما من الصحيح أن المناطق المتطورة الغنية التي ضربت بسهم وافر في الحضارة الحديثة كانت قد بدأت تستشعر بعضا من الخلاء والاستعلاء أدى بها إلى نوع من التباعد والنفور عن «فقراء العائلة والأقارب الفقراء» ، حتى تبلورت هذه النزعة إلى نوع من النعرة الإقليمية الضيقة والانفصالية السياسية حاولت أن تتخذ سندا لها أحيانا من الرجعة التاريخية historicism والقوميات القديمة كالفينيقية والفرعونية . وكان هذا أحيانا بإيعاز من الاستعمار أو بوحى من الرجعية الحاكمة حتى تنسخ فكرة الوحدة .

ولكن كان للبترول الفضل كل الفضل في نسخ هذه النزعات . فلمها كانت حكمة الطبيعة التعويضية البالغة أن أتت بالجزء الأكبر من بترولنا ففجرت في أفقر صحارينا فأتخمها بالثروة . فهنا عادت الأبصار المتعالية تنو إلى بلاده وتتطلع ! وسرعان ما تخلت عن عقدها وغرورها وسعت إليها تخطب ودها وتتقرب ... وبهذا ارتفعت المناطق المتخلفة إلى مستوى حضارى معقول قربها من المناطق الأغنى القديمة ، وفي نفس الوقت اقترب بهذه منها نفسيا وماديا وسياسيا . إن عدم عدالة توزيع البترول الجغرافية الواضحة هي في

الحقيقة أدنى إلى العدالة الاقتصادية الشاملة بين العرب . وهي لهذا من أكبر عوامل اختزال المسافات الحضارية وبالتالي السياسية بين العرب .

كذلك قد تحفز مشا كل النزاع على الحدود بسبب البترول إلى نتيجة عكسية وهي حلها حلا شاملا بالاندماج . وقد لا تكون حالة المغرب العربى بعيدة عن هذا الاحتمال . فهناك ميل قديم إلى الوحدة فى « المغرب الكبير » كان من عوائقها الاستعمار الخارجى والأطماع الإقليمية المحلية التى يمكن خلفها البترول . فهنا قد تكون الوحدة تحقيقا للهدف الكبير وحلا ضمنيا للنزاع البترولى الصغير .

وهناك بعد هذا الأخطار الخارجية المتزايدة التى يتعرض لها العالم العربى بإطراد بسبب البترول . فمن المرجح أنها ستفرض عليه باستمرار تقاربا سياسيا ما - على الأقل كضرورة بقائية حتى يواجه هذه الأخطار . أضف فى النهاية وأخيرا أن البترول كثروة « حفريّة » ، تراكميّة ، حين تتبدد لا تتجدد ، سيأتى اليوم الذى يكشف فيه الجوهر السياسى المصطنع للكيانات الحالية ، وذلك بعد أن يكون قد خلق جسما من السكان والحاجات تجد نفسها فى مأزق اقتصادى خطر قد لا يكون منه مخرج إلا بالاتحاد مع دول الموارد الزراعيّة الدائمة - ولو أن الوحدة قد تسبق مثل هذه المرحلة لأسباب آخر . والملاحظ فى هذه الناحية أن خطر النفاد يهدد بعض الوحدات الصغرى فى مدة قصيرة نسبيا لا تزيد عن ١٥ سنة من الآن فى قطر ونحو ذلك فى البحرين . فإذا ذكرنا الأطماع الإقليمية التقليديّة للجارة الضخمة السعودية ، والتركيب السياسى الشاذ لهذه الدويلات ، وأضفنا إلى ذلك ضخامة الرصيد البترولى فى الأولى وخطر النفاد القريب فى الثانية ، فقد ينتهى الأمر بعملية ابتلاع مفروض من ناحية الأولى أو اندماج مطلوب

من ناحية الأخيرة لتحل أزمة الكيان الاقتصادي الذي تبخر فجأة .

الخلاصة إذن أن هناك اختلافا جذريا في النتائج والاحتمالات السياسية القريبة والبعيدة للبتروول بصورة تجعله يبدو مذبذبا ambivalent بجمع بين الأضداد شأنه في هذا شأن معظم الضوابط البشرية . إنه في النظرة العريضة سلاح ذو حدين . ولكن الشيء المطمئن هو أن الغلبة في النهاية والمدى البعيد هي للجانب المجمع لا المفرق والآثار الحميدة لا الخبيثة . وما بدا في الأول عاملا تمزيقيا يشجع الانانية الانفصالية قد انتهى أخيرا ، بعد أن كشف أخطاء الهيكل السياسي الحالي وأثار داخله مشا كل عديدة ، انتهى إلى أن يصبح عامل اختزال سياسي مؤكد . وإذا كانت الثورة الأولى في تاريخ العرب وهي الإسلام قد أحدثت في بداية ظهورها بعض الخلاف والتمزق بين العرب ثم عادت سريعا لتثبت نفسها أكبر قوة لاحقة في تاريخهم ، فلنا أن نطمئن إلى أن آخر ثورة في تاريخ العرب وهي البتروول لا يمكن أن تختلف أو تتخلف كثيرا في هذا المضمار . إن بتروول العرب لن يكون مذبذبا للوحدة العربية بل سيكون « أسمنت » القومية العربية .

المراجع العربية

- أحمد توفيق المدنى . جغرافية القطر الجزائرى ، الجزائر ، ١٩٥٢ .
اخترنا لك . البترول والسياسة العربية ، القاهرة .
البنك الأهلى المصرى . النشرة الاقتصادية .
تقرير اتحاد الصناعات . الجمهورية العربية المتحدة ، ١٩٦٢ .
جاسم الخلف . محاضرات فى جغرافية العراق ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
جمال حمدان . دراسات فى العالم العربى ، القاهرة ، ١٩٥٨ .
جمال حمدان . المدينة العربية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
حليم جريس . « بترول العرب فى شمال إفريقيا » ، مجلة مرآة العلوم
الاجتماعية ، ديسمبر ١٩٦١ .
داود صليبيا ، مصطفى الحاج إبراهيم . العالم العربى ، دمشق ، ١٩٥٨ .
راشد البراوى . ثورة البترول فى إفريقيا ، القاهرة ، ١٩٦١ .
رشدى سعيد . « تطور صناعة البترول المصرى » ، مجلة مرآة العلوم
الاجتماعية ، مارس ١٩٦٢ .
ريمون فيرون . الصحراء الكبرى . مترجم . القاهرة ، ١٩٦٣ .
فاروق الحسينى . « تسويق البترول العربى » ، حلقة الدراسات
الاقتصادية العربية الأولى ، ١٩٦١ .
كارل تويتشل . المملكة العربية السعودية . مترجم . القاهرة ، ١٩٥٥ .
الكتاب السنوى لاتحادالصناعات بالجمهورية العربية المتحدة ، ١٩٦٣ .
عبد الرحمن الجليلى . اقتصاديات العراق ، القاهرة ، ١٩٥٥ .
عبد الله الطربقى ، فاروق الحسينى . نقل البترول العربى ، القاهرة ١٩٦١

- عزة النص . أحوال السكان في العالم العربي ، القاهرة ، ١٩٥٥ .
مجلة بترول الشرق الأوسط ، القاهرة .
- محمد السيد أيوب . « هجرة البدو إلى المدن وأثرها على الإنتاج الحيواني والزراعة في المملكة العربية السعودية » ، أعمال المؤتمر الجغرافي العربي الأول ، القاهرة ، ١٩٦٢ .
- محمد جواد العبوسي . البترول في البلاد العربية ، القاهرة ، ١٩٥٦ .
- محمد صبحي عبد الحكيم ، يوسف خليل ، حلیم جريس ، إجمال السباعي . الموارد الاقتصادية في الوطن العربي ، القاهرة ، ١٩٦٣ .
- محمد لبیب شقير . التنظيم الاحتكاري للسوق العالمية للبترول ، القاهرة ، ١٩٦١ .
- محمد رياض ، كوثر عبد الرسول . الإقتصاد الإفريقي ، القاهرة ، ١٩٦٣ .
- نصر السيد نصر . « البترول والشرق الأوسط » ، المحاضرات العامة ، الجمعية الجغرافية المصرية ١٩٥٧ .
- يوسف أبو الحجاج . « مكانة البترول في التنمية الاقتصادية للوطن العربي » ، أعمال المؤتمر الجغرافي العربي الأول . القاهرة ، ١٩٦٢ .

أهم المراجع الأجنبية

Awad, Mohamed, « Settlement of Nomadic & Semi-Nomadic Tribal Groups in the Middle East, » Bull. Soc. Géog. d' Egypte, 1959.

Awad, Hassan, « L'Eau et l. Géog. Humaine dans la Zone Aride » Bull. Soc. Géog. d' Egypte, 1958.

American Geographical Society, World Geog. of Petroleum, N. Y.

Barbour Nevill, A Survey of North West Africa (The Maghrib), Lond., 1959.

Beaujeu - Garnier, J., L'Economie du Moyen - Orient, Coll. Que Sais-Je?, Paris, 1951.

Birot P., & Drecsh J., La Méditerranée et le Moyen-Orient, Paris, 1956.

Cornet, P., Pétrole Saharien: du Mirage au Miracle, Paris, 1960.

Clark, John I., « Economic & Political Changes in the Sahara, » Geography, April, 1961.

« Oil in Libya. Some Implications, » Econ. Geog., vol. 39, no 1, Jan., 1963.

Debenham, F., The Use of Geography, Lond., 1950.

Fisher, W.B., The Middle East, Lond., 1950.

George, Pierre, Géographie Industrielle du Monde, Coll. Que Sais-Je?, Paris, 1949.

George, Pierre, Géog. de l' Energie, Paris, 1949.

Gordon East, W., Geography Behind History, Lond., 1948.

Hamdan, G., « The Pattern of Medieval Urbanism in the Arab World, » Geography, April, 1962.

Hance, William, African Economic Development, 1958.

Hess, W. N., « New Horizons in Resource Development. The Role of Nuclear Explosions, » Geog. Review, Jan., 1962.

(م ٢٠ — بتول العرب)

Hoskins, H.L., *The Middle East. Problem Area in World Politics*, N.Y., 1954.

Leeman, Wayne A., *The Price of Middle East Oil*.

Lenczowski, G., *The Middle East in World Affairs*.

Logan, Richard F., *Post-Columbian Development in the Arid Regions of the United States*, in *A History of Land Use in Arid Regions*, Unesco, Paris, 1961.

Longrigg, S. H., *Oil in the Middle East*, Lond., 1961.

Melamid, Alex., *Geog. of the World Petroleum Price Structure*, Econ. Geog., Oct., 1962.

Mikesell, R.F., Chenery, H. B., *Arabian Oil*, N.Y., 1949.

Moodie, A.E., *Geography Behind Politics*, Lond., 1947.

Normand, S. & Acker, J., *La Route du Pétrole au Moyen-Orient*, Paris, 1956.

Party, Ardié, *Le Pétrole et le Moyen-Orient arabe*, Paris.

Petroleum Press Service

Royal Institute of International Affairs, *The Middle East. A Political & Economic Survey*, Lond., 1958.

Sarkis, N., *Le Pétrole et les Economies Arabes*, Paris, 1963.

Shwadrin, B., *Middle East Oil & the Great Powers*, N. Y., 1955.

Warriner, Doreen, *Land & Poverty in the Middle East*, Lond., 1948.

World Oil, August, 1963.

Zimmermann, E. W., *World Resources & Industries*, 1951.

محتويات الكتاب

مقدمة ٥

الباب الأول

دراسة في الجغرافيا الاقتصادية

- الفصل الأول -- الجيولوجيا الاقتصادية وإيكولوجية الإنتاج . ١٣
الفصل الثاني -- تاريخ الإنتاج ٣٢
الفصل الثالث -- جغرافية الحقول ٦١
الفصل الرابع -- التكرير والإستهلاك ١٠٩
الفصل الخامس -- جغرافية النقل ١٣٥

الباب الثاني

دراسة في الجغرافيا الاجتماعية

- الفصل السادس -- الثورة البترولية والاقتصاد العربي . ١٧٣
الفصل السابع -- الثورة البترولية والمجتمع العربي . ٢٠١
الفصل الثامن -- الثورة البترولية والعمران العربي . ٢١٦

الباب الثالث

دراسة في الجغرافيا السياسية

- الفصل التاسع -- البترول وجغرافية الاستعمار في العالم العربي . ٢٤٧
الفصل العاشر -- البترول والوزن السياسي للعرب . ٢٦٤
الفصل الحادي عشر -- بترول العرب في الإستراتيجية العالمية . ٢٧٣
الفصل الثاني عشر -- البترول في السياسة الداخلية بين العرب . ٢٨٢

ثبت المراجع ٣٠٣

